



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Agropoli

VELEGGIATA

AGROPOLI 27 giugno 2021

BANDO ED ISTRUZIONI

1. FINALITA'

La veleggiata organizzata dalla LNI Sezione di Agropoli, è rivolta agli appassionati del mare e della vela, allo scopo di aumentare le occasioni di aggregazione, anche con eventi a carattere non squisitamente sportivo. Questa Manifestazione Velica del Diporto ha lo scopo da un lato di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti, dall'altro di dare un'occasione di allenamento per gli equipaggi da regata e di favorire, con una simulazione di applicazione, l'accesso del maggior numero possibile di diportisti al sistema di stazza ORC e, quindi, la loro partecipazione a futuri eventi sportivi organizzati dalla Sezione LNI di Agropoli.

2. COMITATO PROMOTORE

Direttivo e gruppo Vela LNI Agropoli

3. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

LNI Agropoli Via Porto, 84043 Agropoli Tel/Fax 0974 828325

Email: agropoli@leganavale.it; Sito: www.leganavaleagropoli.it

4. COMITATO AI FINI ORGANIZZATIVI E DELLA SICUREZZA

LNI Agropoli

5. LOCALITA DELLA VELEGGIATA

Acque antistanti il porto e il litorale di Agropoli

6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Domenica 27 giugno 2021

ORE 10,55 SEGNALE DI AVVISO

ORE 15.30 TERMINE VELEGGIATA

Tempo TARGHETLIMITE UTILE per concludere una prova 90 minuti

1980 - 2020 QUARANTA RUGGENTI PER LA LNI SEZIONE AGROPOLI

Gli equipaggi non potranno sostare sui pontili e nelle aree adiacenti e dovranno imbarcarsi immediatamente sulla propria unità. Solo all'armatore è concesso recarsi presso il comitato organizzatore per l'espletamento delle pratiche di iscrizione.

L'autorità organizzatrice si riserva comunque a suo insindacabile giudizio la facoltà di modificare il programma previsto.

Non è previsto nessun Briefing e le istruzioni di regata verranno inviate a mezzo email da fornire nel modulo dell'iscrizione.

7 NORME DI PARTECIPAZIONE

Trattasi di un evento non squisitamente competitivo aperto a tutti i diportisti con imbarcazioni a vela anche non soci della LNI.

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (o derive semi-pontate dotate di stazza ORC) ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona) e ad unità di lunghezza fuori tutto inferiore a 5 metri.

Sono ammesse le imbarcazioni a vela con lunghezza fuori tutto maggiore o uguale a 5 metri in possesso dei requisiti di legge previsti dalla nautica da diporto:

- *Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana.*
- *In regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza.*
- *Munite della prevista assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere le regate veliche. A riguardo gli armatori con la sottoscrizione del modulo di iscrizione si assumono specifica responsabilità.*
- *Con a bordo un apparato VHF anche portatile;*

8 SISTEMI DI COMPENSO

La manifestazione prevede tre classi di barche partecipanti separate: quelle dotate di certificato ORC, quelle dotate di certificato di stazza F.I.V. e classe J. Il certificato di stazza F.I.V. (gratuito), se non già fatto deve essere acquisito PRIMA della procedura di iscrizione alla manifestazione, presso il proprio o altro Circolo affiliato F.I.V. che lo rilascerà all'armatore. La stazza F.I.V. può essere prodotta in due versioni, sia per uso a vele bianche che con spi/gennaker. Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Ai fini della stazza F.I.V. le vele di prua non inferite allo strallo (ad esempio "Code Zero") non sono considerate "vele di bolina". Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. Per tutte le imbarcazioni, non è comunque consentita la protesta di stazza. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata.

Categoria "velebianche" e "spi-gennaker"

Per la categoria "vele bianche" sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Le due categorie avranno classifiche separate. Si ricorda che la Stazza F.I.V. può essere prodotta sia dichiarando di essere dotati di spi/gennaker che no: è quindi interesse dell'armatore che partecipa a "vele bianche" produrre il

certificato che esclude l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto (più favorevole).

ORC

Le imbarcazioni ORC potranno essere suddivise in gruppi in base alla lunghezza fuori tutto come da regola D.3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing ISAF 2021-2024 (vengono quindi **esclusi dalla misura** bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici):

Gruppo A da mt 5,00 fino a 6,50 mt

Gruppo B da mt. 6,51 a mt. 7,70

Gruppo C da mt 7,71 a mt 8,45

Gruppo D da mt. 8,46 a mt. 9,40

Gruppo E da mt 9,41 a mt 10,25

Gruppo F da mt 10,26 a mt 11,10

Gruppo G da mt 11,11 a mt 12,00

Gruppo H da mt 12,01 a mt 13,50

Gruppo I superiore a mt 13,50

I gruppi sono costituiti con un minimo cinque imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro unico certificato presentato per l'iscrizione alla manifestazione.

