



MODELVELA ITALIA



LA REGATA È ORGANIZZATA DALLA LNI SEZIONE DI AGROPOLI
SU DELEGA DELLA FIV

ISTRUZIONI DI REGATA 2^a TAPPA CAMPIONATO ZONALE MODELVELA CLASSE IOM

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata 2017 -2020* e dalle *Linee Guida Modelvela 2018*.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale posto presso la postazione del Comitato di Regata.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima della prima batteria di una nuova prova in cui entrerà in vigore, ad eccezione che qualunque modifica al primo segnale di avviso del un giorno sarà esposta entro le ore 09:00 del giorno in cui avrà effetto. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.
- 3.2 Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.

4 FORMATO DELLE REGATE

Se vi sono più di 20 barche iscritte si utilizza il formato della regata del sistema HMS.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 La tappa avrà luogo il 20/05/2018, l'orario programmato per il primo segnale di avviso sarà alle ore 10:00.
- 5.2 Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso.
- 5.3 una prova non completata entro le 16:30 dovrà essere annullata.

6 ARBITRAGGIO

- 6.1 Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' ARBITRAGGIO DIRETTO
- 6.2 Uno yacht può essere ulteriormente penalizzato dall'arbitro, con uno o più giri di 360°, se, per aver toccato una boa o per una sua violazione, ha causato un danno grave o ha conseguito un vantaggio nella prova.
- 6.3 L'arbitro, può assumere prove e condurre un'udienza direttamente nel campo di regata, comunicando l'eventuale penalità al (i) concorrente (i) coinvolti nell'incidente.
- 6.4 Se avverrà un aggancio fra due o più barche nell'ultimo minuto o nei primi metri dopo la partenza e che perduri almeno 20 secondi, sarà obbligatorio ridare una nuova partenza.
- 6.5 Se un incidente tra una o più barche costringerà l'arbitro a ridare una nuova partenza la barca/e coinvolte che dovranno effettuare la penalità, lo faranno dopo il segnale di start e prima di passare la linea di partenza. Fino a quel momento perderanno tutti i diritti di rotta.
- 6.6 L'Arbitro può utilizzare degli osservatori a rotazione tra li iscritti all'associazione o tra i concorrenti per assisterlo durante la prova a norma della E 5.1.
- 6.7 Gli osservatori e l'arbitro dovranno attenersi alla norma E 5.3.

Gli stessi per la prova saltata, prenderanno per quella manche, la media dei risultati acquisiti durante la manifestazione.

7 CONCORRENTI COME OSSERVATORI

- 7.1 Il Comitato di Regata ed i suoi ispettori in qualsiasi momento potranno controllare una barca registrata per accertare il rispetto delle regole di classe.
- 7.2 Un concorrente che non sia in grado di svolgere il ruolo di osservatore per una prova deve ottenere un permesso preventivo dal Comitato di Regata, oppure comunicare al Comitato di Regata il nome ed il numero velico di un sostituto, che deve essere un concorrente. Di norma l'autorizzazione sarà data solo se la barca del concorrente dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.
- 7.3 Un osservatore nominato per una prova che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando sarà lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a).

8 AREA DI REGATA

- 8.1 L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante la spiaggia della marina presso il porto di Agropoli, come da piantina del bando di regata.
- 8.2 Le barche possono essere lanciate in qualsiasi momento nell'area sottovento alla boa di percorso più sottovento.
- 8.3 Modifiche all'area di prova saranno esposte all'albo dei comunicati come da istruzione 3.2.
- 8.4 Una barca che abbia infranto l'istruzione 8.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da eseguire secondo la regola E7 (b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

9 AREA DI CONTROLLO E DI LANCIO

- 9.1 L'area di controllo è [Fare clic qui per immettere testo](#). I concorrenti devono rimanere nell'area di controllo quando in regata.
- 9.2 L'area di lancio sarà comunicata con pubblicazione all'albo ufficiale. Le barche non possono entrare in area di lancio senza autorizzazione dal Comitato di Regata.
- 9.3 Una barca che violi la regola 9.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da fare come da regola E7.3 (b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

10 PERCORSO

- 10.1 Il percorso, con la descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà esposto all'albo prima del segnale di avviso di ogni prova, come prescritto dalla regola E 3.3,
(tra la boa di bolina e la boa di disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze)
- 10.2 La riduzione del percorso NON è ammessa [E3.8(c)].

