



LNI SEZIONE DI AGROPOLI – CIRCOLO NAUTICO CASTELLABATE - LNI SEZIONE DI ACCIAROLI – LNI SEZIONE DI SCARIO – CIRCOLO NAUTICO SAPRI

1° REGATA DELLE AREE MARINE PROTETTE DEL CILENTO Agropoli, Punta Licosa, Acciaroli, Scario, Sapri 2-3 Giugno 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice

LNI SEZIONE DI AGROPOLI Capofila del Comitato Organizzatore via Porto Agropoli - SA - Tel/Fax.0974 - 828325 – 3338456584 – CIRCOLO NAUTICO CASTELLABATE - LNI SEZIONE DI ACCIAROLI – LNI SEZIONE DI SCARIO – CIRCOLO NAUTICO SAPRI

1- Comitato di regata e delle proteste

Come da comunicato.

2- Regole

La regata sarà effettuata applicando:

- le regole così come definite nel Regolamento WS in vigore;
- le prescrizioni speciali per l'Altura per le regate di Categoria 4.
- nel caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza i Comunicati del Comitato di Regata in deroga al Bando e alle Istruzioni.

In aggiunta alle su indicate normative ogni imbarcazione partecipante dovrà essere munita di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti norme di legge, in relazione alla navigazione che in effetti compie. **In deroga a quanto previsto nel bando le barche potranno avere l'ancora a prua.**

1- Albo dei Comunicati

Tutti i comunicati inerenti la manifestazione saranno affissi all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la base nautica della LNI di Agropoli.

2- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10,00 del giorno 31 maggio 2017.

3- Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alla direttiva 28 per l'organizzazione dell'attività prevista dalla Normativa 2017 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato Regata.

4- Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta “l’intelligenza” con il seguente significato: la prova è differita il segnale di “avviso” sarà esposto a mare non meno di 45 minuti dopo l’ammainata dell’ ”Intelligenza”.

5- Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una bandiera arancione esposta sul battello del C.d.R. e una boa di colore arancione posta a sinistra di detto battello. (Allegato cartografico 1)

6- Procedura di Partenza

Le partenze saranno separate e date in successione per le categorie “ORC e Libera”. Queste le rispettive sequenze:

SEGNALI Categorie ORC	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	P, I, U o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina P, I, U o Nera	1 lungo	1
Partenza	Ammaina R	1	0

SEGNALI CLASSE LIBERA	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	F	1	5
Preparatorio	P, I, U o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina P, I, U o Nera	1 lungo	1
Partenza	Ammaina F	1	0

Il segnale d’Avviso per la Classe Libera verrà esposto dopo il segnale di partenza delle Classi ORC.

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all’esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d’ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

Una imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

7- Richiami

Gli individuali e generali saranno dati in conformità alle regole 29.1 e 29.2.

8- Percorsi

Tipi di percorso: **costiero**.

Una discordanza tra distanza dichiarata nelle varie indicazioni del percorso e quella successivamente risultata, non legittimerà una richiesta di riparazione, in deroga alla regola 62.1(a).

-Percorso costiero:

Per lo svolgimento vedere il “**Diagramma del percorso**” Allegato A.

-Cancelli intermedi obbligatori

- **Cancello di Punta Licosa** (Allegato cartografico 2): posto a circa mezzo miglio dall’isoletta di Licosa, costituito da una barca/gommone che espone un’asta con il guidone LNI (da lasciare a sinistra) ed una boa di colore arancione da lasciare a dritta. Tutte le unità all’avvicinarsi del cancello dovranno identificarsi via radio.
- **Cancello di Acciaroli**: (Allegato cartografico 3) posto a circa un miglio al traverso del porto

di Acciaroli, costituito da una barca/gommone che espone un'asta con il guidone LNI (da lasciare a sinistra) ed una boa di colore arancione da lasciare a dritta. Tutte le unità all'avvicinarsi del cancello dovranno identificarsi via radio.

- **Cancello di Scario:** (Allegato cartografico 4) posto a circa mezzo miglio al traverso del porto di Scario, costituito da una barca/gommone che espone un'asta con il guidone LNI (da lasciare a sinistra) ed una boa di colore arancione da lasciare a dritta. Tutte le unità all'avvicinarsi del cancello dovranno identificarsi via radio.

