

# LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI AGROPOLI

Con il supporto tecnico del circolo Velico Casalvelino

## Regata - Veleggiata per Franz Petito

**Agropoli – Casalvelino**  
(regata costiera 11.05.2019)

**Casalvelino**  
(regata su boe 12.05.2019)

## ISTRUZIONI DI REGATA- VELEGGIATA (per tutti gli iscritti varranno le regole di regata)

### 1- Regolamenti

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata

### 2- Comitato dei Regata e delle Proteste

Come da comunicato

### 3- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Eventuali modifiche delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20,30 di venerdì 10 maggio nell'albo ufficiale dei comunicati presso la base nautica della sezione,

### 4- Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta "l'intelligenza" con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di "avviso" sarà emesso a mare non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza".

### 5- Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alla direttiva 25 per l'organizzazione dell'attività prevista dal la Normativa 2019 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato Regata

### 6- Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una boa rossa ed i segnali di partenza esposti sul battello del C.d.R. ; qualora necessario si posizionerà una boa di disimpegno.

### 7- Procedura di partenza

La partenza sarà unica per tutte le Classi e raggruppamenti e sarà data solo con segnali sonori come da tabella (questo a modifica della regola 26 parte 3 delle RRS).

SEGNALI	Categorie ORC	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso		<b>R</b>	1	5
Preparatorio		<b>I o Nera</b>	1	4
Ultimo minuto		Ammaina <b>I o Nera</b>	1 lungo	1
Partenza		Ammaina <b>R</b>	1	0

### 8- Richiami individuali e generali

Dato il tipo di regata non saranno dati richiami in base alle Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS saranno date via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

## **9- Percorsi:**

### **REGATA COSTIERA 11.05.2019**

Zona di partenza

- area indicata nell'*allegato cartografico N° 1*.

Rotta di riferimento

- vedere *allegato cartografico n°1*

Linea di arrivo

-La linea di arrivo, sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sul "gomito" del molo del porto turistico di Casalvelino ed una boa o una barca comitato (sarà comunicato in fase di partenza) posta a circa 0,15 NM in direzione sud-ovest, vedere *allegato cartografico N°2*.

### **REGATA SU BOE 12.05.2019**

Prova su boe unica con partenza alle ore 9,30 del 12 maggio 2019. Vedere il diagramma riportato nell'*allegato cartografico 3*.

## **10- Tempo Limite**

- Ore 21,00 per tutte le classi e raggruppamenti del giorno 11 maggio 2019.
- 60 minuti dopo l'arrivo del primo di ogni categoria (Regata o Veleggiata)

## **11- Dichiarazione di osservanza (DP)**

Dopo l'arrivo, entro il termine di presentazione delle proteste, le imbarcazioni hanno l'obbligo di presentare alla Segreteria regate una "Dichiarazione di osservanza" in cui si affermi - ricorrendo l'ipotesi - che durante la regata sono state rispettate tutte le regole e i regolamenti vigenti e che il percorso sia stato correttamente compiuto come da Istruzioni di Regata. Dovrà essere inoltre riportato l'orario di arrivo ed i passaggi alle boe od ostacoli lungo il (nel caso specifico al passaggio nel canale al traverso dell'isolotto di Licosa), rilevati dal responsabile di bordo che avrà, per il Comitato di regata, valore puramente indicativo, nonché l'indicazione della barca che precede e che segue, qualora rilevabili. Nella dichiarazione dovrà inoltre essere indicato l'eventuale ora di accensione e di spegnimento del motore effettuato per ricaricare le batterie di bordo.

La mancata presentazione della dichiarazione di osservanza entro il termine di presentazione delle proteste determinerà una penalizzazione sul punteggio spettante al proprio posto di arrivo pari al 20% del numero di imbarcazioni del proprio raggruppamento

## **12- Infrazioni alle Regole (DP)**

Un'imbarcazione che ritiene di aver violato una regola della parte 2 delle RRS o delle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, quando applicabili, dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) con obbligo, ad integrazione di tale regola, di compilare e presentare al Comitato per le proteste, entro il tempo di presentazione delle proteste, il modulo di dichiarazione di auto penalizzazione viene allegato alle presenti Istruzioni di Regata. La penalità per infrazioni alle Istruzioni di Regata e relative modifiche, sarà stabilita a giudizio insindacabile del Comitato per le proteste.

