



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI AGROPOLI

VII EDIZIONE

Regata delle “Due Costiere” (iscrizioni entro le ore 11 del 7 giugno 2019) Agropoli – Li Galli – Agropoli

8 – 9 GIUGNO 2019

(In caso di avverse condizioni meteo - a giudizio insindacabile del CDR- la regata si terrà il 22 e 23 giugno 2019)

(iscrizioni entro le ore 11 del 7 giugno 2019)

BANDO DI REGATA/VELEGGIATA

Ente organizzatore

Lega Navale Italiana di Agropoli
Via Porto – 84043 Agropoli-Sa
Tel/fax 0974 – 828325; Email agropoli@leganavale.it

Comitato Organizzatore

Direttivo LNI Sezione di Agropoli

Località ed area della regata

Golfo di Salerno
Percorso “ Agropoli- Isolotti Li Galli – Agropoli” (circa 58 miglia nautiche)

Programma

Prova unica con partenza sabato 8 giugno 2019;
- Briefing con i concorrenti ore 20.00;
- Emissione del segnale di avviso alle ore 21:00
Premiazione in concomitanza con festa sociale 2019.

Ammissione

La partecipazione alla regata sarà aperta alle imbarcazioni cabinate a vela monoscafo con lunghezza f.t. non inferiore a mt 6,50 f.t. suddivise nelle seguenti Classi:

A) Classi ORC

Imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC International e ORC Club per l'anno in corso.
Raggruppamenti
ORC B - Crociera/Regata
ORC C - Gran Crociera
MINIALTURA

B) Classi METRICHE (RATING FIV)

La partecipazione sarà aperta alle imbarcazioni cabinate a vela monoscafo con lunghezza f.t. non inferiore a mt 6,50 f.t. suddivise nelle seguenti Classi:

C) Classi:

Imbarcazioni saranno suddivise in gruppi omogenei così come previsto dalla normativa FIV e di seguito dettagliato:

CLASSE	LUNGHEZZA MINIMA	LUNGHEZZA MASSIMA	NOTE
ALFA	6,51	7,70	
BRAVO	7,71	8,45	
CHARLIE	8,46	9,40	
DELTA	9,41	10,25	
ECHO	10,26	11,10	
FOX-TROT	11,11	12,00	
GOLF	12,01	13,50	
HOTEL	13,51	NESSU LIMITE	

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore In funzione del numero di iscritti:

- i raggruppamenti Classe ORC potranno essere ulteriormente suddivisi in base al valore del "CDL" ;
- qualora non si raggiunga il numero minimo di 3 partecipanti per costituire un raggruppamento, i raggruppamenti potranno essere accorpati oppure classificati unicamente nella graduatoria overall.

Iscrizioni

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro e non oltre le ore 11,00 di venerdì 7 giugno 2019 alla Segreteria della Lega Navale di Agropoli, corredate dai seguenti documenti:

- Certificato ORC;
- Lista con nominativi dell'Armatore e dei componenti dell'equipaggio (**tutti con tessera FIV con visita medica in corso di validità – per i soci LNI Agropoli anche la tessera 2019 rinnovata**) ;
- numero di cellulare di almeno un componente di riferimento a bordo;
- moduli d'iscrizione interamente compilati e firmati;
- per eventuali componenti di età inferiore ai 18 anni autorizzazione di chi esercita la patria potestà;
- **non sono ammessi minori di anni 12;**
- copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere l'estensione di partecipazione alle regate veliche;
- Licenza di pubblicità, ove ne ricorrano le condizioni.

Dovrà inoltre essere effettuato il versamento della quota di iscrizione nella misura di € 10,00 per imbarcazione, da versare sul cc/p n. 16921843, oppure sul CC bancario IBAN IT20V070667602000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto.

Non sarà accettata l'iscrizioni di imbarcazioni non in regola con predette prescrizioni

Regolamenti

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- Le RRS World Sailing in vigore, con disposizioni integrative FIV
- Normativa Federale 2019 per la vela di altura
- Il presente Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata
- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti entro le ore 20,30 di venerdì 25 giugno 2019 nell'albo ufficiale dei comunicati presso la base nautica della sezione
- Le prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di III Categoria con obbligo aggiuntivo di:
 - adeguato motore efficiente ed efficace
 - VHF fisso o palmare con canali 16 e altri canali compreso il 72
 - giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata, uno per ogni membro di equipaggio.
- Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) durante le ore notturne
- In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata.

In ogni caso le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di tutte le abilitazioni ed i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme in relazione alla navigazione che in effetti si compie.

Pubblicità

Status previsto Cat. C del Codice ISAF della Pubblicità.

Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale di Agropoli e sul sito della Sezione dalle ore 10:00 di giovedì 6 giugno

Saranno possibilmente inviate anche a mezzo e-mail agli armatori che avranno già presentato la preiscrizione.

Classifiche e punteggio

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamenti ORC utilizzando " l'ORC Rating System ToD ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (* Distanza)

Premiazione

Saranno premiate le imbarcazioni che si saranno classificate nei primi tre posti di ogni raggruppamento.

Responsabilità:

Come da regola fondamentale World Sailing N° 4, ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Il Comitato Organizzatore

LNI Sezione di Agropoli

Regata delle "Due Costiere" 2019

Agropoli – Li Galli - Agropoli
8 – 9 giugno 2019 (eventuale recupero 22 - 23 giugno)

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht _____ N° velico _____

Categoria _____ LFT(mt.) _____

Club d'appartenenza _____

Alla "Regata delle due Costiere" 2019 Nel Gruppo B C MINIALTURA

Certificato di stazza si no

Assicurazione RCT si no

Tassa d'iscrizione si no

Il CDL dell'imbarcazione è: _____

Tel. Cellulare del responsabile a bordo: _____

LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla regata".

Data: _____

Firma _____

Desidero essere iscritto nel raggruppamento "Gran Crociera" A2 e dichiaro che l'imbarcazione parteciperà

possedendo le seguenti caratteristiche (almeno 4 con vele a bassa tecnologia, altrimenti 5, obbligatori rolla fiocco e salpa ancora):

vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon, ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)

Rollafiocco con vela installata e non sostituibile in regata o vela di prua con garrocci;

Rollaranda completo e funzionante Ponte in teak completo Elica a pale fisse

Alberatura senza rastrema tura Salpancora installato e funzionante Desalinizzatore proporzionato

Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) Bow-thruster

Impianto di condizionamento Anno di varo anteriore al 1987

In fede