



Federazione Italiana Vela

## **Lega Navale Italiana** **Sezione di Agropoli**

### **XXV EDIZIONE VELALONGA AGROPOLESE** **“TROFEO MARIO D’AVELLA”**

**AGROPOLI 9 SETTEMBRE 2018 (non è previsto recupero)**

### **BANDO DI REGATA**

#### **- 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

**Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli**

**Sede Sociale:** LNI Sezione di Agropoli, via Porto, 84043 Agropoli-SA

**Linea Diretta con l'organizzazione:**

Tel./Fax 0974/828325; Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it); [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

#### **- 2 LOCALITA'**

Acque antistanti le località di Agropoli e Foce Sele.

#### **- 3 PROGRAMMA DELLA REGATA**

- **Sabato 08 SETTEMBRE ore 11,00:**  
Termine ultimo per la presentazione delle iscrizioni.
- **Domenica 9 SETTEMBRE ore 09,30:**  
Breafing con i veleggianti.
- **Domenica 9 SETTEMBRE ore 10,30:**  
Segnale di avviso
- **Premiazione**  
La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato

#### **- 4 NORME DI AMMISSIONE**

E' consentita l'iscrizione:

a) A tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Le stesse, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, verranno ripartite nei seguenti raggruppamenti:

- **Crociera/Regata**
- **Gran Crociera**
- **Minialtura**
- **Classe Libera**

Per appartenere alla categoria “**Gran Crociera**” le imbarcazioni dovranno possedere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6) della parte seconda della normativa d’Altura 2018 –**Direttive per l’organizzazione dell’attività**”- e possedere obbligatoriamente almeno 4 dei requisiti indicati, compreso

quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia. Resta comunque facoltà del Comitato Organizzatore, ove ne ravvisi l'opportunità, di procedere a diversa suddivisione.

Tutte le decisioni in materia di categoria sono inappellabili ed in deroga alla regola 60.1(b) e 62.1(a), non potrà essere elevata richiesta di riparazione, salvo il disposto della regola 76.1

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della REGATA.

Saranno possibili percorsi distinti per i diversi raggruppamenti.

E' altresì consentita l'iscrizione alle imbarcazioni nella **Classe Libera**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC con LOA maggiore di 6 metri, gareggianti in tempo reale, abilitate alla navigazione secondo la Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare). A discrezione del comitato organizzatore, qualora se ne ravvisi l'opportunità, anche in tale classe possono essere previsti uno o più raggruppamenti a seconda della LOA e numerosità delle imbarcazioni iscritte.

**Per gli iscritti a tale classe sono previste partenze separate e percorsi più brevi.**

## **- 5 ISCRIZIONI**

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 11:00 del 8 settembre 2018 presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

La quota d'iscrizione, da versare sul cc/p n° 16921843, intestato alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto o presso la segreteria della sezione è di €10,00 per tutte le imbarcazioni.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate da:

- 1) certificato di stazza valido per l'anno in corso (per i gruppi IMS-ORC Club);
- 2) copia del certificato d'assicurazione RCT valido con massimale minimo di € 1.500.000 con estensione di partecipazione a competizioni sportive;
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 4) lista dell'equipaggio integralmente compilata. Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone, entrambe maggiorenni. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della REGATA devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, con fotocopia del documento di identità dello stesso che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata;
- 5) fotocopie tessere FIV, valide per l'anno in corso, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e/o intestatario del certificato di stazza e dell'equipaggio;
- 6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

*(Sono esentati dalla presentazione, dei documenti punti 1); 5), le imbarcazioni e i membri costituenti gli equipaggi che li hanno già forniti in occasione della partecipazione al Campionato Primaveraile Costiera Cilentana 2018).*

Di tutte le imbarcazioni regolarmente ammesse verrà pubblicato un elenco con indicazione del raggruppamento di appartenenza non oltre le due ore precedenti la partenza. Costituisce obbligo specifico di ciascun Concorrente prenderne visione.

Nel caso non dovesse dividerne il contenuto, il Concorrente dovrà immediatamente ritirare la propria iscrizione, non dovrà prendere la partenza e potrà ritirare c/o la Segreteria la tassa di iscrizione versata.

