



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

V^a EDIZIONE "TROFEO FRANCO GREGORIO"

AGROPOLI DOMENICA 08 GENNAIO 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1- - Circolo Organizzatore

Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli in concorso con il Comitato dei Circoli Velici del golfo di Salerno

2- - Comitato di regata e delle proteste

Come da comunicato.

3- - Regole

Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

In aggiunta alle su indicate normative ogni imbarcazione partecipante dovrà essere munita di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti norme di legge, in relazione alla navigazione che in effetti compie.

4- - Albo dei Comunicati

Tutti i comunicati inerenti la manifestazione saranno affissi all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la base nautica della LNI di Agropoli.

5- - Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 9,30 nel giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che sarà esposto prima delle ore 20,00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6- - Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alle direttive per l'organizzazione dell'attività prevista dalla Normativa 2016 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato Regata.

7- - Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta " **I' intelligenza** " con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di " **avviso** " sarà esposto a mare non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell' " **Intelligenza** ".

8- - Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una bandiera arancione esposta sul battello del CdR e una boa di colore arancione posta a sinistra di detto battello.

9- - Procedura di Partenza

Le partenze saranno separate e date in successione per le categorie " **ORC** e **Libera** ".
Queste le rispettive sequenze:

SEGNALI Categorie ORC	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I	1	4
Ultimo minuto	Ammaina I	1 lungo	1
Partenza	Ammaina R	1	0

SEGNALI Categoria LIBERA	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	F	1	5
Preparatorio	I	1	4
Ultimo minuto	Ammaina I	1 lungo	1
Partenza	Ammaina F	1	0

Il segnale d'Avviso per la Classe Libera verrà esposto dopo il segnale di partenza delle Classi ORC .

Una imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro e non oltre 10 minuti dal suo segnale di partenza.

10- Richiami

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

11- Percorso

Nell'area di regata indicata nell'**allegato "C"** è previsto un percorso a bastone su boe. Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili di colore arancione come rappresentato in maniera indicativa nei diagrammi allegati:

- Allegato "A" per le categorie ORC Regata/Crociera e Miniatura

- Allegato "B" per le categoria "Gran Crociera e Libera"

La distanza e la rotta approssimativa dalla linea di partenza alla boa n. 1 sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

Una discordanza tra distanza indicata nei diagrammi di percorso e quella successivamente fissata e comunicata dal CdR, non legittimerà una richiesta di riparazione, in deroga alla regola 62.1(a).

Eventuali riduzioni o cambi di percorso saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

12- Tempo Limite

E' fissato in **3 h e 30 minuti** per tutte le categorie. Se la prima imbarcazione di ciascuna categoria completa il percorso, ed arriva entro il tempo limite, tutte le altre imbarcazioni che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria categoria, saranno classificate DNF. Quanto sopra a modifica la **"regola 35"** del RRS

13- Linea di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca del comitato di regata e una boa posta a poppavia della barca stessa.

14- Penalizzazioni

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una auto penalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta .

In caso di partenza anticipata e non sanata , il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg.60.1 , 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

15- Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al CdR il numero velico o il nome della barca contro cui protesta.

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, in accordo con la Regola 60.1 RRS.

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 300,00. Per le proteste del Comitato di regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Comunicati saranno affissi non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Salerno, il giovedì successivo alla prova disputata, alle ore 19.00.

A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all'ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

16- Partecipazione ed abbandono della regata

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come " **partenti** " dal CdR, segnalando la loro presenza inequivocabilmente.

In caso di ritiro costituisce obbligo tassativo avvertire il CdR o la Segreteria del Circolo tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

Non è consentita la partecipazione al Campionato dei tesserati cadetti (età inferiore ad anni 12). I minori di anni 18 potranno partecipare alle regate se autorizzati con un documento firmato in calce dal proprio genitore o da chi durante la manifestazione se ne assume la responsabilità.

17- Controlli di stazza

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal CdR prima, durante e dopo le regate.

18- Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro.

Sul canale VHF 72, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a).

L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al CdR, pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del CdR.

