



# **Lega Navale Italiana**

## **Sezione di Agropoli**

### **IX EDIZIONE**

## **Regata delle “Due Costiere”**

**Agropoli – Li Galli – Agropoli**

**01-02 LUGLIO 2023**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1- ENTE ORGANIZZATORE**

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli.
- Patrocinio del Comune di Agropoli

#### **2 COMITATO ORGANIZZATORE**

- Direttivo Gruppo Vela LNI Sezione di Agropoli, via Porto, 19 84043 Agropoli SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it)
- [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

#### **3- LOCALITA' ED AREA REGATA**

Golfo di Salerno  
Percorso “ Agropoli- Isolotti Li Galli – Agropoli” (circa 58 miglia nautiche)

#### **4- COMITATO AI FINI ORGANIZZATIVI E DELLA SICUREZZA DELLA SICUREZZA**

Lega Navale Italiana Sez di Agropoli

## 5- COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

## 6- PROGRAMMA DELLE REGATE

Prova unica con partenza sabato 01 LUGLIO 2023;  
- Emissione del segnale di avviso alle ore 21:30  
Premiazione in concomitanza con festa sociale 2023.

Gli equipaggi non potranno sostare sui pontili e nelle aree adiacenti e dovranno imbarcarsi immediatamente sulla propria unità. Solo all'armatore è concesso recarsi presso il comitato organizzatore per l'espletamento delle pratiche di iscrizione.

L'autorità organizzatrice si riserva comunque a suo insindacabile giudizio la facoltà di modificare il programma previsto.

Non è previsto nessun Briefing e le istruzioni di regata verranno inviate a mezzo email o fornite al momento del modulo di iscrizione.

## 7- NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona) e ad unità di lunghezza fuori tutto inferiore a 6,50 metri in possesso dei requisiti di legge previsti dalla nautica da diporto :

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana
  - in regola con le annotazioni di sicurezza ( compresa radio VHF)
  - munite di certificato di stazza ORC international, ORC Club per l'anno in corso o Rating FIV
  - Con a bordo un apparato VHF
- *La partecipazione alla regata sarà aperta alle imbarcazioni cabinate a vela monoscafo con lunghezza f.t. non inferiore a mt 6,50 f.t. suddivise nelle seguenti Classi:*  
le imbarcazioni iscritte saranno ripartite nelle seguenti categorie tenendo presente il rating, il numero dei partecipanti e criteri di omogeneità:
1. **Crociera/regata.**
  2. **Gran Crociera.** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta. Le imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6 della Parte seconda della Normativa d'Alta vigente "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno 4 dei requisiti indicati oltre a quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti 5 requisiti, tra questi devono essere obbligatoriamente inclusi il Rollafiocco e Salpancora.
  3. **Minialtura.**
1. **Classe con certificato stazza FIV**

*Imbarcazioni con certificato FIV  
Raggruppamenti  
B1) con spi/gennaker B2) vele bianche*

**In via generale per formare un raggruppamento occorrono almeno 4 barche, in caso di un numero inferiore per il raggruppamento si premierà solamente il primo classificato.**

Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili ed, in deroga alle Reg.601(b) e 62.1(a) , contro di esse non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della Reg.76.1

Delle imbarcazioni suddivise in raggruppamenti, sarà esposto un elenco comprendente CDL, GPH, ILC E OSN per le classi ORC e LOA.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del campionato. Nel caso di non condivisione possono ritirare la propria iscrizione e la quota di iscrizione versata.

## **7- ISCRIZIONI**

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 12 del 30 giugno presso la Segreteria della LNI di Agropoli utilizzando il modulo disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6575/event?name=ix-edizione-regata-delle-due-costiere>

La quota d'iscrizione sarà pari ad euro 10,00, da versare sul CC bancario IBAN IT20V0706676020000000404547, intestato alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

- 1) certificato di stazza ORC International, ORC Club per l'anno in corso o certificato FIV;
- 2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la partecipazione alle regate veliche;**
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 3) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;
- 4) fotocopie tessere FIV anno 2023, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;
- 5) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.
- 6) Modulo di iscrizione con l'annotazione del numero di un cellulare che dovrà essere costantemente presidiato a bordo durante la prova e fino ad avvenuto arrivo .

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di regata.

