



Lega Navale Italiana
Sezione di Agropoli
TAPPA CIRCUITO NAZIONALE J24
AGROPOLI 17-18 Settembre 2022
Modulo d'iscrizione

Nome Imbarcazione _____ ITA _____ J24
ARMATORE _____
INDIRIZZO _____
CITTA' _____ CAP _____
Tel. Cellulare: _____
LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 3. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla Veleggiata "Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S.: "Decisione di partecipare alla regata". Lo skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine lo skipper e i responsabili di bordo è consapevole che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche munite di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Data

Firma dell'armatore