LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI AGROPOLI

Con la collaborazione tecnica del
CIRCOLO VELICO CASALVELINO

I EDIZIONE

Trofeo Cilento

Agropoli – Casalvelino
(regata costiera 23.02.19)
Casalvelino
(regata su boe 24.02.19)

23 – 24 febbraio 2019

(In caso di avverse condizioni meteo - a giudizio insindacabile del CDR- il programma sarà annullato)

BANDO DI REGATA

Ente organizzatore
Lega Navale Italiana di Agropoli
Via Porto – 84043 Agropoli-Sa
Tel/fax 0974 – 828325; Email agropoli@leganavale.it
Supporto tecnico: Circolo Velico Casalvelino
Comitato Organizzatore
Direttivo LNI Sezione di Agropoli

Località ed area della regata
Costiera Cilentana

1. Percorso “Agropoli- Casalvelino” (circa 25 miglia nautiche);
2. Regata su boe acque antistanti il porto di Casalvelino.

Programma

1. Prova costiera unica con partenza sabato 23 febbraio 2019;

- Briefing con i concorrenti ore 8.30;
- Emissione del segnale di avviso alle ore 9:30

2. Prova su boe unica con partenza alle ore 9,30 del 24 febbraio 2019.

Ammissione
La partecipazione alla regata sarà aperta alle imbarcazioni cabinate a vela monoscafo con lunghezza f.t. non inferiore a mt 6,50 f.t. suddivise nelle seguenti Classi ORC:

A) Classi ORC
Imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC International e ORC Club 2018..
Raggruppamenti
A1) Crociera/Regata
A2) Gran Crociera

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore In funzione del numero di iscritti:

- i raggruppamenti Classe ORC potranno essere ulteriormente suddivisi in base al valore del "CDL" ;
- i qualora non si raggiunga il numero minimo di 3 partecipanti per costituire un raggruppamento, i raggruppamenti potranno essere accorpati,

Iscrizioni

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro e non oltre le ore 19,00 di giovedì 21 febbraio 2019 alla Segreteria della Lega Navale di Agropoli, corredate dai seguenti documenti:

- Certificato ORC (solo raggruppamenti A1,A2);
- Lista con nominativi dell'Armatore e dei componenti dell'equipaggio (**tutti con tessera FIV con visita medica in corso di validità - per i soci LNI anche tessera 2019 rinnovata**) ;
- numero di cellulare di almeno un componente di riferimento a bordo;
- moduli d'iscrizione interamente compilati e firmati;
- per eventuali componenti di età inferiore ai 18 anni autorizzazione di chi esercita la patria podestà;
- copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere l'estensione di partecipazione alle regate veliche;
- Licenza di pubblicità, ove ne ricorrano le condizioni.

Dovrà inoltre essere effettuato il versamento della quota di iscrizione nella misura di € 10,00 per imbarcazione, da versare sul cc/p n. 16921843, oppure sul CC bancario IBAN IT20V0706676020000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto.
Non sarà accettata l'iscrizioni di imbarcazioni non in regola con predette prescrizioni

Regolamenti

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:
- Le RRS World Sailing in vigore, con disposizioni integrative FIV
- Normativa Federale 2019 per la vela di altura
- Il presente Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata
- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti entro le ore 20,30 di venerdì 22 Febbraio 2019 nell'albo ufficiale dei comunicati presso la base nautica della sezione
- Le prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di III Categoria con obbligo aggiuntivo di:
  - adeguato motore efficiente ed efficace
  - zattera autogonfiabile
  - VHF fisso o palmare con canali 16 e altri canali compreso il 72
  - giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata, uno per ogni membro di equipaggio.
- Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) durante le ore notturne
- In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata.

In ogni caso le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di tutte le abilitazioni ed i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme in relazione alla navigazione che in effetti si compie.

Pubblicità

Status previsto Cat. C del Codice ISAF della Pubblicità.

Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale di Agropoli e sul sito della Sezione dalle ore 10:00 di giovedì 21 febbraio. In caso di annullamento le quote saranno restituite.
Saranno possibilmente inviate anche a mezzo e-mail agli armatori che avranno già presentato la preiscrizione.

Classifiche e punteggio

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamenti ORC utilizzando " l'ORC **Rating System ToD** ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo. La classifica "Trofeo cilento" unica sarà stilata in base alla somma dei risultati delle due regate.
Sarà,inoltre, stilata una seconda classifica per la sola regata su boe a Casalvelino "Coppa Cilento".

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (* Distanza).
.
Saranno premiate le imbarcazioni che si saranno classificate nei primi tre posti di ogni raggruppamento.

Responsabilità:

Come da regola fondamentale World Sailing N° 4, ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.
Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Il Comitato Organizzatore

LNI Sezione di Agropoli

Collaborazione Circolo Velico Casalvelino

I Trofeo Cilento

Agropoli – Casalvelino regata costiera

Casalvelino regata su boe

23 – 24 febbraio 2019

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht_____ N° velico_____
Categoria _____ LFT(mt.)_____
Club d'appartenenza_____
Al Trofeo Cilento 2019 Nel Gruppo A1 A2 B1
Certificato di stazza si no
Assicurazione RCT si no
Tassa d'iscrizione si no
Il CDL dell'imbarcazione è: _____
Tel. Cellulare del responsabile a bordo:_____

i.LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	**Naz.**	**Ruolo**	**Tessera F.I.V.**
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.SA.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla regata".

Data:_____ Firma_____

Desidero essere iscritto nel raggruppamento "Gran Crociera" A2 e dichiaro che l'imbarcazione parteciperà possedendo le seguenti caratteristiche (almeno 4 con vele a bassa tecnologia, altrimenti 5, obbligatori rolla fiocco e salpa ancora)**:**

( ) vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon, ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)

( ) Rollafiocco con vela installata e non sostituibile in regata o vela di prua con garrocci;

( ) Rollaranda completo e funzionante ( ) Ponte in teak completo ( ) Elica a pale fisse

( ) Alberatura senza rastrema tura ( ) Salpancora installato e funzionante ( ) Desalinizzatore proporzionato

( ) Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) ( ) Bow-thruster

( ) Impianto di condizionamento ( ) Anno di varo anteriore al 1987

In fede ……..