11 COMPOSIZIONE DELLE BATTERIE

- 11.1 La composizione delle batterie sarà esposta all'albo presso l'area di controllo.
- 11.2 La batteria di selezione per la prima prova deve essere determinata come segue:
- a) a sorteggio.
 - b) stabilito il numero di flotte, la prima barca sorteggiata sarà inserita nella batteria "A", la seconda nella "B", la terza nella "C" e così via.

12 LA PARTENZA

- 12.1 Il Comitato di Regata chiamerà ad alta voce il numero della prova. È responsabilità del concorrente l'udire tale chiamata e della barca competere nella prova. Il non aver udito la chiamata del Comitato di Regata e di rispettarla non costituisce motivo di riparazione. Ciò modifica la regola 62.
- 12.2 Ad integrazione della E.3.4, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:
- Barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
 - DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso)
 - UN MINUTO E TRENTA.
 - ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: 50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi ...9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA !! (segnale di partenza).
- 12.3 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto. Ciò modifica la regola 29.2 modificata dalla E3.6.
- 12.4 Una barca che parta dopo l'arrivo della prima barca della sua prova sarà classificata come "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.
- 12.5 L'ufficiale di regata deve comunicare ad alta voce l'avvenuta partenza delle barche partite oltre un minuto dal loro segnale di partenza.
- 12.6 Una barca *arrivata* in una batteria cui non sia stata assegnata sarà classificata "DNS Non Partita" nella batteria originaria e ad essa non vi dovrà partecipare.

13 TEMPI LIMITE / MINIMO

- 13.1 Il **Tempo Limite** per l'*arrivo* di una barca è di **20** minuti.
- 13.2 Il **Tempo Minimo** per una regata è di **9** minuti, se l'arbitro riterrà opportuno indicherà un giro in più, prima della partenza della successiva prova.
- 13.3 **Time-out:** le barche che non *arrivino* entro **5** minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RR 35, A4 e A5.
- 13.4 Alla scadenza del Time-Out:
- a) Se, alla scadenza del Time-out, 2 o meno barche fossero ancora *in regata*, esse dovranno essere classificate come da istruzione 13.3.
 - b) Se più di 2 barche fossero ancora in regata il Time-out dovrà essere esteso fino a quando rimarranno *in regata* solo 2 barche le quali, a questo punto, dovranno essere classificate come da istruzione 13.3.
- 13.5 Non vi sarà Time-Out nella Prova 1.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Ciò modifica la regola 61.2. Il comitato alle proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.
- 14.2 Le parti di una protesta devono essere informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone. Non sarà data nessuna ulteriore comunicazione. Ciò modifica la regola 63.2.
- 14.3 Prima di aprire formalmente un'udienza si applicherà, se possibile, il SYRPH (sistema per la riduzione delle udienze) di IRSA.
- 14.4 Le proteste possono essere discusse da un ufficiale di regata. Le parti, entro cinque minuti dopo essere state informate della decisione, possono chiedere che l'udienza si tenga con un comitato di 3 persone. Comunque, dopo il segnale di avviso di qualsiasi prova in cui una parte possa essere promossa, ogni decisione o riparazione non deve modificare il programma di tale prova. Ciò modifica le regole 64.1 e 64.2.

15 PUNTEGGIO

- 15.1 Il punteggio di una barca sarà determinato in base alle regole 1.6 e 2.4 o 3.4 del sistema HMS.
- 15.2 Sono richieste 6 (sei) prove completate la tappa.

16 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non è consentito sostituire attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza autorizzazione del Comitato di Regata. Le richieste devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

17 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere, dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata per essere controllata.

18 RADIO

I concorrenti non in regata possono usare le loro radio in ogni momento per tarature o per fare pratica, salvo che il Comitato di Regata non ne proibisca l'uso.

19 PREMI

I premi saranno conferiti come da Bando di Regata.

