



# Lega Navale Italiana

## Sezione di Agropoli

### XXIII<sup>a</sup> EDIZIONE VELALONGA AGROPOLESE "TROFEO MARIO D'AVELLA"

AGROPOLI 11 SETTEMBRE 2016

## BANDO DI VELEGGIATA

#### - 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli

Sede Sociale: LNI Sezione di Agropoli, via Porto, 84043 Agropoli-SA

Linea Diretta con l'organizzazione:

Tel./Fax 0974/828325; Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it); [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

#### - 2 LOCALITA'

Acque antistanti le località di Agropoli e San Marco di Castellabate.

#### - 3 PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

- **Sabato 10 SETTEMBRE ore 11,00:**  
Termine ultimo per la presentazione delle iscrizioni.
- **Domenica 11 SETTEMBRE ore 09,30:**  
Briefing con i veleggianti.
- **Domenica 11 SETTEMBRE ore 10,30:**  
Segnale di avviso
- **Premiazione**  
La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato

#### - 4 NORME DI AMMISSIONE

E' consentita l'iscrizione:

- a) A tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Le stesse, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, verranno ripartite nei seguenti raggruppamenti:
  - **Crociera/Regata**
  - **Gran Crociera**
  - **Minialtura**
  - **Classe Libera**

Per appartenere alla categoria "**Gran Crociera**" le imbarcazioni dovranno possedere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6) della parte seconda della normativa d'Altura 2014 –**Direttive per l'organizzazione dell'attività**"- e possedere obbligatoriamente almeno 4 dei requisiti indicati, compreso quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia. Resta comunque facoltà del Comitato Organizzatore, ove ne ravvisi l'opportunità, di procedere a diversa suddivisione.

Tutte le decisioni in materia di categoria sono inappellabili ed in deroga alla regola 60.1(b) e 62.1(a), non potrà essere elevata richiesta di riparazione, salvo il disposto della regola 76.1

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della veleggiata. Saranno possibili percorsi distinti per i diversi raggruppamenti.

E' altresì consentita l'iscrizione alle imbarcazioni nella **Classe Libera**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, gareggianti in tempo reale, abilitate alla navigazione secondo la Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare). A discrezione del comitato organizzatore, qualora se ne ravvisi l'opportunità, anche in tale classe possono essere previsti uno o più raggruppamenti a seconda della LOA e numerosità delle imbarcazioni iscritte.

**Per gli iscritti a tale classe sono previste partenze separate e percorsi più brevi.**

## **- 5 ISCRIZIONI**

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 11:00 del 10 settembre 2016 presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

La quota d'iscrizione, da versare sul cc/p n° 16921843, intestato alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto o presso la segreteria della sezione è di € 10,00 per tutte le imbarcazioni.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate da:

- 1) certificato di stazza valido per l'anno in corso (per i gruppi IMS-ORC Club);
- 2) copia del certificato d'assicurazione RCT valido con massimale minimo di € 1.000.000 con estensione di partecipazioni a Regate;
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 4) lista dell'equipaggio integralmente compilata;
- 5) fotocopie tessere FIV, valide per l'anno in corso, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e/o intestatario del certificato di stazza e dell'equipaggio;
- 6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

*(Sono esentati dalla presentazione, dei documenti punti 1); 5), le imbarcazioni e i membri costituenti gli equipaggi che li hanno già forniti in occasione della partecipazione al Campionato Primaveraile Costiera Cilentana 2016).*

Di tutte le imbarcazioni regolarmente ammesse verrà pubblicato un elenco con indicazione del raggruppamento di appartenenza non oltre le due ore precedenti la partenza. Costituisce obbligo specifico di ciascun Concorrente prenderne visione.

Nel caso non dovesse dividerne il contenuto, il Concorrente dovrà immediatamente ritirare la propria iscrizione, non dovrà prendere la partenza e potrà ritirare c/o la Segreteria la tassa di iscrizione versata.

## **- 6 REGOLAMENTI**

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999 (Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

**Alle imbarcazioni dei raggruppamenti ORC verranno applicate:**

- a) Le "Regole", così come definite dal vigente Regolamento ISAF
- b) Prescrizioni speciali per l'altura (ISAF Special Regulations) per le regate di 4 categoria

**Alle imbarcazioni della Classe Libera verranno applicate:**

- a) le Regole ISAF con esclusione della Reg.78.

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Veleggiata.

## **- 7 ISTRUZIONI DI VELEGGIATA**

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 31 agosto 2016.

## **- 8 PERCORSI**

I possibili percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di Veleggiata".

## **- 9 PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA VELEGGIATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Veleggiata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto saranno considerati D.N.C.

In caso di abbandono della Veleggiata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di veleggiata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF, accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso.

## **- 10 CLASSIFICHE**

Saranno stilate classifiche separate:

- in tempo compensato per i raggruppamenti della Classe ORC;
- In tempo reale impiegato per i raggruppamenti della Classe Libera.

Verrà usato il Sistema del punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del R.R.S

## **- 11 PREMI**

Al primo, per ciascun raggruppamento;

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

## **- 12 PUBBLICITA'**

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor.

## **- 13 AGEVOLAZIONI**

Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, a richiesta e secondo la disponibilità, presso i pontili della Lega Navale o altre strutture situate nel porto di Agropoli.

## **- 14 COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale ufficiale del Comitato di veleggiata è il canale VHF 72 sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Veleggiata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale VHF 72 esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di abbandono veleggiata;

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale VHF 72 per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Veleggiata, segnalazione di proteste o infrazioni.

## **- 15 RESPONSABILITA'**

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. ISAF in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Veleggiata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la veleggiata in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla veleggiata, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la veleggiata.

Si richiama inoltre la regola fondamentale ISAF 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

---

IL COMITATO ORGANIZZATORE