## **13- Navigazione in ore notturne**

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 saranno in vigore le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) in sostituzione delle Regole della Parte 2 delle RRS.

## **14- Penalizzazioni**

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una auto penalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

In caso di partenza anticipata e non sanata secondo la regola 30.1 delle RRS (bandiera "I"), il Concorrente in OCS sarà penalizzato con un tempo aggiuntivo di 5 minuti sul tempo impiegato.

Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

## **15- Proteste**

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al C.d.R. il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull'apposito modulo reperibile presso la Segreteria della LNI, dovrà essere presentata non oltre le due ore dall'arrivo dell'imbarcazione protestante dietro versamento di una tassa di € 20,00. Nel caso di proteste di stazza essa ammonterà a € 100, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta

inammissibile. La comunicazione dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata, in caso di arrivo notturno (dopo le ore 20.00) eventuali proteste dovranno essere presentate il mattino seguente dalle ore 09.00 alle 11.00

Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all'ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

## **16- Partecipazione ed abbandono della regata**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal C.d.R., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R. o la Segreteria della Lega tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

I minori di anni 18 (età comunque non inferiore a 12 anni) potranno partecipare alla regata se autorizzati con un documento firmato in calce dal proprio genitore o da chi ne ha la patria potestà.

## **17- Controlli di stazza**

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le regate.

## **18- Comunicazioni radio**

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro. Sul canale VHF 72, saranno fornite le comunicazioni del Comitato di Regata in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a). L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R. .

## **19- Regola ecologica**

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

## **Istruzioni particolari**

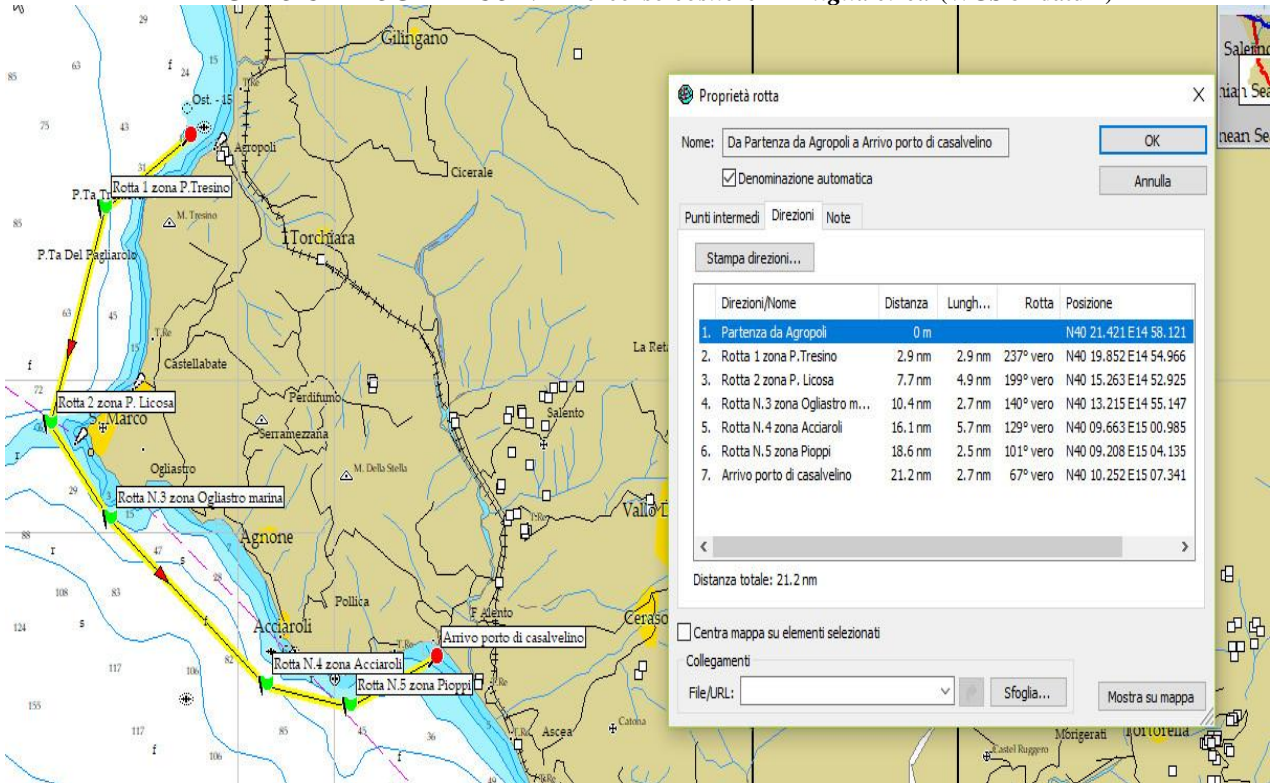
In accordo alla regola 48 delle RRS in vigore, per motivi di sicurezza, tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere forniti di apparecchio per segnalazioni acustiche e, dalla partenza all'alba, dovranno esporre i fanali prescritti dalle regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare. Durante tutto il periodo di esposizione dei fanali le regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare avranno la prevalenza sulle regole di regata relative al diritto di rotta.

