



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Lega Navale Italiana **Sezione di Agropoli(SA)**

ISTRUZIONI DI REGATA

1^a Selezione Zonale per il Campionato Nazionale - Coppa Prima Vela, Coppa del Presidente e Selezione Zonale a Squadre AGROPOLI, 23 MAGGIO 2010

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata e dalle normative FIV per l'attività sportiva nazionale e della classe Optimist per l'anno in corso.
- 1.2 La **regola** 61.1 (a)(2) è abrogata, quindi per la validità di una **protesta** che riguardi un incidente avvenuto nell'area di regata rimane il requisito dell'esposizione della bandiera rossa.
- 1.3 Le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai Concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la segreteria di regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IR sarà esposta non meno di 1 ora prima dell'orario del segnale di avviso programmato per la prima regata.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la segreteria di regata.
- 4.2 La bandiera della Lettera D esposta con un lungo segnale sonoro significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della D e non prima del segnale di avviso programmato. Le barche non devono lasciare il porto prima che venga dato questo segnale.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 flotta Juniores n° 3 prove
flotta Cadetti under 12 n° 2 prove
- 5.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00,
- 5.3 Quando vi è stato un lungo **differimento**, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16,30

6 BANDIERE DI CLASSE - SEGNALI DISTINTIVI

- 6.1 La bandiera di classe (flotta) sarà:
 - Simbolo Optimist in campo bianco per i concorrenti Juniores
 - Simbolo Optimist in campo giallo per i concorrenti Cadetti
- 6.2 I segnali distintivi di flotta, forniti dall'Ente Organizzatore, saranno:
 - a) Juniores: nessuno
 - b) Cadetti: nastri di colore giallo
- 6.3 Le barche devono esporre i nastri colorati distintivi di flotta legati alla varea della pennola in ogni momento sull'acqua.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti il porto di Agropoli (Allegato1).

8. PERCORSI

Vedere allegato2

9. BOE

- 9.1 Le **boe di percorso** saranno: boe 1, 2, 3S, 3P, cilindriche gonfiabili di "colore arancione.
- 9.2 Le **boe di partenza** saranno:

- il battello dei segnali del comitato di regata, posto all'estremità di destra della linea;
- un battello P (oppure una boa cilindrica arancione P) posto/a all'estremità di sinistra della linea;

9.3 Le boe di arrivo saranno:

Per gli Juniores

- un battello, posto all'estremità di dritta della linea di arrivo
- una boa arancione A, alla sua sinistra.

Per i Cadetti

- una boa arancione A, posta all'estremità di dritta della linea di arrivo
- la barca del Comitato di Regata, alla sua sinistra

10. PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera di colore arancio, posta sul battello dei segnali, l'asta con bandiera arancio posta sul battello P (oppure una boa arancione P);

10.2 Le barche il cui segnale di avviso non é ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza di altre classi/flotte;

10.3 Una barca che parta più di **4 minuti dopo** il proprio segnale di partenza sarà classificata dal Comitato di Regata "**DNS**" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

10.4 Le partenze (separate e con precedenza della categoria Juniores) verranno date nel seguente modo:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro	Minuti mancanti
Avviso	Bandiera di Classe 1 suono	5
Preparatorio	I o bandiera nera 1 suono	4
Un minuto	Ammainata del segnale preparatorio 1 suono	1
Partenza	Ammainata della bandiera di Classe 1 suono	0

11- ARRIVO

La linea di arrivo sarà:

Tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo, posto all'estremità di dritta della linea, e la boa arancione A (o l'asta con bandiera arancione posta sulla boa A).

12. CONTROLLO DELLA REGATA E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

12-1 Sarà in vigore l'Appendice P

12.2 Per i Cadetti:

a. la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

b. Sarà in vigore l'Appendice P come modificata dall'istruzione 12.2a. e 12.2c.

c. Le regole P2.2 e P2.3 non saranno in vigore e la regola P2.1 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima e che una barca che non esegua la penalità dei giri riceverà una penalizzazione dei posti.

12.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca.

Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il Comitato per le Proteste si riserva il diritto di protestare una o più barche.

13. TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

13.1 Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 (a).

13.2 Le barche che mancano di **arrivare** entro 10 minuti dopo che la prima barca della propria flotta ha completato il percorso ed **arriva**, saranno classificate senza udienza "**DNF**". Ciò modifica le regole 35, A4 e A5

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 La regola 61.1 (a) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende **protestare** un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il CR al più presto dopo il suo **arrivo**."

14.2 Una barca che si é ritirata per aver infranto una regola, o ha eseguito una penalità come da regola 44.1, deve presentare dichiarazione scritta entro il tempo limite per le **proteste**. Ciò non è necessario per le barche penalizzate in applicazione dell'Appendice P. '

14.3 Un elenco delle barche che, a norma della istruzione 12.1, sono state penalizzate per aver infranto la R 42 o sono state squalificate dal Comitato alle Proteste, sarà affisso prima del tempo limite per le **proteste**.

