



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XVI^a EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE “COSTIERA CILENTANA”

AGROPOLI 21 marzo – 01 maggio 2010

BANDO DI REGATA

- 1 ENTE ORGANIZZATORE

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli - in collaborazione con il Circolo Canottieri Agropoli
- Patrocinio dei Comuni di Agropoli e Castellabate.

- 2 SEGRETERIA REGATA

- LNI Sezione di Agropoli, via San Francesco 66, 84043 Agropoli - SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: agropoli@leganavale.it
- www.leganavaleagropoli.it

- 3 LOCALITA' ED AREA REGATA

Località: Agropoli-SA

Acque antistanti il porto di Agropoli e delle località della Costiera Cilentana.

- 4 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

- 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

| | | |
|-----------------------|-----------|--|
| I prova | 21 marzo | - Regata su boe ad Agropoli |
| II prova | 11 aprile | - Regata su boe ad Agropoli |
| III prova | 18 aprile | - Regata costiera Agropoli - Punta Licosa |
| IV prova | 25 aprile | - Regata su boe ad Agropoli |
| V prova | 1 maggio | - Regata su boe a S. Maria di Castellabate |
| VI eventuale recupero | 9 maggio | - Regata su boe ad Agropoli |

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11,30; l'orario delle restanti prove verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente. In mancanza, si intenderà confermato l'orario stabilito per la prima prova.

Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 prove, se ne potrà scartare una se ne verranno disputate almeno 4.

Il Comitato Organizzatore si riserva di far disputare prove di recupero fino a un massimo di 2 nella sola giornata del 9 maggio 2010 fino al raggiungimento del numero minimo di prove valide per l'assegnazione del Campionato.

Il percorso a bastone potrà essere sostituito da un percorso a triangolo, a discrezione del Comitato di Regata.

- 6 NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni:

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana
- in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza (compresa radio VHF)
- munite di certificato di stazza ORC international o ORC Club;
- non munite di certificato di stazza (solo barche con LFT compresa dai 6 agli 8 metri).

A insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore le imbarcazioni iscritte saranno ripartite nelle seguenti Categorie secondo criteri di competitività, omogeneità e numero partecipanti.

1. **Crociera/regata**
2. **Gran Crociera.** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta. Le imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6 della Parte seconda della Normativa d'Altura 2010 "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno tre dei requisiti indicati, compreso quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti 4 requisiti
3. **Minialtura**, purché in numero minimo di tre.
4. **Classe Libera**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LOA compresa tra i 6 e gli 8 metri, gareggianti in tempo reale.

Le decisioni in materia di raggruppamento sono inappellabili ed in deroga alla regola 60.1(b) e 62.1(a), non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della regola 76.1 .

Di tutte le imbarcazioni, così suddivise, sarà esposto un elenco comprendente i GPH e ILC di ciascuna, che saranno considerati definitivi per tutto il campionato.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della 1^a prova del Campionato e nel caso di non condivisione ritirare la propria iscrizione e la tassa di versata.

Saranno possibili percorsi diversi per i raggruppamenti individuati.

Per le categorie minialtura e libera possono essere previste partenze separate dalle categorie Crociera /Regata e Gran Crociera.

- 7 ISCRIZIONI

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 12:00 del 20 marzo 2010 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

La quota d'iscrizione per tutte le imbarcazioni, da versare sul cc/p n° 16921843, intestato alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via S. Francesco, 66 è di : **€10 Euro.**

E' consentita anche l'iscrizione a singole prove, dietro versamento di **€10 Euro.**

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

- 1) certificato di stazza di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso;
- 2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di €1.000.000;
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 4) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;
- 5) fotocopie tessere FIV anno 2010, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e/o intestatario del certificato di stazza e del suo equipaggio;
- 6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni..

- 8 REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando i seguenti regolamenti:

- a) Il Regolamento I.S.A.F. in vigore, i suoi corsivi e le prescrizioni integrative F.I.V.;

- b) Il Bando di regata;
- c) Le Istruzioni di Regata;
- d) La Normativa federale per la Vela di Altura 2010;
- e) Le prescrizioni speciali per l'altura (ISAF Offshore Special Regulations 2010) per le regate di 4 categoria con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, (ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;
- f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. a modifica del Bando e delle Istruzioni;

Per le sole imbarcazioni col LFT < di 8 Mt. si deroga alla Reg. 78 R.R.S. ;

E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prora, pena la squalifica.;

E' ammesso il cambio d'equipaggio nelle varie prove del Campionato

Nel caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra elencati sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: f)– c) – b) – d) – a) –d) .

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Regata.

- 9 ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 20 marzo 2010.

- 10 NUMERI VELICI

Tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC e il numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di prua. L'inadempimento di tale obbligo verrà sanzionato con l'aumento di tre punti sul punteggio conseguito nella prova a cui si partecipa.

- 11 PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di Regata".

- 12 PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza sul campo di regata, in difetto saranno considerati D.N.C..

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

- 13 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate:

- in tempo compensato per i raggruppamenti della Classe ORC;
- In tempo reale impiegato per i raggruppamenti della Classe Libera.

Verrà usato il Sistema del punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del R.R.S

- 14 PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per ciascun raggruppamento.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

- 15 PUBBLICITA' E CLASSIFICAZIONE REGATA

Status previsto Cat. C del Codice ISAF per la pubblicità.

- 16 AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e secondo la disponibilità**, per tutta la durata del Campionato, presso i pontili della Lega Navale o presso altre strutture situate nel porto di Agropoli.

- 17 COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di abbandono regata;

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata, segnalazione di proteste o infrazioni.

- 18 RESPONSABILITA'

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. ISAF in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrà derivare a alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Si richiama inoltre la regola fondamentale ISAF 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



LNI Sezione di Agropoli
XVI CAMPIONATO PRIMAVERILE
“DELLA COSTIERA CILENTANA”

AGROPOLI 21 marzo–01 maggio 2010

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht _____ N° velico _____
 CategoriaClasse (_____.) _____ LFT(mt.) _____
 Club d'appartenenza _____
 Al Campionato Primaveraile “della Costiera Cilentana” 2010
 Certificato di stazza presentato si no
 Assicurazione RCT si no
 Tassa d'iscrizione si no
 Il Il GPH / ILC assegnato all'imbarcazione è: _____
 Tel. Cellulare del responsabile a bordo: _____

LISTA EQUIPAGGIO

| Nome e Cognome | Naz. | Ruolo | Tessera F.I.V. |
|----------------|------|-----------|----------------|
| 1) | | Armatore | |
| 2) | | Timoniere | |
| 3) | | | |
| 4) | | | |
| 5) | | | |
| 6) | | | |
| 7) | | | |
| 8) | | | |
| 9) | | | |
| 10) | | | |
| 11) | | | |
| 12) | | | |

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4.Fondamentale del R.R.S. I.S.A.F.: “Decisione di partecipare alla regata“.

Data: _____

Firma _____