19- Regola ecologica

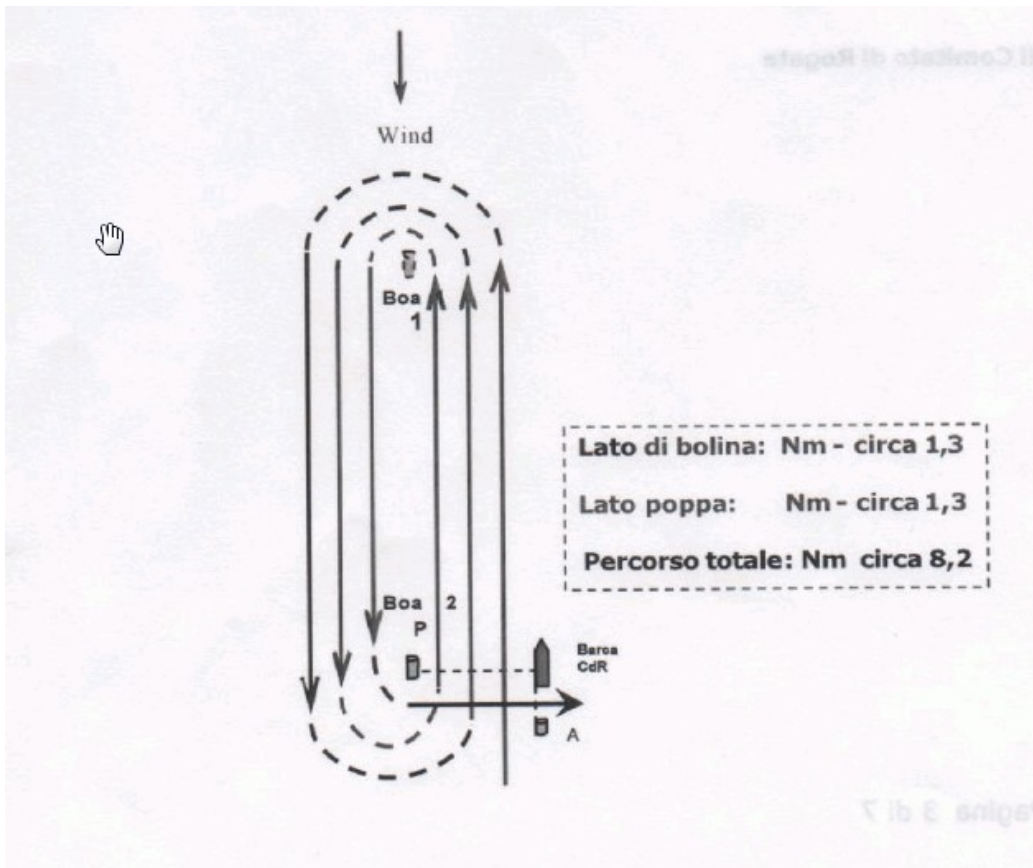
Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il CdR si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO A

Categorie "Regata/Crociera, Minialtura

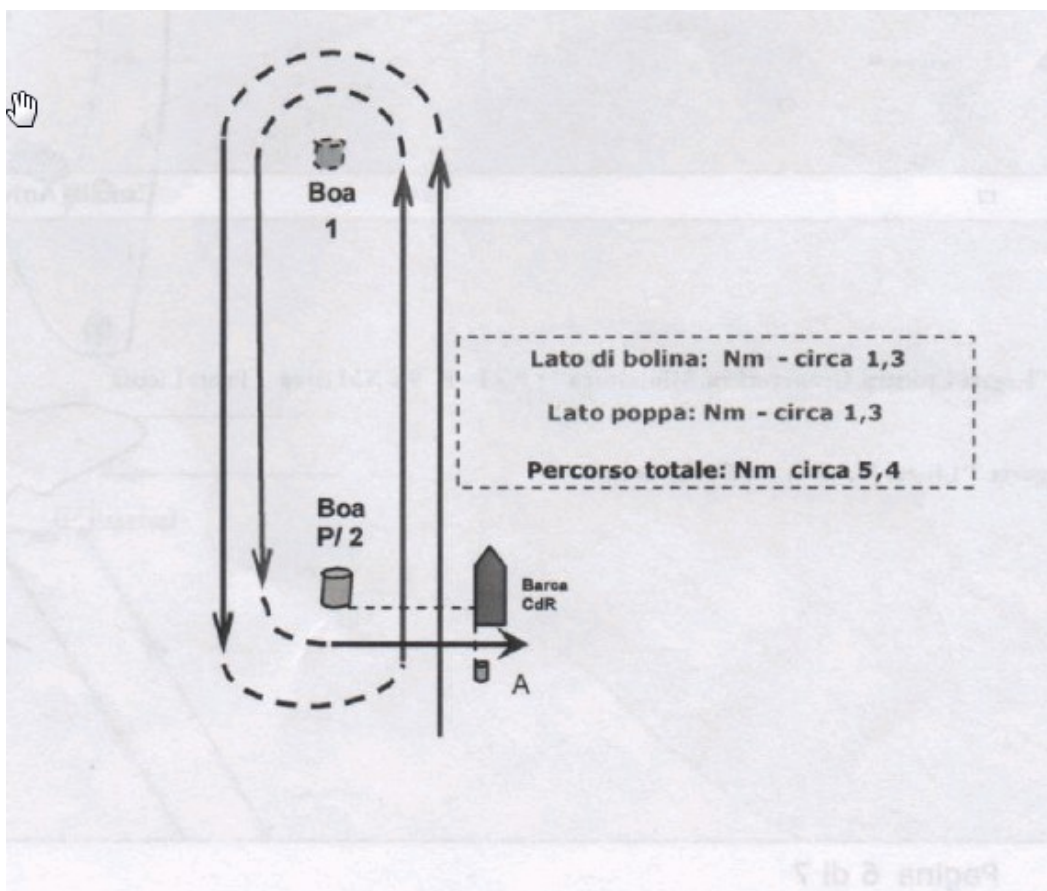
Diagramma Percorso a bastone su boe: **P-1-2-1-2-1-2-A**



ALLEGATO B

Diagramma percorso su boe Categorie "Gran Crociera e Libera"

Percorso a Bastone: P-1-2-1-2-A



Allegato C



Centro Area Campo di Regata
Posizione: N40° 22'.213 E14° 57'.393
Raggio Nm 1,50
(WGS 84 datum)