In caso di avaria di uno o più fanali, lo yacht interessato è considerato non più in regata ed è tenuto ad abbandonare con la massima cautela la regata segnalando la propria posizione con opportuni e frequenti segnali acustici.

Obbligatorio indossare giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata come da normativa regate notturne.

Il Comitato di Regata

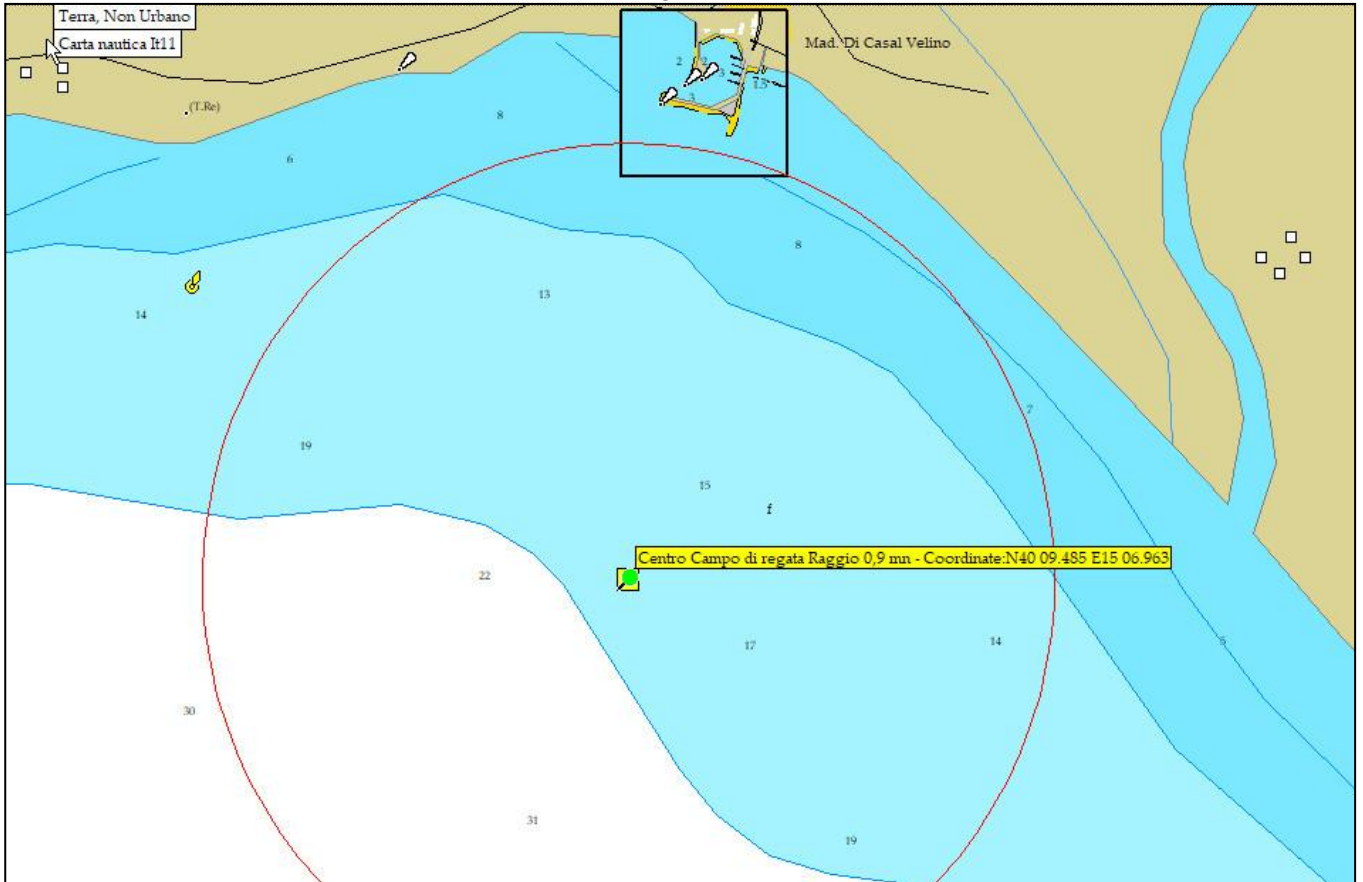
**ALLEGATO CARTOGRAFICO N°1 Percorso costiero 21 miglia circa (WGS 84 datum)**