1- **Boa di disimpegno**

Alla partenza della regata il C.d.R. potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno, al vento, ad una distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del C.d.R. verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa ed una bandiera rossa o verde a seconda che essa debba essere lasciata a sinistra o a dritta, in alternativa potrà essere dato avviso a mezzo canale radio VHF 72.

2- **Tempo Limite**

Il tempo limite è fissato alle ore 16,00 del 3 giugno. Ciò modifica la “**regola 35**” del RRS.

3- **Linea di arrivo**

In prossimità del porto di Sapri, (Allegato cartografico 5) la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca del comitato di regata e una boa arancione posta ad adeguata distanza. Le unità in prossimità dell'arrivo devono identificarsi chiamando il CdR sul canale VHF 72.

4- **Penalizzazioni**

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

In caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

5- **Proteste**

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al CdR il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull'apposito modulo reperibile presso la Segreteria della LNI, dovrà essere presentata non oltre un'ora dall'arrivo dell'imbarcazione del protestante dietro versamento di una tassa di € 100. Nel caso di proteste di stazza essa ammonterà a € 300, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile.

La comunicazione dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati del CNS non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione.

6- **Partecipazione ed abbandono della regata**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come “**partenti**”, dal C.d.R., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R. tramite il **Canale VHF 72** o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'addebito a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

Non è consentita la partecipazione alla regata dei tesserati cadetti (età inferiore ad anni 12). I minori di anni 18 potranno partecipare alla regata se autorizzati con un documento firmato in calce dal proprio genitore o da chi durante la manifestazione se ne assume la responsabilità.

7- **Controlli di stazza**

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le regate.

19- **Comunicazioni radio**

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale **VHF 72** da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro. Sul canale **VHF 72**, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a). L'utilizzo del canale **VHF 72** è riservato esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o in prossimità dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R. .

20- **Regola ecologica**

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori. **L'eventuale transito in aree marine protette interdette alla navigazione (es. zona A dell'Area Marina protetta di Punta Tresino-Punta Pagliarolo e di Punta Infreschi) comporterà automaticamente la squalifica dell'unità.**

21- **Ormeggio nel porto di Sapri**

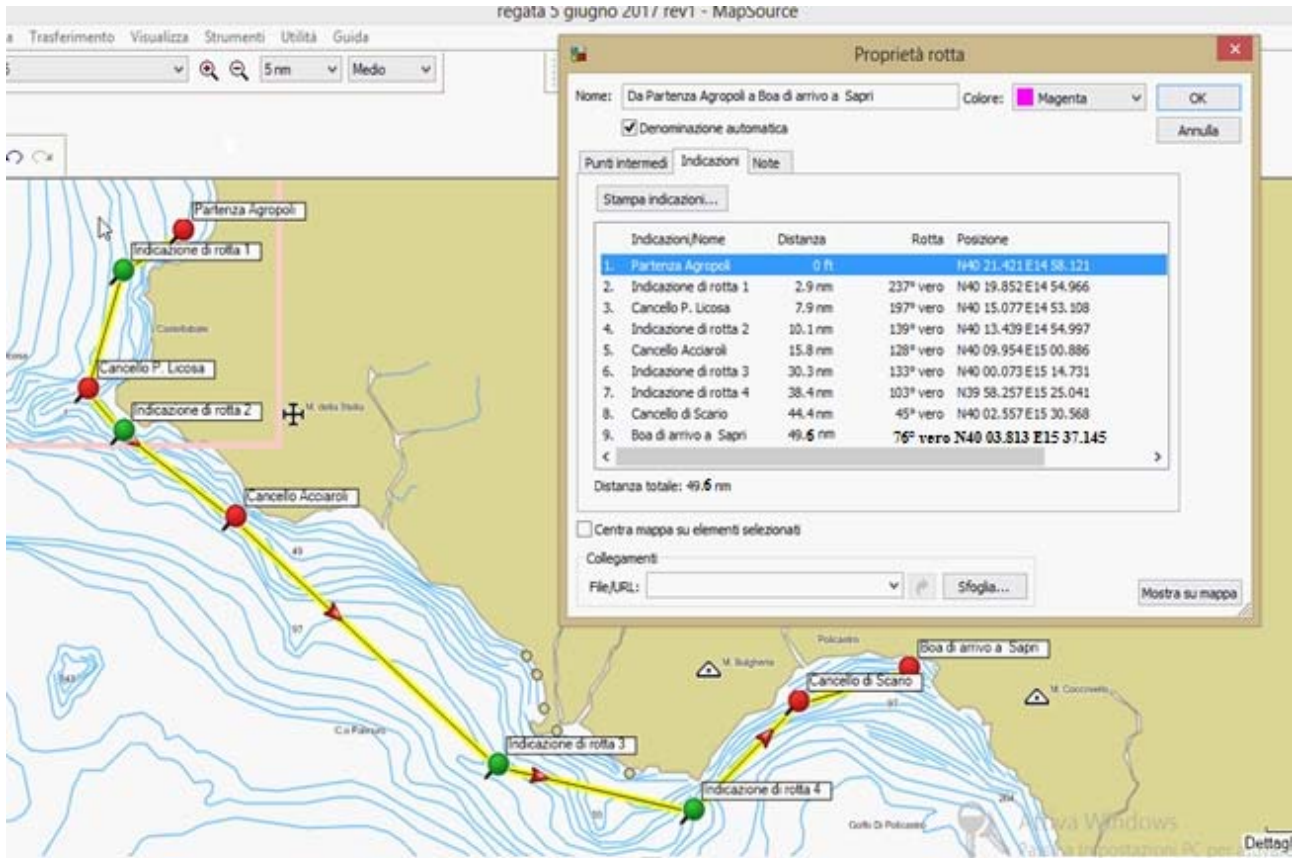
Per l'ormeggio nel porto di Sapri contattare gli operatori sul canale VHF 12 o sul telefono mobile 3314514653

