



# **Lega Navale Italiana**

## **Sezione di Agropoli**

### **XXIII<sup>a</sup> EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE “COSTIERA CILENTANA”**

**26 MARZO – 1 MAGGIO 2017**

## **BANDO DI REGATA**

#### **1- ENTE ORGANIZZATORE**

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli - in collaborazione con il Circolo Canottieri Agropoli
- Patrocinio del Comune di Agropoli e Castellabate

#### **2- SEGRETERIA REGATA**

- LNI Sezione di Agropoli, via Porto , 84043 Agropoli - SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it)
- [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

#### **3- LOCALITA' ED AREA REGATA**

Acque antistanti il porto di Agropoli e delle località della Costiera Cilentana.

#### **4- COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Come da comunicato

#### **5- PROGRAMMA DELLE REGATE**

<b>Regate</b>	<b>Data di effettuazione</b>	<b>Località di effettuazione</b>
<b>1)</b>	<b>26 marzo</b>	<b>Agropoli su boe</b>
<b>2)</b>	<b>2 aprile</b>	<b>Agropoli su boe</b>
<b>3)</b>	<b>23 aprile</b>	<b>Agropoli – Foce Sele – Agropoli (regata Magna Grecia)</b>
<b>4)</b>	<b>25 aprile (eventuale recupero)</b>	<b>Agropoli su boe</b>
<b>5)</b>	<b>30 aprile</b>	<b>Agropoli - P. Licosa - S. Maria di C.te</b>
<b>6)</b>	<b>01 maggio</b>	<b>S.Maria di C.te su boe (Trofeo Trezene)</b>

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11,00; l'orario delle restanti prove verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente. In mancanza, si intenderà confermato l'orario stabilito per la prima prova.

Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 prove, se ne potrà scartare una se ne verranno disputate almeno 4.

Una altra eventuale regata di recupero (a seguire nella stessa giornata oltre a quella programmata del 25 aprile 2017), potrà essere disposta a discrezione del Comitato di Regata

qualora lo giudicasse necessario allo scopo di raggiungere il numero minimo di prove valide per l'assegnazione del Campionato e concludere con la regata del primo maggio.

## 6- NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni:

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana
- in regola con le annotazioni di sicurezza ( compresa radio VHF)
- munite di certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso
- non munite di certificato di stazza con LOA superiore ai 6 metri e max 10,00 metri.

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore le imbarcazioni iscritte saranno ripartite nelle seguenti categorie tenendo presente il rating, il numero dei partecipanti e criteri di omogeneità:

1. **Crociera/regata.**
2. **Gran Crociera.** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta. Le imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6 della Parte seconda della Normativa d'Altura vigente "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno 4 dei requisiti indicati oltre a quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti 5 requisiti, tra questi devono essere obbligatoriamente inclusi il Rollafiocco e Salpancora.
3. **Minialtura.**
4. **Classe Libera**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LOA superiore a 6 metri e fino a 10 metri, gareggianti in tempo reale, abilitate alla navigazione secondo la Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare). A discrezione del comitato organizzatore, qualora se ne ravvisi l'opportunità, anche in tale classe possono essere previsti uno o più raggruppamenti a seconda della LOA e numerosità delle imbarcazioni iscritte. Per gli iscritti a tale classe sono previste partenze separate e percorsi più brevi

**In via generale per formare un raggruppamento occorrono almeno 4 barche, in caso di un numero inferiore per il raggruppamento si premierà solamente il primo classificato.**

Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili ed, in deroga alle Reg.601(b) e 62.1(a) , contro di esse non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della Reg.76.1

Delle imbarcazioni suddivise in raggruppamenti, sarà esposto un elenco comprendente CDL, PLT e PLD per le classi ORC e LOA per le classi Libera di ciascuna che saranno considerati definitivi per tutto il campionato.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del campionato. Nel caso di non condivisione possono ritirare la propria iscrizione e la quota di iscrizione versata.

Saranno possibili percorsi diversi per i raggruppamenti individuati.

**Per le classi libera sarà prevista una partenza separata dalle altre categorie.**

## 7- ISCRIZIONI

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 11:00 del 14 marzo 2016 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

La quote d'iscrizioni, da versare sul cc/p n. 16921843, oppure sul CC bancario IBAN IT20V0706676020000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto, sono così determinate:

- **unità fino a 8 mt €30,00;**
- **unità da 8,01 mt fino a 10 mt €40,00 – oltre 10 mt €50,00.**

E' consentita l'iscrizione a singole prove con il versamento di €20,00 per ogni prova.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

1) certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso (classe libera esclusa);

**2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la partecipazione alle regate veliche;**

3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;

4) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;

5) fotocopie tessere FIV anno 2017, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;

6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di regata.