Laddove non sarà raggiunto il numero minimo di 5 iscritti per gruppo si procederà ad aggregazione ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore della veleggiata.

Per la classe ORC si procederà con la classifica e relative premiazioni solo se vi saranno almeno cinque imbarcazioni iscritte alla classe. Nel caso di un numero di iscritti in ORC inferiore a 5 essi verranno inseriti solamente nell'ordine di arrivo generale senza premiazione.

ALL'iscrizione, è previsto il pagamento di euro 10,00, redatta su apposito modulo (allegato 1), dovrà pervenire alla segreteria della Sezione entro le 11,00 di venerdì 25 giugno 2021.

9 REGOLAMENTI

- *Il presente bando e istruzioni*
- *Le norme per prevenire gli abbordi in Mare(NIPAM)*
- *Ordinanze dell' Autorità Marittime*
- *Eventuali successive comunicazioni ufficiali dell'Autorità Organizzatrice*

1980 - 2020 QUARANTA RUGGENTI PER LA LNI SEZIONE AGROPOLI

10 PERCORSO PREVISTO (unico per tutte le unità)

Bastone posizionato nel tratto di mare antistante il porto di Agropoli, di circa 1,3 Mn da effettuare 1 volta (cfr grafico allegato). Saranno date due partenze per le diverse classi. Un diverso numero di “giri” o lunghezza del percorso, potrà essere deciso ad indiscutibile parere del Comitato di veleggiata. La classe J effettuerà 2 giri con tempo limite per tutti di 90 minuti per ogni prova. I gruppi saranno costituiti con un numero di almeno 4 unità.

La linea di partenza unica per tutte le barche a vela, sarà rappresentata dalla congiungente ideale tra la boa arancione posta a sinistra e una bandiera arancione posta sulla Barca Comitato a dritta.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e una boa arancione posta a poppa via o a proravia della barca stessa.

11 PARTENZA

La procedura di partenza, sarà classe J classe orc classe rating fiv consecutivamente l'avviso sarà issato un minuto dopo la partenza della classe che precede:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	R	1	5 min
Preparatorio	I o U	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I o U	1	1 min
Partenza	Ammainata avviso R	1	00 START

12 CLASSIFICHE

Sarà stilata la classifica utilizzando il sistema dei rating ORC o FIV alle unità prive di certificato ORC o FIV sarà assegnato un rating d'ufficio rilevato da certificati di barche uguali o simili. La classe J sarà classificata in tempo reale. L'iscrizione alla veleggiata comporta l'automatica accettazione del criterio di classifica sopra indicato.

13 Classifiche

- Ordine di arrivo generale
- Classifica Classe “ORC”
- Classifica generale stazza rating F.I.V. (vele bianche e spi/gennaker insieme)
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. “Vele Bianche”
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. “Spi/gennaker”
La Classe di stazza F.I.V. potrà essere suddivisa in raggruppamenti (secondo le dimensioni o il rating, a giudizio del Comitato e secondo la composizione della flotta) se il numero di partecipanti lo consente (numero minimo indicativo per un raggruppamento: cinque partecipanti). I Raggruppamenti saranno denominati “A-B-C...”, partendo dalle imbarcazioni più veloci (ad esempio “FIV VB-A” o “FIV SPI-B”). All'interno del raggruppamento la classifica sarà calcolata secondo la stazza F.I.V.

14 MODIFICHE AL PROGRAMMA

1980 - 2020 QUARANTA RUGGENTI PER LA LNI SEZIONE AGROPOLI

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

15 RESPONSABILITA'

L'elenco completo dell'equipaggio imbarcato dovrà essere consegnato all'atto dell'iscrizione. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per fatti accaduti prima, durante e dopo la veleggiata.

16 Normativa anti-COVID

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

Modulo di iscrizione “Veleggiata”

27 giugno 2021

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht _____ N° velico _____

Categoria _____ LFT(mt.) _____

Club d'appartenenza _____

Certificato RATING FIV si no

Certificato ORC si no

Classe J si no

Assicurazione RCT si no

Tassa d'iscrizione si no

Tel. Cellulare del responsabile a bordo: _____

Email dell'armatore e o del comandante: _____ @ _____

Segue segue segue segue pag 1 di 2

LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Veleggiata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e all'avviso di Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Veleggiata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla Veleggiata"

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla Veleggiata" è degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine lo skippers e i responsabili di bordo è consapevole che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Data

Firma dell'armatore

Allegato 1

ALLEGATO CARTOGRAFICO N°1 Percorso su boe Agropoli



Centro Area Campo di veleggiata acque di Agropoli
Posizione: N40° 22'.213 E14° 57'.393
Raggio Nm 1,50
(WGS 84 datum)