**ALLEGATO CARTOGRAFICO N°2 Arrivo a Casalvelino (WGS 84 datum)**

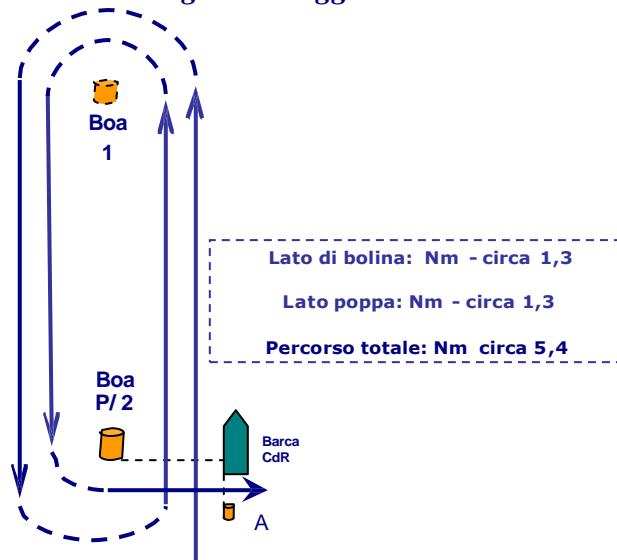


**ALLEGATO CARTOGRAFICO N°3 Regata a Casalvelino (WGS 84 datum)**



**Coordinate del centro campo di regata: Nord 40.09.485 – Est 15.06.963**

**Regata- Veleggiata su boe**



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**SEZIONE DI AGROPOLI**  
**Regata veleggiata per Franz Petito (I EDIZIONE)**  
**Prova costiera Agropoli – Casalvelino**  
**11 maggio 2019**

**D I C H I A R A Z I O N E   D I   O S S E R V A N Z A**

**DA CONSEGNARE ALLA SEGRETERIA AL TERMINE DELLA REGATA<sup>1</sup>**

Io Sottoscritto, \_\_\_\_\_ Armatore/Skipper  
dell'imbarcazione \_\_\_\_\_ numero velico \_\_\_\_\_ dichiaro  
sotto la mia piena responsabilità di aver rispettato tutte le regole ed i regolamenti vigenti e di aver  
compiuto il percorso correttamente come da Istruzioni di Regata.

**PASSAGGIO A LICOSA**

Dichiaro di aver transitato al traverso di Licosa, il \_\_\_\_\_ alle  
ore \_\_\_\_\_,

La barca che mi precedeva era \_\_\_\_\_ numero velico(ove possibile)  
\_\_\_\_\_.

La barca che mi seguiva era \_\_\_\_\_ numero velico(ove possibile)  
\_\_\_\_\_.

**ARRIVO**

Dichiaro di aver tagliato il traguardo, il \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_.

La barca che mi precedeva era \_\_\_\_\_ numero velico(ove possibile) \_\_\_\_\_.

La barca che mi seguiva era \_\_\_\_\_ numero velico(ove possibile) \_\_\_\_\_.

Dichiaro inoltre di aver acceso il motore per la ricarica delle batterie agli orari riportati nella  
tabella seguente.

ACCESO ORE	SPENTO ORE
------------	------------

<sup>1</sup> Secondo le Istruzioni di Regata, la mancata presentazione della dichiarazione di osservanza entro il termine di presentazione delle proteste determinerà una penalizzazione sul punteggio spettante al proprio posto di arrivo pari al 20% del numero di imbarcazioni del proprio raggruppamento.


---

Data

Firma