22- **Numeri utili:**

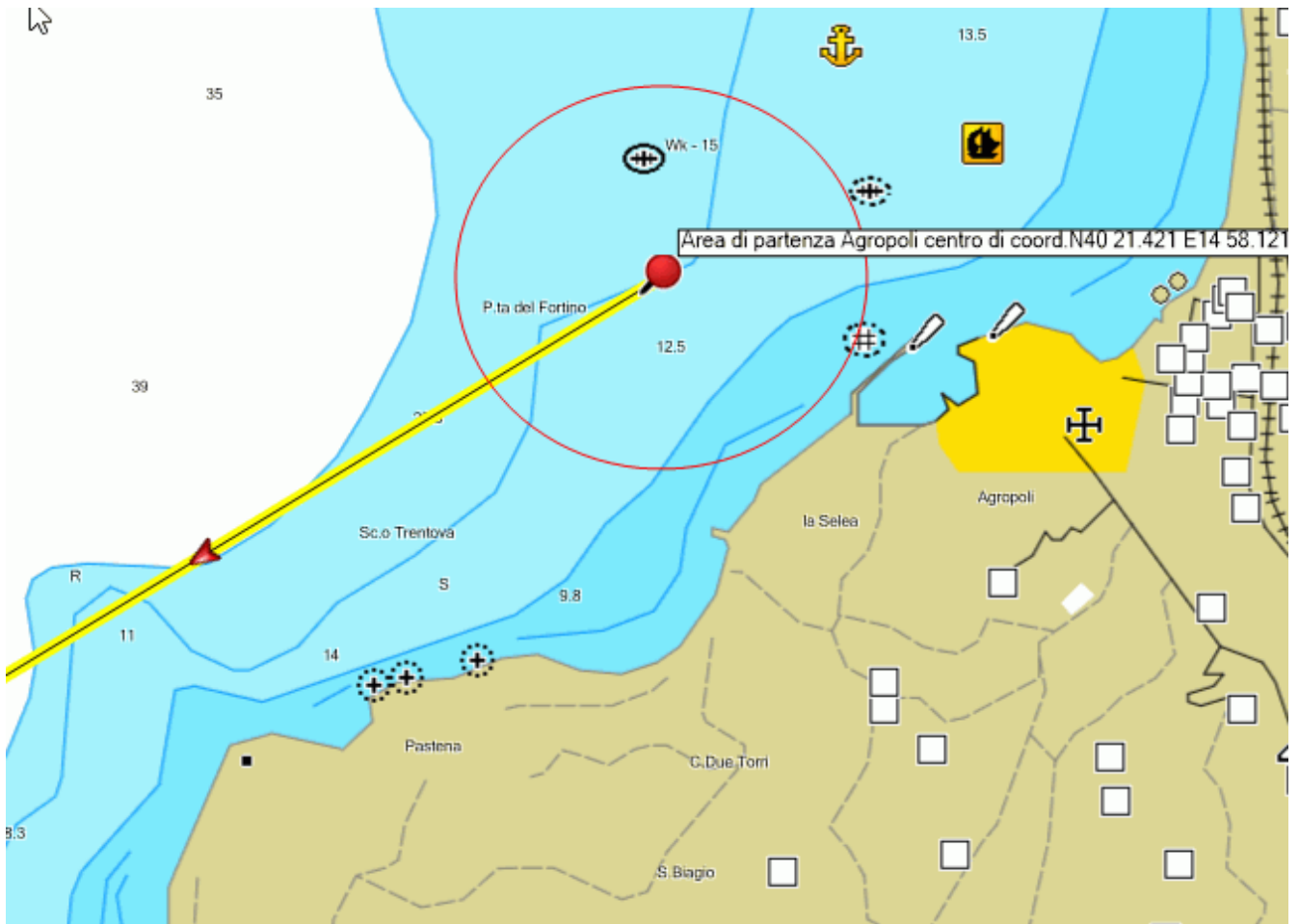
LNI Agropoli 0974 828325 mobile 3338456584 –Circolo Nautico Castellabate 3392903075 - LNI Acciaroli 3475066011 - LNI Scario 3386741432 Circolo Nautico Sapri 3425340095 e 3914579471