## **8- REGOLAMENTI**

a) Il Regolamento I.S.A.F., in vigore, i suoi corsivi e le prescrizioni integrative F.I.V.;

b) Il bando di regata;

c) Le istruzioni di regata;

d) La Normativa Federale per la Vela di Altura 2017;

e) Le prescrizioni speciali per l'Altura ( ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di 4 categoria con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, ( ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt. 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;

f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. A modifica del Bando e delle Istruzioni, che saranno esposte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Per le sole imbarcazioni in classe libera, si deroga alla Reg. 78 R.R.S.;

E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prora, pena la squalifica.

E' ammesso il cambio d' equipaggio nelle varie prove del Campionato.

Nel caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra elencati sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: f – c – b – d – a – d.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Regata.

## **9- ISTRUZIONI DI REGATA**

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 25 marzo 2017, le stesse saranno, altresì pubblicate sul sito della Sezione, unitamente al presente bando.

## **10- NUMERI VELICI**

Possibilmente tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC o l'eventuale numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di prua.

## **11- PERCORSI**

I percorsi saranno indicati nelle successive “ istruzioni di regata”.

## **12- PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza sul campo di regata, in difetto saranno considerati D.N.C..

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosseranza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

### 13- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamento ORC utilizzando " l'ORC Rating System ToD ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (\* Distanza)

**La Classe libera regaterà in tempo reale**

### 14- PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per i raggruppamenti con almeno 4 barche; solo al primo classificato per raggruppamenti con meno di 4 barche.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato. IL trofeo **Trezene** sarà assegnato al I classificato della classe ORC A saranno altresì premiati i primi classificati di ogni raggruppamento.

La regata del I maggio denominata " Trofeo Trezene" sarà oggetto di specifica premiazione le cui modalità saranno divulgate successivamente.

### 15- PUBBLICITA'

Status previsto Cat. C del Codice ISAF per la pubblicità.

### 16- AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni (di lunghezza massima di 9,00 metri), provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e fino ad esaurimento della disponibilità**, per tutta la durata del Campionato, presso i pontili della Lega Navale. **Per gli altri casi saranno possibilmente concordate condizioni agevolate di ormeggio presso pontili privati le cui tariffe dovranno essere regolate direttamente tra il titolare del pontile e l'armatore dell'unità. La lista ed i recapiti dei titolari degli ormeggi saranno disponibili sul sito della Sezione a stretto giro entro il 18 marzo 2017.**

### 17- COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potranno costituire materie di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza e di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono regata.

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata, segnalazioni di proteste o infrazioni.

### 18- RESPONSABILITA'

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. ISAF in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Si richiama inoltre la regola fondamentale ISAF 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



**LNI Sezione di Agropoli**  
**XXIII CAMPIONATO PRIMAVERILE**  
**“COSTIERA CILENTANA”**  
**AGROPOLI 26 marzo – 01 maggio 2017**

**Modulo d'iscrizione**

Prego iscrivere lo Yacht \_\_\_\_\_ N° velico \_\_\_\_\_  
 Categoria \_\_\_\_\_ LFT(mt.) \_\_\_\_\_  
 Club d'appartenenza \_\_\_\_\_  
 Al Campionato Primaveraile “Costiera Cilentana” 2017  
 Certificato di stazza si no  
 Assicurazione RCT si no  
 Tassa d'iscrizione si no  
 Il GPH dell'imbarcazione è: \_\_\_\_\_  
 Tel. Cellulare del responsabile a bordo: \_\_\_\_\_

**LISTA EQUIPAGGIO**

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : “Decisione di partecipare alla regata”.

Data: \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**Desidero essere iscritto nel raggruppamento “Gran Crociera” e dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche (almeno 4 con vele a bassa tecnologia, altrimenti 5, obbligatori rolla fiocco e salpa ancora):**

- ( ) vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon, ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- ( ) Rollafiocco con vela installata e non sostituibile in regata o vela di prua con garrocci;
- ( ) Rollaranda completo e funzionante ( ) Ponte in teak completo ( ) Elica a pale fisse
- ( ) Alberatura senza rastrema tura ( ) Salpancora installato e funzionante ( ) Desalinizzatore proporzionato
- ( ) Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) ( ) Bow-thruster
- ( ) Impianto di condizionamento ( ) Anno di varo anteriore al 1988

In fede .....