



# Tappa Circuito Nazionale Classe J24

Agropoli, 17 – 18 settembre 2022

## Bando di Regata

**LOCALITÀ:**

Agropoli (SA)

Punto di arrivo imbarcazioni:



Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che NON possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'Affiliato: Lega Navale Agropoli Sez. di Agropoli con il patrocinio del Comune di Agropoli.

Lega Navale Italiana Sez. di Agropoli:

e-mail: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it) (potete far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione)

sito: <https://www.leganavaleagropoli.it/>

Tel: 0974-828325 Orari apertura segreteria dal lunedì al sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.00.

Capo flotta Manganelli Giuseppe tel.3398240742

## 2. REGOLE

2.1 a. le Regole come definite nel RRS 2021-2024;

2.2 Sarà applicata la Normativa F.I.V. Per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 e la Normativa vela d'Altura 2022.

## 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili on line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4489>

## 4. COMUNICATI

4.1 Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4489/event?name=tappa-circuito-nazionale-classe-j24-agropoli-17-18-settembre-2022>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 18,30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

## 5. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

5.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità italiana o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

5.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2022 con visita medica in corso di validità.

## 6. ISCRIZIONI

6.1 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 08/09/2022.

Il modulo d'iscrizione è disponibile sul sito: <https://www.leganavaleagropoli.it/> e regolarizzare il pagamento tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a: Lega Navale Italiana sezione di agropoli – IBAN: IT20V0706676020000000404547

Il modulo d'iscrizione, copia del bonifico, copia della polizza ed autocertificazione dovranno essere inviate via email al seguente indirizzo: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it)

6,2 Le iscrizioni pervenute oltre tale data saranno maggiorate di € 50,00.

6,3 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

6.7 Fatta eccezione per il timoniere è permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

6.8 La tassa d'iscrizione di euro 190,00 per imbarcazione.

6.9 La tassa include il varo e l'alaggio dal 16/09/2022 al 18/09/2022 la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.

6.10 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.

6.11 La tassa d'iscrizione dovrà essere regolarizzata in occasione del perfezionamento delle iscrizioni

## **7. PUBBLICITA'**

7.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

7.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari e di esporre un numero di prua forniti dal Comitato Organizzatore, in conformità alla Regulation WS 20.3 (d) (I).

## **8. PROGRAMMA**

8.1 La tappa della Regata Nazionale J24 verrà disputato in 2 (DUE) giornate di regata dal 17 settembre 2022 al 18 settembre 2022

17 settembre 2022: ore 12.30 I segnale di avviso di giornata;

Ore 10.30 cerimonia di apertura. (Da confermare)

17 settembre 2022: Regate

17 settembre ore 20,30 cena riservata ai concorrenti.

18 settembre 2022: Il segnale di avviso di giornata verrà comunicato,

18 settembre Premiazione.

8.2 Il segnale di avviso di giornata del giorno 17 settembre 2022 sarà alle ore 12.30.

8.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

8.4 Il giorno 18 settembre 2022 non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15,30.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza

## **9. PERCORSO**

Come da IDR

## **10. REGISTRAZIONE E STAZZE**

10.1 Apertura ufficiale della Segreteria – Perfezionamento Iscrizioni:

- venerdì 16 settembre 2022 dalle ore 9,00 alle ore 11,00;

- sabato 17 settembre 2022 dalle ore 9,00 alle ore 10,30.

Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- valido INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Copia documento Assicurazione RC
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

10.2 Tutti i concorrenti invieranno un'autocertificazione relativa proprio peso allegando un documento di identità.

## **11. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO**

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 16.00 del 16 settembre 2022 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini dal Comitato organizzatore.

## **12. ALTRE AZIONI PROIBITE**

12.1 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

12.2 Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata

## **13. PUNTEGGIO**

13.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo.

13.2 Sono previste 6 prove. La regata sarà valida anche con una sola prova.

13.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.

#### **14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente"

#### **[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **15. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

#### **16. PREMI**

16.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

#### **17. DIRITTI**

17.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, alla lega Navale Italiana sezione di Agropoli della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suoni di persone e imbarcazioni registrate durante l'evento.

#### **18. INFORMAZIONI**

Sul sito: <https://www.leganavaleagropoli.it> sarà disponibile l'elenco delle strutture convezionate.