Il Comitato di Regata

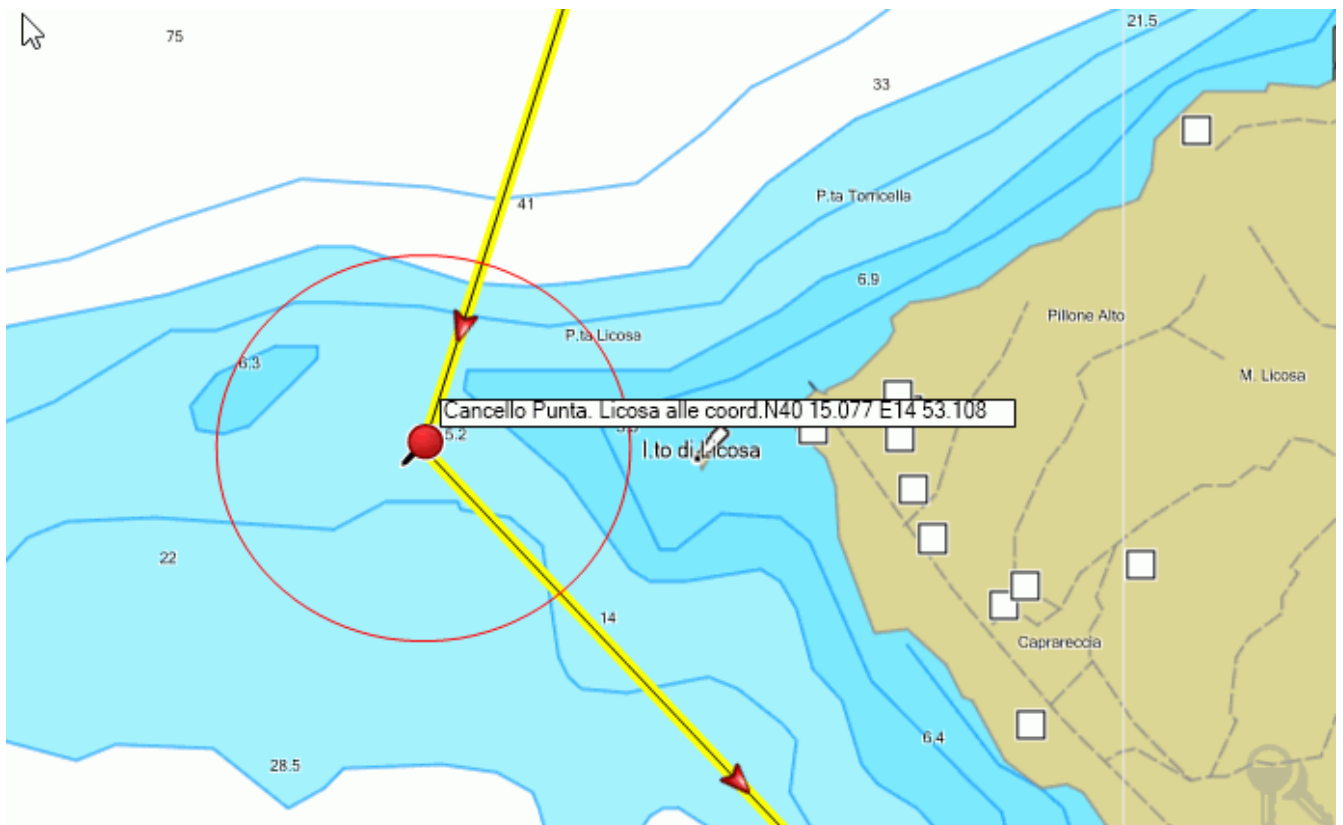
ALLEGATO A