20 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

ALLEGATO PER LE CLASSIFICHE ED IL SISTEMA DI CONDUZIONE REGATA:

Ad ogni regata sarà stilata una classifica dopo aver tolto le prove peggiori:

- Dopo il completamento di 4 prove, 1 scarto
- Dopo il completamento di 8 prove, 2 scarti
- Dopo il completamento di 16 prove, 3 scarti.
- Quindi si dovrà effettuare uno scarto per ogni ulteriori 8 prove completate.

Altri tipi di penalità

BFD	Squalifica per la regola 30.3 parte 3.	Un punto in più di tutte le barche iscritte alla gara, anche se per un elevato numero di concorrenti si richiede l'obbligo di creare più flotte.
DSQ	Squalifica.	
DNE	Squalifica non scartabile.	
DNF	Non è arrivata.	Un punto in più di tutte le barche della propria flotta previste a regata come avessero finito in modo corretto nella propria manche.
RAF	Ritirato dopo l'arrivo.	
OCS	Non è partito sul lato di percorso della linea.	
DNS	Non è partito.	
DNC	Non si è presentato nell'area di partenza.	
RIPR	Ripristino - Riparazione	Media di tutti i risultati acquisiti nella giornata.
ASS	Assistente dell'Arbitro/Giudice	

SISTEMA DI ARBITRAGGIO DIRETTO

L'Arbitro (i): chiamerà i contatti tra yacht o le gravi infrazioni senza contatto da lui rilevate, le partenze anticipate, i tocchi di boa, e annuncerà i numeri velici degli yacht coinvolti (o il colore dello scafo o quant'altro necessario per la loro individuazione).

- a) Uno (o più di uno) yacht coinvolto che riconosce di aver violato una regola, anche dopo una protesta o una chiamata dell'Arbitro (i), potrà immediatamente dichiarare di eseguire appena possibile, una penalità di 360°.
- b) Uno (o più di uno) yacht coinvolto che intende protestare, anche per infrazioni di regole senza contatto o non rilevate dall'Arbitro (i), dovrà dire chiaramente "protesto", indicare il proprio numero velico e quello della barca che intende protestare e ripetere la chiamata due volte.

L'Arbitro (i) agirà in uno dei modi seguenti:

Nel caso uno (o più) yacht esegua la penalità, l'Arbitro (i) considererà il **fatto chiuso**, a meno che non ritenga di applicare ulteriori penalità come previsto al punto 3 sulle applicazioni delle regole o di dover procedere a norma della Reg. 60 (Diritto di chiedere riparazione) o della Reg. 69 (imputazione di comportamento gravemente sconveniente).

Nel caso di nessuna dichiarazione di auto penalizzazione, o nessuna "protesta", l'Arbitro (i), atteso un ragionevole e breve lasso di tempo (5-10 secondi), dovrà intervenire, comminando a suo giudizio la (o le) penalità (720° o più se ritenuto opportuno) o dichiarando **"NESSUNA PENALITA' !"**.

Nel caso l'arbitro (i) non abbia visto l'incidente oggetto di chiamata di protesta da parte di uno o più yacht, dovrà chiaramente annunciare: **"INGIUDICABILE"**, solo in questo caso l'interessato/i potranno annunciare immediatamente protesta a terra. Non saranno accettate proteste annunciate a fine prova.

In tutti i casi citati il giudizio dell'Arbitro (i) sarà conclusivo.

Non saranno ammesse richieste di riparazioni, né appello avverso decisioni o azioni dell'Arbitro (i).

Azioni o mancate azioni da parte dell'Arbitro (i) non possono dare luogo ad alcun altro procedimento successivo.

Per infrazioni a regole, quando vi sia stato un contatto che abbia causato un danno, il (i) concorrenti potranno presentare protesta verbale o scritta ed avere un'udienza non più tardi di 10 minuti a norma della E 6.5.

In caso di comportamenti, nel corso della manifestazione, dannosi alla morale dell'associazione Lega Navale Italiana Sezione di Agropoli ed al buon andamento della regata e alla corretta convivenza fra i concorrenti, l'Arbitro (i) potranno immediatamente assegnare un DSQ o un DNE durante la prova o per tutta la regata.