14.4 Il Comitato di Regata e/o il Comitato alle Proteste informeranno i concorrenti della loro intenzione di protestarli, come da regola 61.1 (b), tramite affissione all'albo dei comunicati di avvisi di **protesta** affissi all'albo;

14.5 **Proteste**, dichiarazioni e richieste di correzione di errori dovranno essere presentate all'ufficio di regata possibilmente redatte sui moduli appositi.

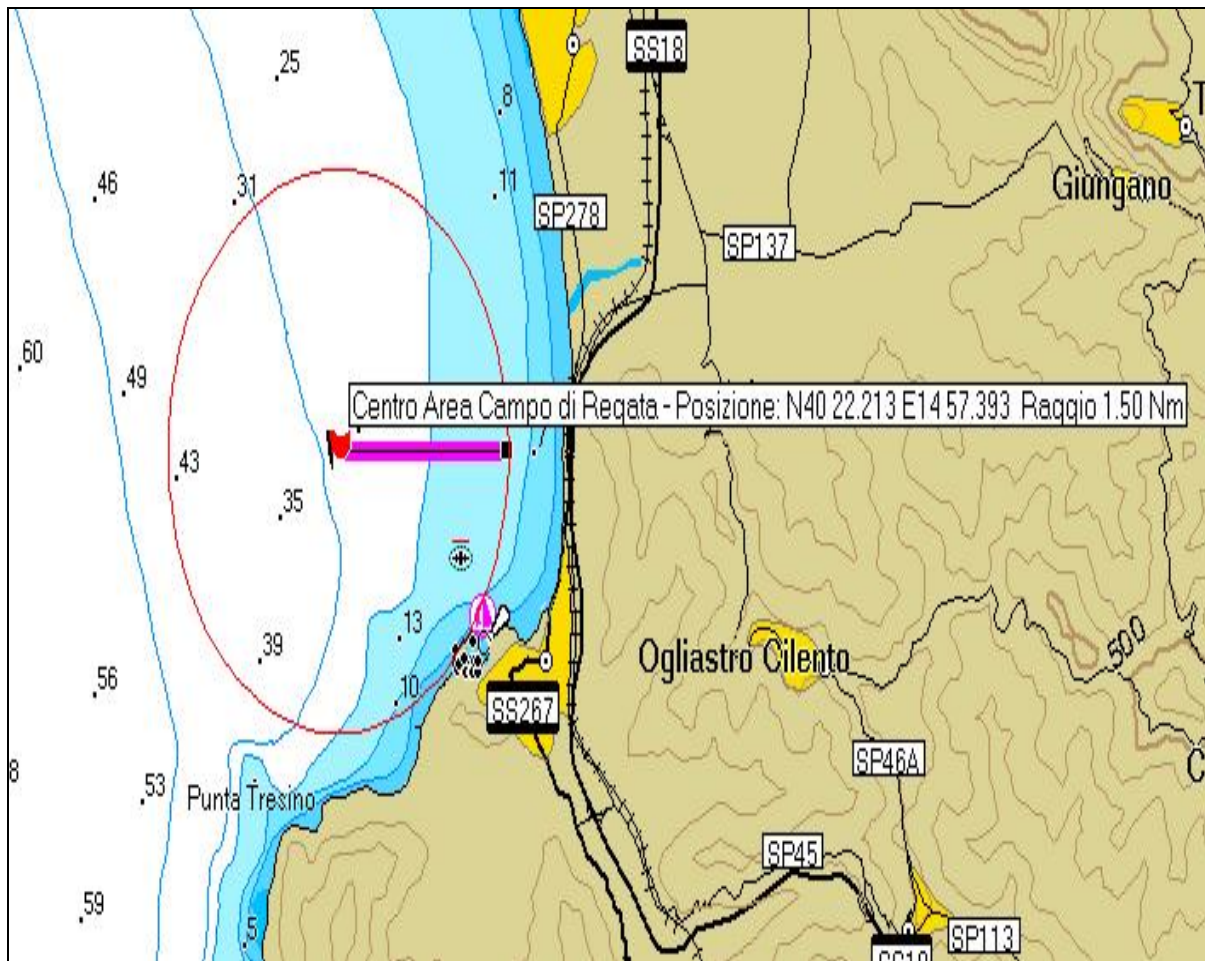
- 14.6** Il tempo limite per la presentazione delle **proteste**, delle richieste di riparazione e delle dichiarazioni è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia **arrivata** nell'ultima prova della giornata.
- 14.7** Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per la presentazione delle **proteste**, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono **parti** in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nel locale al cui ingresso è apposto il cartello con la scritta "Giuria" o "Jury", con inizio dall'orario riportato sul comunicato delle udienze.
- 14.8** Infrazioni alle IR 1.3, 4.2, 10.2, 14.1, 14.2, 16, 18, 21 non possono costituire motivo di **protesta** da parte di una barca, ciò modifica la regola 60.1 (a).
- 14.9** Per le infrazioni alle istruzioni 1.3, 4.2, 6.3, 10.2, 21, una barca riceverà una penalità di 4 posti, con le modalità della regola 44.3(c); nessuna barca dovrà essere penalizzata più di una volta nella stessa prova per queste infrazioni.
- 14.10** Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la regola 66.
- 15. PUNTEGGIO**
- 15.1** La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS.
- 15.2** È richiesta una prova completata per costituire la serie di questa regata.
- 15.3** Il punteggio complessivo della serie di ogni barca deve essere il totale dei suoi punteggi.
- 16. NORME DI SICUREZZA**
- 16.1** Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile.
- 16.2** Un concorrente che abbandoni la barca in acqua deve legare allo scafo un nastro a strisce bianco/rosse, fornito dall'Ente Organizzatore, per segnalare ai servizi di sicurezza che è in salvo.
- 17. CAMBIO DI NUMERO VELICO O SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE**
- 17.1** Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate non oltre 2 ore prima del tempo del segnale di avviso programmato per la prima regata di giornata. Non verrà concesso l'uso di numeri velici doppi, di segni che non siano numeri regolari o la mancanza totale di numerazione.
- 17.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.
- 18. CONTROLLI ED ISPEZIONI**
- 18.1** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone, o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 18.2** Alla fine di ogni prova e a discrezione del CR, una barca ed il suo equipaggio potranno essere ispezionati per verificare il rispetto delle regole di sicurezza della classe. Le verifiche riguarderanno in particolare:
- I) deriva legata allo scafo (Regola di Classe 3.3.4)
 - II) salvagente indossato correttamente mentre si è a mare, con fischietto legato (Regola di Classe 4.2(a))
 - III) sassola legata allo scafo (Regola di Classe 4.3(a))
 - IV) cima galleggiante di traino (Regola di Classe 4.3(b))
- 19. BARCHE UFFICIALI**
- Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno i seguenti contrassegni:
- barche di assistenza: bandiera bianca con lettera S di colore blu
 - barche con a bordo un giudice: bandiera gialla con lettera alfabetica J.
- 20. BARCHE APPOGGIO**
- 20.1** Le barche appoggio possono essere presenti sul campo di regata solo se identificabili da una bandiera numerata; questa sarà consegnata al conduttore, (a cura dell' Autorità Organizzatrice) unitamente al nastro bianco/rosso di cui alla IR 16.2, previa esibizione della tessera FIV e dichiarazione del/i concorrente/i a cui è associato.
- 20.2** I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento o un annullamento.
- 20.3** L'area dove le barche stanno regatando s'intende compresa in un perimetro passante circa 100 metri all'esterno della linea di partenza e di qualunque altro punto che possa essere inteso da una barca come valido per navigare in regata in condizioni normali.
- 20.4** In caso che venga dato il Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza) tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà. L'infrazione di questa regola potrà comportare il deferimento delle persone inadempienti agli Organi disciplinari Federali e/o sanzioni a carico di tutti i concorrenti ad esse connesse.
- 21. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**
- Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche appoggio e di quelle del comitato di regata.
- 22. COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

