

# MODULO D'ISCRIZIONE

“XXVI EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE

IMBARCAZIONE \_\_\_\_\_

<b>ARMATORE</b>
Cognome*:
Indirizzo:
Telefono:
Tessera FIV*:

**RESPONSABILE DI BORDO** \*: (specificare chi sarà il Responsabile di bordo ed il numero di telefono mobile per rintracciare l'imbarcazione in regata.)

ARMATORE Tel. mobile n°:
--------------------------

REFERENTE Cognome*:	Nome*:
Tel. mobile :	

Desidero essere iscritto alla categoria “GRAN CROCIERA” e pertanto **dichiaro** che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche (barrare **almeno 4 caselle se le vele sono di tessuto a bassa tecnologia**):

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) -  Rollaranda -  Ponte in teak completo -  Elica a pale fisse -  Alberatura senza rastrematura -  Salpancore completamente installato in coperta -  Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH  - Desalinizzatore proporzionato -  **Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)** -  Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) -  una sola vela imbarcata per andature portanti -  bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto -  impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale  . Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno Il termine “a vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria “a vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

YACHT SPONSORIZZATO*:	NO <input type="checkbox"/>	LICENZA DI PUBBLICITÀ*:	NO <input type="checkbox"/>
-----------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing, alle disposizioni dell'Autorità

Nazionale (F.I.V.) sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di Classe e alle ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro di essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare ogni responsabilità il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata, e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, a qualsiasi titolo, assumendo a mio carico qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, pertanto dichiaro di aver contratto le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi.

### LISTA EQUIPAGGIO

Pos	Cognome *	Nome *	n°.Tess.FIV *	Scadenza Visita Medica*
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ\*

Il sottoscritto\*

in qualità di: Armatore

chiede l'iscrizione al **XXVI EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE**

dell'imbarcazione\*

N° velico\*

e del suo equipaggio, dando espressamente atto e dichiarando quanto segue:

1. gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteorologiche della regata;
2. l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo e accetta che il responsabile di bordo è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;

3. confermo che regateranno solo e soltanto le persone inserite nella presente lista equipaggio e che ogni eventuale cambio d'equipaggio dovrà essere richiesto alla segreteria di regata e dovrà essere preventivamente approvato dalla stessa;
4. con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;
5. di conoscere le Offshore Special Regulations (OSR) emesse dal World Sailing, e in particolare la Regola fondamentale *RRS 3. DECISIONE DI REGATARE* "**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata di rimanere in regata è solo sua**";
6. che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dalle stesse OSR per questa regata;
7. che le OSR non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
8. di rispettare le *Regole* previste nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente
9. accetto di sottopormi al Regolamento di Regata (RRS) di World Sailing, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale (F.I.V.) sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato viene corso, al Bando di Regata, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe e ad ogni ragionevole richiesta degli Ufficiali di Regata;
10. l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating;
11. qualunque modifica futura che alteri il rating verrà immediatamente notificata al Comitato Organizzatore con comunicazione scritta;
12. di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
13. di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, come stabilito dalla vigente normativa FIV (polizza RC con "estensione alle regate veliche" con massimale di almeno 1.500.000 euro)

I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.

I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.

Ai sensi dell'Art13. Informativa D.L.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali". I dati forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione di quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei e/o informatici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art.7 L.196/03. Acconsento al trattamento e alla comunicazione dei dati personali SI  NO

Agropoli \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_

L'Armatore (firma leggibile) \_\_\_\_\_

Il Referente (firma leggibile) \_\_\_\_\_