## **- 6 REGOLAMENTI**

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- Le RRS World Sailing in vigore, con disposizioni integrative FIV
- Normativa Federale 2018 per la vela di altura
- Il presente Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata
- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti entro le ore 20,30 di venerdì 25 maggio 2018 nell'albo ufficiale dei comunicati presso la base nautica della sezione
- Le prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di III Categoria con

obbligo aggiuntivo di:

- adeguato motore efficiente ed efficace
  - zattera autogonfiabile
  - VHF fisso o palmare con canali 16 e altri canali compreso il 72
  - giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata, uno per ogni membro di equipaggio.
- Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) durante le ore notturne
- In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata.

**In ogni caso le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di tutte le abilitazioni ed i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme in relazione alla navigazione che in effetti si compie.**

## **Pubblicità**

Status previsto Cat. C del Codice ISAF della Pubblicità.

### **- 7 ISTRUZIONI DI REGATA**

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 08 settembre 2018 .

### **- 8 PERCORSI**

I possibili percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di REGATA".

### **- 9 PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di REGATA segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto saranno considerati D.N.C.

In caso di abbandono della REGATA i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di REGATA con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso.

### **- 10 CLASSIFICHE**

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamenti ORC utilizzando " l'ORC Rating System ToD ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (\* Distanza)

**La Classe libera regaterà in tempo reale**

### **- 11 PREMI**

Al primo, per ciascun raggruppamento;

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

### **- 12 PUBBLICITA'**

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor.

### **- 13 AGEVOLAZIONI**

Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, a richiesta e secondo la disponibilità, presso i pontili della Lega Navale o altre strutture situate nel porto di Agropoli.

### **- 14 COMUNICAZIONI RADIO**

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 12, 16, 72 e 74. I veleggianti devono restare in ascolto sul canale ufficiale del Comitato di REGATA e per l'assistenza e le chiamate di soccorso, sul canale ufficiale della capitaneria di porto per tutta la durata della gara.

Il canale ufficiale del Comitato di REGATA è il canale VHF 72. Su di esso possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello Comitato di REGATA. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi delle regole WS (World Sailing) .

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale VHF 72 esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di abbandono REGATA;

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale VHF 72 per comunicazioni

fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di REGATA, segnalazione di proteste o infrazioni.

## **- 15 RESPONSABILITA'**

Facendo specifico riferimento alle regole WS (World Sailing) in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di REGATA e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la REGATA in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla REGATA, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la REGATA.

Si richiama inoltre la regola fondamentale: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



**LNI Sezione di Agropoli**  
**XXV, VELALONGA AGROPOLESE**  
**“TROFEO MARIO D'AVELLA”**  
**AGROPOLI 9 SETTEMBRE 2018**

**Modulo d'iscrizione**

Prego iscrivere lo Yacht\_  
Categoria\_

N° velico\_  
LFT(mt.)\_

Club d'appartenenza\_

Certificato di stazza si no

Assicurazione RCT si no

Tassa d'iscrizione si no

Il GPH / ILC dell'imbarcazione è: \_

Tel. Cellulare del responsabile a bordo: \_

**LISTA EQUIPAGGIO**

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di REGATA WS (World Sailing) in vigore, alle Istruzioni e al Bando di REGATA. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla REGATA, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di REGATA e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza delle Regole WS (World Sailing): "Decisione di partecipare alla REGATA".

Data: \_

Firma\_

**Desidero essere iscritto nel raggruppamento “Gran Crociera” e dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche (almeno 4 con vele a bassa tecnologia, altrimenti 5):**

( ) vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon, ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)

( ) Rollafiocco con vela installata e non sostituibile in REGATA o vela di prua con garrocci;

( ) Rollaranda completo e funzionante ( ) Ponte in teak completo ( ) Elica a pale fisse

( ) Alberatura senza rastrema tura ( ) Salpancora installato e funzionante ( ) Desalinizzatore proporzionato

( ) Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo ( ) Bow-thruster

( ) Impianto di condizionamento ( ) Anno di varo anteriore al 1987

In fede .....