23. RESPONSABILITÀ

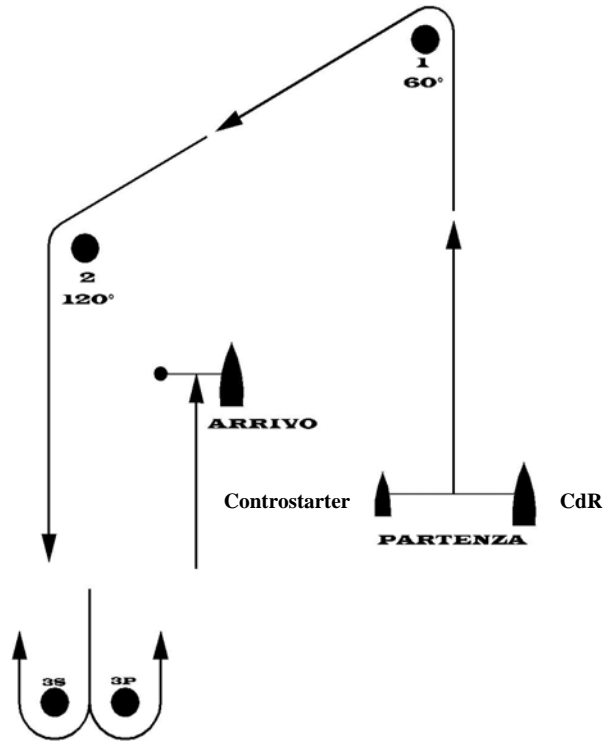
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione Re in corso di validità, come da normativa F.I.V. vigente.

AREA DI REGATA (ALLEGATO 1)



ALLEGATO 2

Percorso Juniores



Percorso Cadetti

