



# La Lega Navale Italiana

## Sezione di Agropoli su delega della F.I.V. organizza

### XXVI EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE

### “COSTIERA CILENTANA”

3 APRILE – 1 MAGGIO 2022

## BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

### **Annotazioni:**

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### **1 REGOLE**

- L'evento è governato da :
- le Regole di regata della Vela di World Sailing (RRS) in vigore;
- la Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- la Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- Il Regolamento ORC in vigore;
- Le Regole di classe della Classe J24;
- Le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- Il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo della Manifestazione.
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi

comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

- i Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria;
- le Istruzioni di Regata;
- il Bando di Regata.

1.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" alla F.I.V., versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

[DP][NP] Gli equipaggi non potranno sostare sui pontili e nelle aree adiacenti e dovranno imbarcarsi immediatamente sulla propria unità. Solo all'armatore è concesso recarsi presso la Segreteria Regata.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 del giorno **1 aprile** 2022 sull'albo on line della Manifestazione e sul sito web della Lega Navale di Agropoli (<https://www.leganavaleagropoli.it>)

## 3 COMUNICATI

3.1 L'Albo della manifestazione è collocato sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) ed è accessibile all'URL: [https://www.racingrulesofsailing.org/documents/\\_\\_\\_\\_\\_/event](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/_____/event). Le richieste di udienza e le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" nell'Albo della Manifestazione, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo stesso. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la segreteria di regata per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email all'indirizzo [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it) Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare almeno sul canale 16 e sul canale **72**; sarà responsabilità di ogni barca disporre di un apparato che permetta l'accesso alla piattaforma di cui al punto 3.1

3.3. Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali trasmissioni di cortesia non sarà considerabile "azione non corretta o omissione del CdR" ai fini della RRS 62.1.

3.4 [DP] Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e di emergenza .

3.5 [DP] Durante la regata (dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata), salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE Il campionato è aperto alle imbarcazioni d'altura staziate ORC Club, ORC International e monotipi (minimo 4 iscritti) e Rating FIV con Certificato di stazza in corso di validità. Le imbarcazioni staziate ORC Club e ORC International potranno iscriversi in una delle due seguenti classi: "Regata/Regata Crociera" o "Gran Crociera". Per l'ammissibilità alla classe Gran Crociera si dovrà compilare apposito modulo allegato al presente BANDO comprovante le caratteristiche necessarie per appartenere alla Classe suddetta

4-1 Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in :

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- Classe Rating FIV;
- Classe Monotipo,
- Classe Minialtura,

quando il numero degli iscritti è almeno pari a 5 unità, se il numero degli iscritti per singola Classe è minore di 5 gli stessi saranno accorpati ad altra Classe a insindacabile giudizio del C.O.. Le imbarcazioni iscritte nella classe Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro almeno 4 dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque. Sono comunque obbligatori: rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancora.

Ad insindacabile giudizio dell'A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

4.2 I certificati di stazza ORC o Rating FIV dovranno essere gli ultimi emessi alla data d'iscrizione e saranno validi per tutto il Campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Le barche stazate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RRS 50.2.

4.3 Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta in tempo all' UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l'armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza udienza e senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza.

4.4 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

## 5 ISCRIZIONI.

5.1 Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro il giorno 1 Aprile ore 11 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

5.2 Le quote di iscrizione, da versare sul cc/p n. 16921843 oppure sul CC bancario IBAN IT20V070667602000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto, sono così determinate:

**unità fino a 8 mt € 20,00; PER L'INTERO CAMPIONATO;**

**unità oltre 8,01 € 25,00. PER L'INTERO CAMPIONATO**

5.3 Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

1) certificato di stazza ORC International, ORC Club per l'anno in corso o certificato Rating FIV;

**2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la "partecipazione alle regate veliche";**

3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;

3) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;

4) fotocopie tessere FIV anno 2022, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;

5) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

6) Modulo di iscrizione con l'annotazione del numero di un cellulare che dovrà essere costantemente presidiato a bordo durante le prove e fino ad avvenuto arrivo. La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di regata.

