



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

VIII^a EDIZIONE DI “VELA D’AUTUNNO”

TORNEO VELICO “NINO RAINIS”

SETTEMBRE – NOVEMBRE - 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - Circolo Organizzatore

LNI Sezione di Agropoli, via Porto, Agropoli-SA - Tel/Fax.0974-828325

2 - Comitato di Regata e delle proteste

Come da Bando

3 - Albo dei Comunicati

Tutti i comunicati inerenti la manifestazione saranno affissi all’albo ufficiale per i comunicati posto presso la base nautica della LNI di Agropoli.

4 - Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 10,00 nel giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle veleggiate, che sarà esposto prima delle ore 20,00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto e comunque reso noto con i mezzi di comunicazione telefonici e telematici disponibili.

5 - Sostituzione membri dell’equipaggio

In deroga alla direttiva 28 per l’organizzazione dell’attività prevista dalla Normativa 2018 della Vela d’Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell’equipaggio non sarà in vigore, Le variazioni di composizione e numero d’equipaggio devono essere preventivamente richieste ed autorizzate per iscritto dal Comitato di Regata. L’armatore sarà responsabile della rispondenza dell’equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento

6 - Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta “l’intelligenza” con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di “avviso” sarà esposto a mare non meno di 45 minuti dopo l’ammainata dell’ ”Intelligenza”.

7 - Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una bandiera arancione esposta sul battello del C.d.R. e una boa di colore arancione posta a sinistra di detto battello.

8- Procedura di Partenza

Le partenze saranno date in successione per le Classi “ORC/Rating FIV e Libera”.

L’avviso sarà issato entro 10 minuti dall’esposizione a riva della bandiera arancione sulla barca comitato.

Queste le rispettive sequenze:

SEGNALI RAGGRUPPAMENTI ORC /Rating FIV	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina I o Nera	1 lungo	1
Partenza	Ammaina R	1	0

SEGNALI RAGGRUPPAMENTI LIBERA 1 e 2	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	F	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina I o Nera	1 lungo	1
Partenza	Ammaina F	1	0

Il segnale d'Avviso per i raggruppamenti Libera verrà esposto dopo il segnale di Partenza dei raggruppamenti ORC.

Una imbarcazione per essere considerata in Regata dovrà partire entro e non oltre 15 minuti dal segnale di partenza della classe di appartenenza in caso contrario sarà classificata DNS.

Nella prova costiera, in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

9- Richiami

Gli individuali e generali saranno dati in conformità alle regole 29.1 e 29.2.

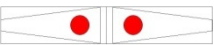
10- Percorsi

Sono previsti due tipi di percorsi su boe ed una lunga costiera. Nel percorso su boe le unità iscritte nella classe libera effettueranno solo due giri, mentre quelle iscritte in classe ORC/FIV tre giri; salvo diverse decisioni del Comitato di regata che saranno oggetto di appositi avvisi.

Una discordanza tra distanza dichiarata nei vari percorsi e quella successivamente risultata, non legittimerà una richiesta di riparazione, in deroga alla regola 62.1(a).

- Tipi di percorsi su boe:

questa scelta sarà segnalata, prima o unitamente al **segnale di avviso** previsto per le **ore 11,00**, con l'esposizione sulla barca del C.d.R. dei seguenti segnali del CIS:

a) pennello numerico "1"  se si adatterà il **bastone** ;

b) pennello numerico "2"  se si adatterà il **Triangolo** .

- Percorso costiero :

questa scelta è prevista per la 2° prova, (Agropoli-Foce Sele - Agropoli).

Essa sarà indicata, prima o unitamente al **segnale di avviso** previsto, con l'esposizione sulla barca del C.d.R. del segnale del CIS: "U" .

Tuttavia, se nel giorno indicato per la prova il C.d.R. dovesse ritenere non idonee alla regata costiera le condizioni meteo marine, potrà a suo insindacabile giudizio, optare eventualmente per il percorso su boe.

Per lo svolgimento vedere il “**Diagramma dei percorsi**” allegati.

11- Tempo Limite

Il tempo limite per la conclusione delle regate è previsto in 4 ore.

A modifica della “**regola 35**” del WS le imbarcazioni, devono arrivare entro 45 minuti dall’arrivo del primo concorrente del proprio raggruppamento che taglia il traguardo, superato tale limite saranno classificate DNF. In caso di vento insufficiente il C.d.R. può annullare la regata dopo la partenza (regola 32.1(c)).

12- Linea di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e una boa arancione posta a poppavia della barca stessa.

13- Penalizzazioni

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del WS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un’abbattuta (da eseguire al più presto anche in caso di contatto con un’altra imbarcazione da cui ci si doveva tenere discosti).

In caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

14- Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l’arrivo, comunicare al C.d.R. il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull’apposito modulo reperibile presso la Segreteria della LNI, dovrà essere presentata non oltre un’ora dall’arrivo dell’imbarcazione del Comitato di Regata accompagnata dal versamento alla segreteria di Sezione di una tassa di €100. Nel caso di proteste presentate dal comitato di regata o delle proteste, non è dovuta la tassa di protesta.

Nel caso di proteste di stazza la tassa ammonterà a €300, che dovranno essere versati a titolo di cauzione anche dal protestato, l’importo potrà essere aumentato nel caso di costi più elevati. Il protestato se non soccombente avrà diritto alla restituzione della cauzione, ma può non versare la stessa ritirandosi dalla prova e subendo la penalizzazione nel punteggio con la retrocessione in classifica generale per le prove fin lì disputate, che saranno corrette in RET e ricevendo il punteggio corrispondente ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla serie per tutte le prove fin lì disputate.

L’omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile.

La comunicazione dell’orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all’albo dei comunicati non oltre due ore dall’arrivo della barca del Comitato di Regata. Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all’ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

15- Partecipazione ed abbandono della Regata

Prima dell’inizio delle operazioni di partenza, le imbarcazioni partecipanti alle prove dovranno accertarsi di essere stati individuati come “**partenti**” dal C.d.R., segnalando la propria presenza sul campo di regata. L’inosservanza di questa norma costituirà una omissione che porterà a classificare l’imbarcazione come non partita (DNC).

In caso di ritiro costituisce obbligo tassativo avvertire il C.d.R. tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo pena l’esclusione dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l’accollo a suo carico di eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

16- Controlli di stazza

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le gare.

17- Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della Regata o del proprio ritiro.

Sul canale VHF 72, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi del C.D.R. in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a).

L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R. .

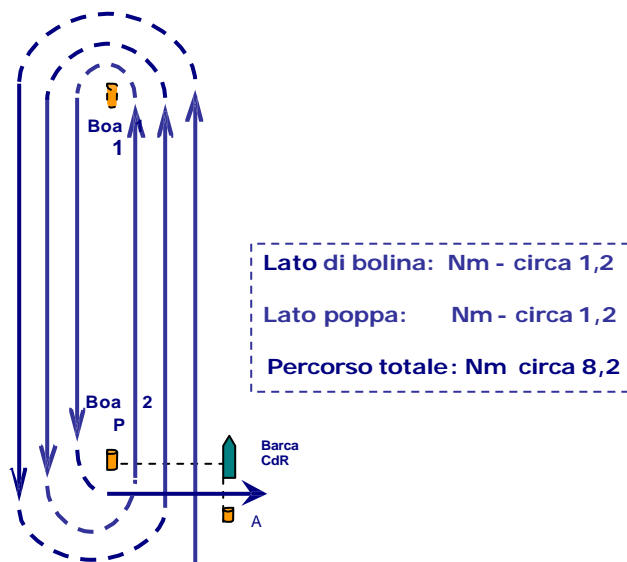
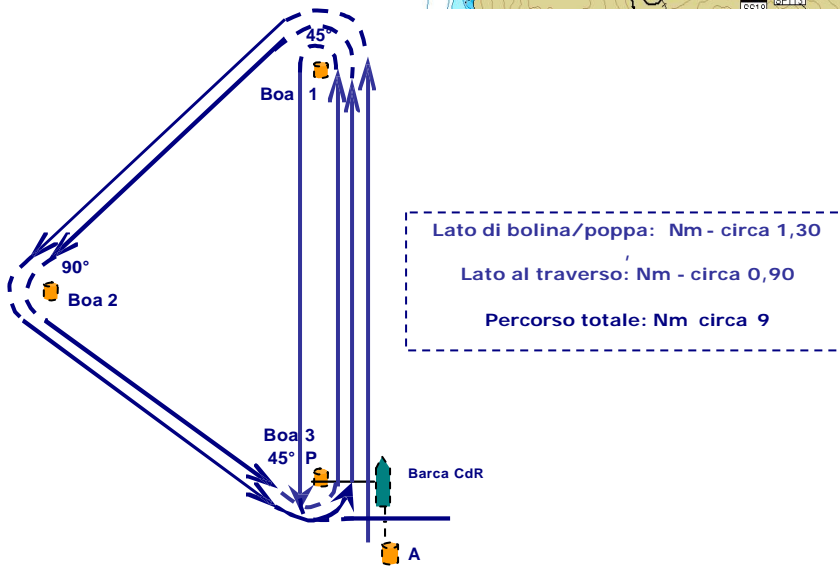
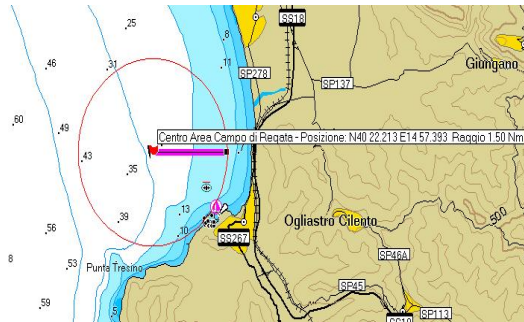
18- Regola ecologica