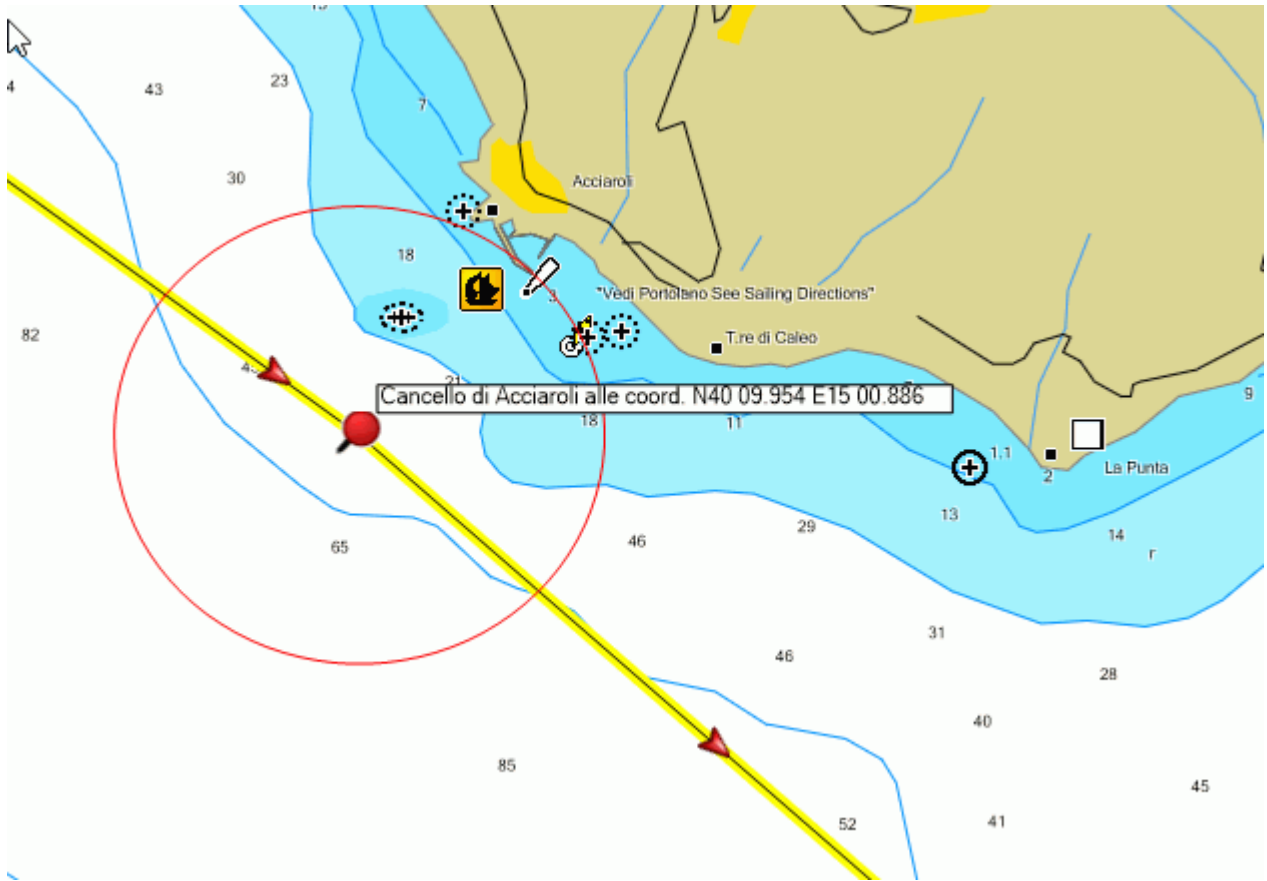
ALLEGATO 1



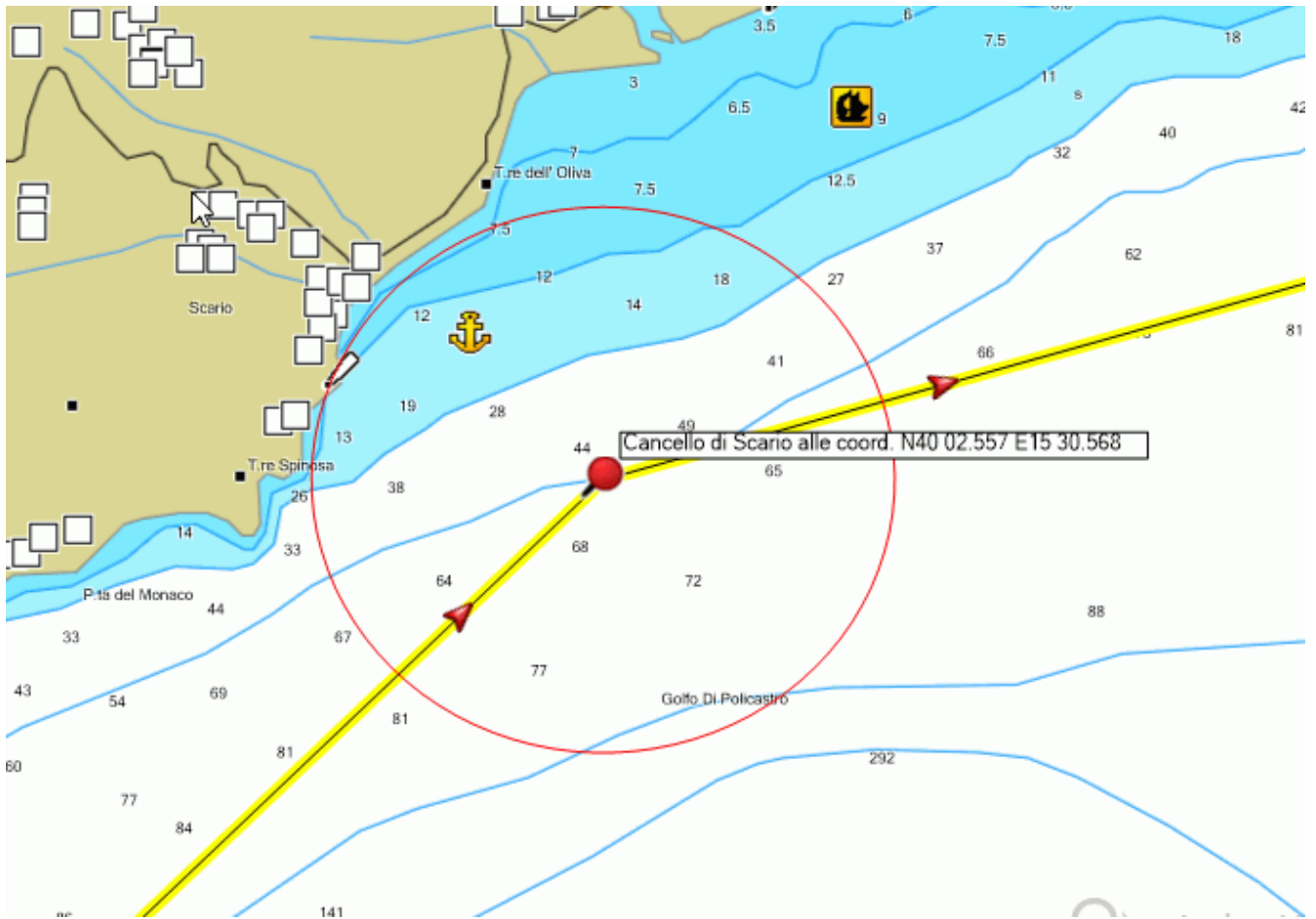
ALLEGATO 2



ALLEGATO 3



ALLEGATO 4



ALLEGATO 5 ARRIVO

