

# LEGA NAVALE AGROPOLI TORNEO PRIMAVERILE IOM 2023

## ISTRUZIONI E BANDO PER LA MANIFESTAZIONE

### 1.0 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 1.1 sabato 01 aprile 2023
- martedì 25 aprile 2023
- domenica 14 maggio 2023
- domenica 11 giugno 2023

**la quota di iscrizione sarà di 15.00 euro da versare in segreteria di sezione entro e non oltre il 30 gennaio 2023, il torneo sarà disputato con un minimo di cinque timonieri iscritti.**

- 1.2 L'orario programmato per il primo segnale di avviso del 04 aprile 2023 sarà alle ore 10:00.
- 1.3 Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso e sarà possibile portare a terra per effettuare le regolazioni le barche ogni 3 prove. Il segnale di avviso successivo sarà dato al decimo minuto dall'arrivo dell'ultima barca nella terza prova.
- 1.4 L'ultimo segnale di avviso della giornata sarà dato alla 12ema prova ovvero alle ore 15:00.
- 1.5 Una prova non completata entro le ore 15:45 sarà annullata.
- 1.6 Il Tempo Limite per l'arrivo di una barca è di 20 minuti, le barche che non arrivino entro 5 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" con le seguenti modalità:
  - a) Se alla scadenza del Time-out, 2 o meno barche fossero ancora in regata, esse dovranno essere classificate non arrivate.
  - b) Se più di 2 barche fossero ancora in regata il Time-out dovrà essere esteso fino a quando rimarranno in regata solo 2 barche le quali, a quel punto, saranno classificate non arrivate.

### 2.0 CLASSIFICHE - NUMERO MINIMO DI PROVE E NUMERO MINIMO DI ISCRITTI

- 2.1 Le prove saranno arbitrate e potranno intervenire nel comitato soci e timonieri in qualità di osservatori.
- 2.2 la classifica sarà compilata con il sistema di punteggio minimo come da Appendice "A" RRS, sarà previsto uno scarto al compimento della 4<sup>a</sup> prova e così a seguire. La giornata di torneo sarà valida solo con un minimo di 8 prove disputate salve condizioni meteo sfavorevoli.
- 2.3 La classifica del torneo sarà compilata al termine dell'ultima giornata e sarà previsto uno scarto al compimento della 4<sup>a</sup> giornata.
- 2.4 **Il torneo si disputerà con il raggiungimento di un numero minimo di 5 iscritti.**
- 2.5 Il torneo sarà valido con un numero minimo di 3 giornate disputate.
- 2.6 La giornata di prove sarà effettuata con un minimo di 4 barche partecipanti in acqua confermate alla segreteria di sezione 48 ore prima del segnale di avviso.

### 3.0 AREA DI REGATA

3.1 L'area di regata sarà il molo Biagio Manganelli del porto di Agropoli presso la spiaggia della marina.

3.2 Le barche possono essere lanciate in qualsiasi momento nell'area sottovento alla boa di percorso più sottovento.

#### **4.0 PERCORSO**

4.1 Il percorso, con la descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà comunicato verbalmente prima del segnale di avviso di ogni batteria.

(tra la boa di bolina e la boa di disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze)

4.2 La riduzione del percorso NON è ammessa.

#### **5.0 LA PARTENZA**

5.1 Sarà fatta con i seguenti avvisi:

- Flotta..., barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
- DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso) - UN MINUTO E TRENTA.
- ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: 50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi ...9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 .... VIA !! (segnale di partenza).

5.2 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto.

5.3 Una barca che parta oltre un minuto dal segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" e non vi dovrà partecipare.

5.4 Se avverrà un aggancio fra due o più barche nell'ultimo minuto o nei primi metri dopo la partenza e che perduri almeno 20 secondi, sarà obbligatorio ridare una nuova partenza. Le barche coinvolte dovranno effettuare penalità e lo faranno dopo il segnale di start e prima di passare la linea di partenza. Fino a quel momento perderanno tutti i diritti di rotta.

#### **6.0 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

6.1 Per i casi non visti e non decisi in acqua potrà essere presentata protesta.

6.2 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Il comitato alle proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.

6.3 Le parti di una protesta saranno informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone.

6.3 La protesta sarà discussa al termine della prova da un minimo di 2 componenti di cui uno concorrente non coinvolto nel caso la decisione sarà definitiva e modificherà la classifica della prova.

#### **7.0 PREMI**

Saranno premiati i premi 3 classificati, con cerimonia di premiazione l'ultima giornata di prove presso la sede sociale.

#### **8.0 SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alle prove a loro rischio. La decisione di partecipare alle prove è nella assoluta responsabilità del timoniere. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.