



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

III VELEGGIATA DELL'AMICIZIA

6 MAGGIO 2018

BANDO DI VELEGGIATA

1- ENTE ORGANIZZATORE

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli - in collaborazione con il Circolo Canottieri Agropoli
- Patrocinio del Comune di Agropoli
- **2- SEGRETERIA VELEGGIATA**
- LNI Sezione di Agropoli, via Porto , 84043 Agropoli - SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: agropoli@leganavale.it
- www.leganavaleagropoli.it

3- LOCALITA' ED AREA VELEGGIATA

Acque antistanti il porto di Agropoli

4- COMITATO DI VELEGGIATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

5- PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

Regate	Data di effettuazione	Località di effettuazione
1)	06 maggio	Agropoli su boe

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11,00 - Non è prevista un VELEGGIATA di recupero.

6- NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni già iscritte al Campionato Primaveraile Costiera Cilentana – eventuali ulteriori iscrizioni sono da considerare alla stregua di iscrizione alla singola VELEGGIATA (vedi paragrafo iscrizioni):

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana
- in regola con le annotazioni di sicurezza (compresa radio VHF)
- munite di certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso
- non munite di certificato di stazza con LOA superiore ai 6 metri e max 10,00 metri.

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore le imbarcazioni iscritte saranno ripartite nelle seguenti categorie tenendo presente il rating, il numero dei partecipanti e criteri di omogeneità:

- 1. Crociera/REGATA.**

2. **Gran Crociera.** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta. Le imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6 della Parte seconda della Normativa d'Altura vigente "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno 4 dei requisiti indicati oltre a quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti 5 requisiti, tra questi devono essere obbligatoriamente inclusi il Rollafiocco e Salpancora.

3. **Minialtura.**

4. **Classe Libera,** comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LOA superiore a 6 metri e fino a 10 metri, gareggianti in tempo reale, abilitate alla navigazione secondo la Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare). A discrezione del comitato organizzatore, qualora se ne ravvisi l'opportunità, anche in tale classe possono essere previsti uno o più raggruppamenti a seconda della LOA e numerosità delle imbarcazioni iscritte. Per gli iscritti a tale classe sono previste partenze separate e percorsi più brevi

In via generale per formare un raggruppamento occorrono almeno 4 barche, in caso di un numero inferiore per il raggruppamento si premierà solamente il primo classificato.

Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili ed, in deroga alle Reg.601(b) e 62.1(a), contro di esse non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della Reg.76.1

Delle imbarcazioni suddivise in raggruppamenti, sarà esposto un elenco comprendente CDL, PLT e PLD per le classi ORC e LOA per le classi Libera di ciascuna che saranno considerati definitivi per tutto il campionato.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del campionato. Nel caso di non condivisione possono ritirare la propria iscrizione e la quota di iscrizione versata.

Saranno possibili percorsi diversi per i raggruppamenti individuati.

Per le classi libera sarà prevista una partenza separata dalle altre categorie.

7- ISCRIZIONI

Sono da considerarsi iscritte, **senza alcun costo**, tutte le unità partecipanti alla XXIII edizione del Campionato Primaveraile Costiera Cilentana.

E' consentita l'iscrizione di ulteriori unità previo il versamento di €20,00.

Le nuove iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

1) certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso (classe libera esclusa);

2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la partecipazione alle regate veliche;

3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;

4) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;

5) fotocopie tessere FIV anno 2017, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;

6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di VELEGGIATA.

8- REGOLAMENTI

- a) Il Regolamento I.S.A.F., in vigore, i suoi corsivi e le prescrizioni integrative F.I.V.;
- b) Il bando di VELEGGIATA;
- c) Le istruzioni di VELEGGIATA;
- d) La Normativa Federale per la Vela di Altura 2017;

e) Le prescrizioni speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di 4 categoria con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, (ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt. 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;

f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. A modifica del Bando e delle Istruzioni, che saranno esposte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Per le sole imbarcazioni in classe libera, si deroga alla Reg. 78 R.R.S.;

E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prora, pena la squalifica.

E' ammesso il cambio d' equipaggio nelle varie prove del Campionato.

Nel caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra elencati sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: f – c – b – d – a – d.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di VELEGGIATA.

9- ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 4 maggio 2017, le stesse saranno, altresì pubblicate sul sito della Sezione, unitamente al presente bando.

10- NUMERI VELICI

Possibilmente tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC o l'eventuale numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di prua.

11- PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive “ istruzioni di VELEGGIATA”.

12- PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA VELEGGIATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali “partenti” dal Comitato di VELEGGIATA segnalando inequivocabilmente la propria presenza sul campo di VELEGGIATA, in difetto saranno considerati D.N.C..

In caso di abbandono della VELEGGIATA i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di VELEGGIATA con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

13- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamento ORC utilizzando " l'ORC Rating System ToD ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (* Distanza)

La Classe libera regaterà in tempo reale

14- PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per i raggruppamenti con almeno 4 barche; solo al primo classificato per raggruppamenti con meno di 4 barche.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

15- PUBBLICITA'

Status previsto Cat. C del Codice ISAF per la pubblicità.

16- AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni (di lunghezza massima di 9,00 metri), provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e fino ad esaurimento della disponibilità.**

17- COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di VELEGGIATA è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno

fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello Comitato di VELEGGIATA. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche

non potranno costituire materie di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza e di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono VELEGGIATA.

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di VELEGGIATA,

segnalazioni di proteste o infrazioni.

18- RESPONSABILITA'

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. ISAF in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di VELEGGIATA e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la VELEGGIATA in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla VELEGGIATA, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la VELEGGIATA.

Si richiama inoltre la regola fondamentale ISAF 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



LNI Sezione di Agropoli
III VELEGGIATA DELL'AMICIZIA
AGROPOLI 06 maggio 2018

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht _____ N° velico _____
 Categoria _____ LFT(mt.) _____
 Club d'appartenenza _____
 Certificato di stazza si no
 Assicurazione RCT si no
 Tassa d'iscrizione si no
 Il GPH dell'imbarcazione è: _____
 Tel. Cellulare del responsabile a bordo: _____

LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di VELEGGIATA I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di VELEGGIATA. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla VELEGGIATA, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di VELEGGIATA e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla VELEGGIATA".

Data: _____ Firma _____

Desidero essere iscritto nel raggruppamento "Gran Crociera" e dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche (almeno 4 con vele a bassa tecnologia, altrimenti 5, obbligatori rolla fiocco e salpa ancora):

- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon, ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Rollafiocco con vela installata e non sostituibile in VELEGGIATA o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda completo e funzionante Ponte in teak completo Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrema tura Salpancora installato e funzionante Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) Bow-thruster
- Impianto di condizionamento Anno di varo anteriore al 1988

In fede