## 6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 Omissis

## 7 PUBBLICITA'

7.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

8.1 Omissis

## 9 PROGRAMMA

## 9.1 Calendario delle **giornate**

Giornata	Data	Località
•	3 Aprile	Agropoli prove su boe (cfr all. 1) 6 miglia circa Franz Petito
•	10 Aprile	Agropoli prove su boe (cfr all. 1) 6 miglia circa
•	24 Aprile	Agropoli prove su su boe (cfr all. 1) 6 miglia circa
•	1 Maggio	S.Maria di C.te prove su boe Trofeo Trezene Francesco Piccirillo complessive miglia 6
•	8 Maggio Eventuale Recupero	Agropoli prove su su boe (cfr all. 1) 6 miglia circa

I percorsi non prevedono la navigazione oltre le 6 miglia dalla costa

9.1 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 10:30, salvo comunicati esposti all'Albo della Manifestazione entro le ore 20:00 del giorno precedente.

9.2 Non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

9.3 La Classe Monotipo J24 e Minialtra saranno fatta partire separatamente con due distinte partenze.

9.4 In tutte le **giornate** e per le Classi Monotipo e Minialtura saranno effettuate, se possibile, due prove mentre per le altre Classi sarà effettuata una unica prove.

9.5 Il giorno 8 Maggio saranno disputate prove solo al fine di rendere valido il Campionato qualora prima di tale data non saranno state corse **almeno 3 giornate**

## 10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.

10.2 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace e dovranno essere munite di apposito numero identificativo almeno sulla vela principale.

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili in qualunque momento per l'ispezione dell'attrezzatura a partire dal 3 aprile 2022 e fino alla fine del Campionato.

10.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

10.4 [DP] Anche se non in regata, le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

11.1 Omissis

## 12 SEDE DELL'EVENTO

12.1 L'area di regata è il tratto di mare antistante il Comune di Agropoli e il Comune di Castellabate.

## 13 PERCORSI

13.1 I percorsi saranno oggetto di apposito comunicato.

## 14 SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1 Per tutte le Classi la RRS 44.1 è modificata nel senso che "una Penalità di Due Giri" è sostituito con "una Penalità di UN Giro".

## 15 CLASSIFICA E PUNTEGGIO

15.1 La classifica del Campionato sarà la somma delle classifiche delle singole prove, stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS, applicando la regola A8 per la risoluzione delle parità.

Le classifiche di Classe o raggruppamento non verranno estrapolate dalla classifica overall.

15.2 Ai fini della regola A5.3 tutte le prove disputate del Campionato costituiranno la "serie".

15.3 Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 giornate, con lo scarto **di 1 risultato di giornata** per tutte le Classi ad eccezione delle Classi Monotipo e Minialtura per le quali si scarnerà il risultato peggiore ogni 4 prove valide.

## 16 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

## 16.1 Omissis

### 17 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

17.1 Alle barche noleggate o prese a prestito si applica la RRS G3.

### 18 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE.

**18.1** Le imbarcazioni (di lunghezza massima di 9,00 metri), provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e fino ad esaurimento della disponibilità**, per tutta la durata del Campionato, presso i pontili della Lega Navale. **Per gli altri casi saranno possibilmente concordate condizioni agevolate di ormeggio presso pontili privati le cui tariffe dovranno essere regolate direttamente tra il titolare del pontile e l'armatore dell'unità. La lista ed i recapiti dei titolari degli ormeggi saranno disponibili sul sito della Sezione quanto prima.**

### 19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Omissis

### 20 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Omissis.

### 21 Data Protection.

21.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla A.O. di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

### 22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni Armatore, Comandante designato, e Regatante concordano e riconoscono che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni e molte altre evenienze che non a caso non possono essere elencate compiutamente. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli Armatori, I comandanti designati e i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori, dei Comandanti designati e dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### 23 ASSICURAZIONE

23.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro con specifica copertura per le regate veliche.

### 24 PREMI

24.1 Saranno premiati il primo, secondo e terzo classificato del Campionato per le Classi/raggruppamenti con almeno 4 barche; solo il primo classificato per le Classi/raggruppamenti con meno di 4 barche.

Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

24.2 La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato. IL trofeo **Trezene** sarà assegnato al 1° classificato della classe ORC Crociera/Regata, saranno altresì premiati i primi classificati di ogni Classe/raggruppamento.

24.3 La regata del 1 maggio denominata “ Trofeo Trezene”, oltre ad essere valida per il Campionato sarà oggetto di specifica premiazione.

## **25 ULTERIORI INFORMAZIONI**

25.1 Per ulteriori informazioni è possibile consultare l'Albo della Manifestazione e la pagina web della Lega Navale di Agropoli (<https://www.leganavaleagropoli.it>)

## **26 RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base del RRS che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.