## **8- REGOLAMENTI**

- a) Il Regolamento WS in vigore, i suoi corsivi e le prescrizioni integrative F.I.V.;
- b) Il bando di regata;
  - Le istruzioni di regata;
- d) La Normativa Federale per la Vela di Altura 2023;

e) Le prescrizioni speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations) per le regate di 4 categoria con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, (ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt. 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;

f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. A modifica del Bando e delle Istruzioni, che saranno espone entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Le imbarcazioni inadempienti saranno protestate dal CDR e convocate in udienza.

E' ammesso il cambio previa comunicazione scritta al C.O. ed al CDR con l'indicazione completa dei dati dei nuovi componenti.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999 (Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto).

Qualora le previsioni meteo fossero chiaramente negative, il Comitato Organizzatore, d'intesa con gli UdR nominati, può annullare una regata anche il giorno precedente allo svolgimento. Tale decisione sarà comunicata a mezzo avviso affisso presso la base nautica della Sezione, oltre che comunicata agli armatori delle barche partecipanti tramite mail o telefono.

- Le prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di III Categoria con obbligo aggiuntivo di:
  - adeguato motore efficiente ed efficace
  - zattera autogonfiabile
  - VHF fisso o palmare con canali 16 e altri canali compreso il 72
  - giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata, uno per ogni membro di equipaggio.
- Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) durante le ore notturne
- In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata.

**In ogni caso le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di tutte le abilitazioni ed i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme in relazione alla navigazione che in effetti si compie.**

## **9- ISTRUZIONI DI REGATA**

Le stesse saranno, pubblicate sul sito della Sezione, unitamente al presente bando o distribuite agli armatori prima della partenza.

## **10- NUMERI VELICI**

Possibilmente tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC, Rating FIV o l'eventuale numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di prua.

## **11- PERCORSI**

Il percorso sarà indicato nelle successive "istruzioni di regata".

## **12- PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza sul campo di regata, in difetto saranno considerati D.N.C.

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF, accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

## **13- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO**

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamento ORC utilizzando " l'ORC **Rating System ToD** ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso del tipo di percorso (su boe o costiero) e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (\* Distanza)

Per le due classi dotate di certificato di stazza F.I.V., il certificato (gratuito), se non già fatto deve essere acquisito PRIMA della procedura di iscrizione alla manifestazione, presso il proprio o altro Circolo affiliato F.I.V. che lo rilascerà all'armatore. La stazza F.I.V. può essere prodotta in due versioni, sia per uso a vele bianche che con spi/gennaker. Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Ai fini della stazza F.I.V. le vele di prua non inferite allo strallo (ad esempio "Code Zero") non sono considerate "vele di bolina". Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. Per tutte le imbarcazioni. non è comunque consentita la protesta di stazza. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata.

### **Categoria "velebianche" e "spi-gennaker"**

Per la categoria "vele bianche" sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Le due categorie avranno classifiche separate. Si ricorda che la Stazza F.I.V.

può essere prodotta sia dichiarando di essere dotati di spi/gennaker che no: è quindi interesse dell'armatore che partecipa a "vele bianche" produrre il certificato che esclude l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto (più favorevole).

Per la Classe J le regate avranno un partenza separata e si potranno prevedere sia più partenze nella stessa giornata ed anche percorsi differenti rispetto alle altre categorie.

#### **14- PREMI**

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per i raggruppamenti con almeno 4 barche; solo al primo classificato per raggruppamenti con meno di 4 barche.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

La premiazione avverrà durante la festa sociale

#### **15- PUBBLICITA'**

Status previsto Cat. C del Codice ISAF per la pubblicità.

#### **16- COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potranno costituire materie di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza e di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono regata.

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata, segnalazioni di proteste o infrazioni.

#### **17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **18.. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni; E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **19. [NP][DP] PARTECIPAZIONE / ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

***Lega Navale Italiana***  
***Sezione di Agropoli***  
***“DUE COSTIERE”***

***Modulo d'iscrizione***

Prego iscrivere lo Yacht \_\_\_\_\_ N° velico \_\_\_\_\_  
 Categoria \_\_\_\_\_ LFT(mt.) \_\_\_\_\_  
 Club d'appartenenza \_\_\_\_\_  
 Certificato RATING FIV si no da fare  
 Assicurazione RCT si no  
 Tassa d'iscrizione si no  
 Tel. Cellulare del responsabile a bordo: \_\_\_\_\_

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

**LISTA EQUIPAGGIO**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, alle Istruzioni e al bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 3. del R.R.S. : “Decisione di partecipare alla Veleggiata “Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S.: “Decisione di partecipare alla regata“. Lo skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine lo skippers e i responsabili di bordo è consapevole che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle



Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche munite di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Data .....

Firma dell'armatore