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

Il Comitato di Regata

Allegato A

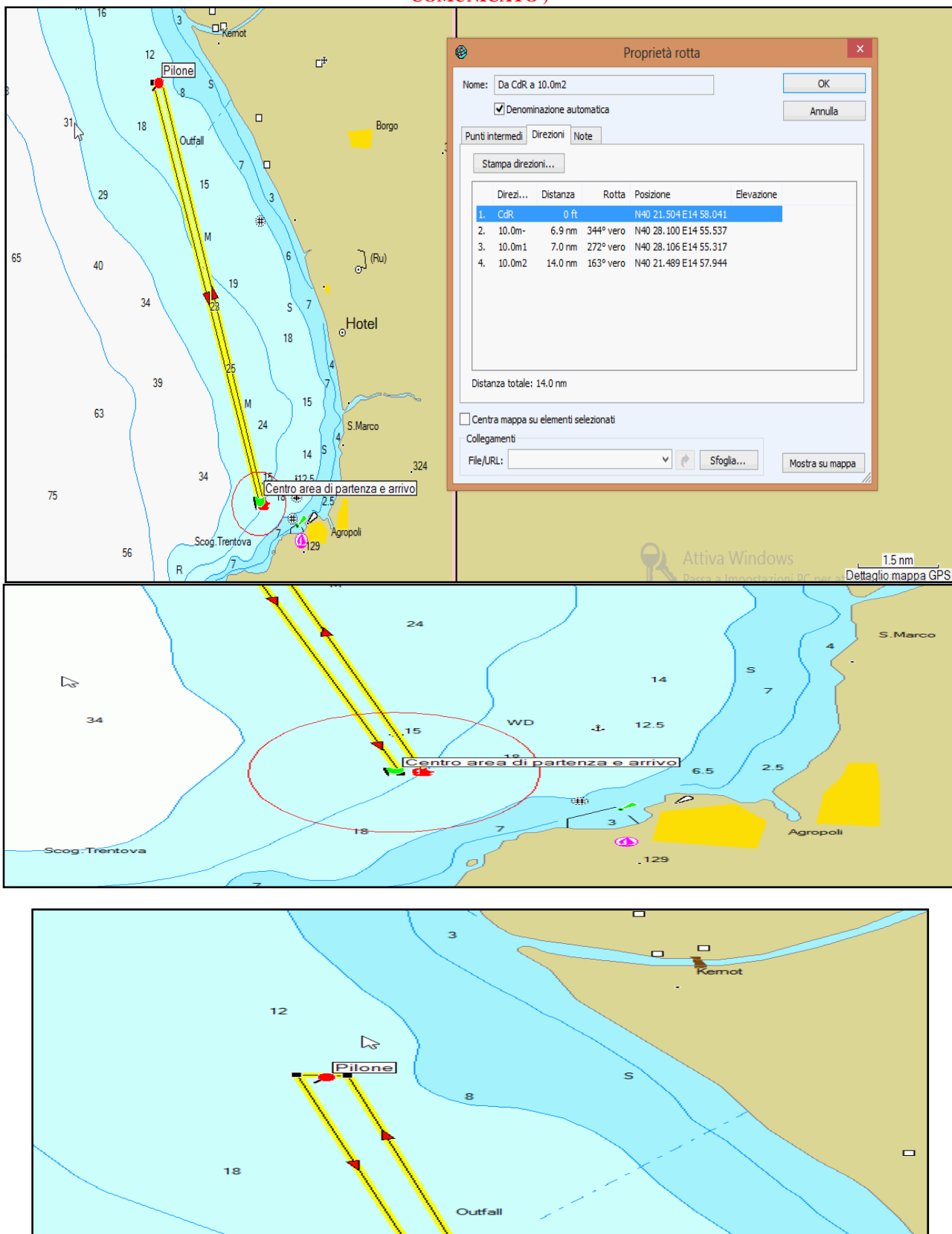
(Percorsi triangolo o bastone – le unità in classe libera effettuano un giro in meno – le distanze sono puramente indicative e saranno esplicitate da CdR di volta in volta)



**Centro Area Campo di Regata
Posizione: N40° 22'.213 E14° 57'.393
Raggio Mn 1,50
(WGS 84 datum)**

Allegato B

(PER L'EVENTUALE RIDUZIONE DI PERCORSO PER LA CLASSE LIBERA SARA' EMESSE APPOSITO COMUNICATO)



Agropoli - Pilone a Sele – Agropoli
(WGS 84 datum)