



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**Sezione di Agropoli**

**VELEGGIATA DELLA BEFANA – TROFEO FRANCO GREGORIO**  
**III EDIZIONE**

**AGROPOLI 12 GENNAIO 2020**

**BANDO E ISTRUZIONI**

**1 FINALITA'**

La veleggiata organizzata dalla LNI Sezione di Agropoli, è rivolta agli appassionati del mare e della vela, allo scopo di aumentare le occasioni di aggregazione, anche con eventi a carattere non squisitamente sportivo.

**2 COMITATO PROMOTORE**

- Direttivo LNI Agropoli

**3 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

- **LNI Agropoli** Via Porto, 84043 Agropoli Tel/Fax 0974 828325  
Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it); Sito: [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

**4 COMITATO AI FINI ORGANIZZATIVI E DELLA SICUREZZA**  
**LNI Agropoli**

**5 LOCALITA DELLA VELEGGIATA**

Acque antistanti il porto e il litorale di Agropoli

**6 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

**Domenica 12 gennaio 2020**

- Ore 10 briefing con gli armatori ed equipaggi presso la base nautica della LNI
- Ore 11,00 segnale di partenza
- La premiazione si svolgerà in concomitanza con la festa sociale 2020.

L'autorità organizzatrice si riserva comunque a suo insindacabile giudizio la facoltà di modificare il programma previsto.

**7 NORME DI PARTECIPAZIONE**

Trattasi di un evento non squisitamente competitivo aperto a tutti i diportisti con imbarcazioni a vela anche non soci della LNI.

Sono ammesse le imbarcazioni a vela con lunghezza fuori tutto maggiore o uguale a 6 metri in possesso dei requisiti di legge previsti dalla nautica da diporto:

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana.
- In regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza.
- Munita della prevista assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere le regate veliche. A riguardo gli armatori con la sottoscrizione del modulo di iscrizione si assumono specifica responsabilità.
- Con a bordo un apparato WHF anche portabile;

Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona) **è consentito l'utilizzo di spinnaker o gennaker.**

**L'iscrizione, gratuita**, redatta su apposito modulo (allegato 1), dovrà pervenire alla segreteria della Sezione entro le 11,00 di venerdì 10 gennaio 2020.

## **8 REGOLAMENTI**

- Il presente bando e istruzioni
- Le norme per prevenire gli abbordi in Mare(NIPAM)
- Ordinanze dell' Autorità Marittime
- Eventuali successive comunicazioni ufficiali dell'Autorità Organizzatrice

## **9 PERCORSO PREVISTO (unico per tutte le unità)**

**Bastone posizionato nel tratto di mare antistante il porto di Agropoli, di circa 1,3 Mn da effettuare 2 volte (cfr grafico allegato). Un diverso numero di "giri" o lunghezza del percorso, potrà essere deciso ad indiscutibile parere del Comitato di veleggiata.**

**La linea di partenza** unica per tutte le barche a vela, sarà rappresentata dalla congiungente ideale tra la boa arancione posta a sinistra e una bandiera arancione posta sulla Barca Comitato a dritta.

**La linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e una boa arancione posta a poppavia o a pravia della barca stessa.

## **10 PARTENZA**

La procedura di partenza, unica per tutte le barche, è la seguente:

<b>SEGNALI CLASSE ORC</b>	<b>BANDIERE</b>	<b>SONORO</b>	<b>MINUTI MANCANT</b>
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina Preparatorio	1 lungo	1
Partenza	Ammaina R	1	0

## **11 CLASSIFICHE**

Sarà stilata un'unica classifica utilizzando il sistema dei rating ORC; alle unità prive di certificato ORC sarà assegnato un rating d'ufficio rilevato da certificati di barche uguali o simili. L'iscrizione alla veleggiata comporta l'automatica accettazione del criterio di classifica sopra indicato.

## **11 RESPONSABILITA'**

L'elenco completo dell'equipaggio imbarcato dovrà essere consegnato all'atto dell'iscrizione. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per fatti accaduti prima, durante e dopo la veleggiata.

# LNI Sezione di Agropoli

## ISCRIZIONE VELEGGIATE DELLA BEFANA

12 Gennaio 2020

### Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht \_\_\_\_\_ N° velico \_\_\_\_\_  
Categoria \_\_\_\_\_ LFT(mt.) \_\_\_\_\_  
Club d'appartenenza \_\_\_\_\_  
Certificato RATING FIV si no da fare  
Assicurazione RCT si no  
Tassa d'iscrizione si no  
Tel. Cellulare del responsabile a bordo: \_\_\_\_\_

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

#### LISTA EQUIPAGGIO

Accetto di sottopormi al Regolamento di Veleggiata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e all'avviso di Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Veleggiata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla Veleggiata".

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla Veleggiata".

Lo degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine lo skippers e i responsabili di bordo è consapevole che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Data .....

Firma dell'armatore

.....

