



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XVII^a EDIZIONE VELALONGA AGROPOLESE "TROFEO MARIO D'AVELLA"

AGROPOLI 05 SETTEMBRE 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

1- Circolo Organizzatore

LNI Sezione di Agropoli, via San Francesco 66 Agropoli-SA - Tel/Fax.0974-828325

2- Comitato di Regata e Giuria

Come da comunicato

3- Regole:

Le regate saranno effettuate applicando il Regolamento ed il programma indicato nel Bando.

4- Albo dei Comunicati

Tutti i comunicati inerenti la manifestazione saranno affissi all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la base nautica della LNI di Agropoli.

5- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10,00 nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che sarà esposto prima delle ore 20,00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6- Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta l'" **intelligenza**" con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di "**avviso**" sarà esposto a mare non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell' "**Intelligenza**".

7- Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una bandiera arancione esposta sul battello del C.d.R. e una boa di colore arancione posta a sinistra di detto battello.

8- Procedura di Partenza

Le partenze saranno separate e date in successione per le Classi "**IMS**" e "**Libera**". Queste le rispettive sequenze:

SEGNALI CLASSE IMS	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina Preparatorio	1 lungo	1
Partenza	Ammaina R	1	0

SEGNALI CLASSE LIBERA	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	F	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina Preparatorio	1 lungo	1
Partenza	Ammaina F	1	0

Il segnale d'Avviso della Classe libera verrà esposto dopo il segnale di Partenza della Classe IMS.

Una imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro e non oltre 5 minuti dal suo segnale di partenza.

9- Richiami

Gli individuali e generali saranno dati in conformità alle regole 29.1 e 29.2.

10- Percorsi

Sono previsti percorsi diversi per le classi IMS e Libera. Nell'appendice "A" allegata sono riportati e visualizzati i percorsi.

Una discordanza tra distanza dichiarata nei vari percorsi e quella successivamente risultata, non legittimerà una richiesta di riparazione, in deroga alla regola 62.1(a).

11- Boa di disimpegno

Alla partenza della regata il C.d.R. potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento ad una distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del C.d.R. verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di rotta per detta boa.

12- Tempo Limite

Il tempo limite per la conclusione della regata è previsto in 4 ore.

A modifica della "regola 35" del RRS le imbarcazioni, devono arrivare entro 45 minuti dall'arrivo del primo concorrente del proprio raggruppamento che taglia il traguardo, superato tale limite saranno classificate DNF.

In caso di vento insufficiente il C.d.R. può annullare la regata dopo la partenza (regola 32.1(c)).

13- Linea di arrivo

Per tutti i percorsi, essa sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e una boa arancione posta a poppavia o a proravia della barca stessa.

14- Sistema di penalizzazione

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

In caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

15- Partecipazione ed abbandono della regata

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come partenti da C.d.R. , segnalando la propria presenza.

In caso di ritiro, costituisce obbligo tassativo avvertire il C.d.R. tramite il canale radio VHF 72 o in altro modo, l'inosservanza di questa norma potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

16- Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al CdR il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull'apposito modulo reperibile presso la Segreteria della Lega, dovrà essere presentata non oltre un'ora e mezzo dall'arrivo dell'imbarcazione protestante dietro versamento di una tassa di € 50. Nel caso di proteste di stazza essa ammonterà a € 300, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile. La comunicazione

dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all'ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

17- Controlli di stazza

Non sono previsti.

18- Comunicazioni radio

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "**partenti**" dal CdR., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R o la Segreteria della Lega tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

Il Comitato di Regata

Appendice A

Diagramma percorsi

Aree antistanti i porti di Agropoli e S.Marco di Castellabate

- LA BOA 1 ANDRÀ LASCIATA A SINISTRA
- D = EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO POSTA AL VENTO
- LA LINEA DI ARRIVO PER I RAGGRUPPAMENTI DELLA CLASSE "LIBERA" E' COSTITUITO DALLA BARCA DEL CDR CHE ANDRÀ LASCIATA A SINISTRA E LA BOA DI PRUA "A" A DITTA
- ALL'ARRIVO PER I RAGGRUPPAMENTI IMS LA BARCA DEL CDR ANDRÀ LASCIATA SINISTRA E LA BOA DI POPPA "B" A DESTRA
- LA BOA N° 1 SARÀ POSSIBILMENTE COLLOCATA, APPROSSIMATIVAMENTE, IN ZONA PUNTA TORRICELLA ALLE COORDINATE: LAT 40° 16' 25,3" N - LONG 14° 53' 50,1" E
- IL CANCELLO DI ARRIVO SARÀ APPROSSIMATIVAMENTE COLLOCATO ALLE COORDINATE: LAT 40° 18' 51,4" N LONG 14° 54' 36,9" E.

