



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XV^a EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE "COSTIERA CILENTANA"

AGROPOLI, 22 marzo – 25 aprile 2009

ISTRUZIONI DI REGATA

1- Circolo Organizzatore

LNI Sezione di Agropoli, via San Francesco 66 Agropoli-SA - Tel/Fax.0974-828325

2- Comitato di regata e delle proteste

Come da Bando

3- Regole

Le regate saranno effettuate applicando:

- le Regole così come definite nel Regolamento ISAF in vigore;
- le prescrizioni speciali per l'Altura per le regate di Categoria 4.
- Nel caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza i Comunicati del Comitato di Regata e delle Proteste in deroga al Bando e alle Istruzioni.

In aggiunta alle su indicate normative ogni imbarcazione partecipante dovrà essere munita di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti norme di legge, in relazione alla navigazione che in effetti compie.

4- Albo dei Comunicati

Tutti i comunicati inerenti la manifestazione saranno affissi all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la base nautica della LNI di Agropoli.

5- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10,00 nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che sarà esposto prima delle ore 20,00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6- Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alla direttiva 25 per l'organizzazione dell'attività prevista dalla Normativa 2008 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato.

7- Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta "l'intelligenza" con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di "avviso" sarà esposto a mare non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza".

8- Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una bandiera arancione esposta sul battello del C.d.R. e una boa di colore arancione posta a sinistra di detto battello.

9- Procedura di Partenza

Le partenze saranno separate e date in successione per le Classi "ORC e "Minialtura / Libera". Queste le rispettive sequenze:

SEGNALI CLASSI ORC	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina I o Nera	1 lungo	1
Partenza	Ammaina R	1	0

SEGNALI CLASSI MINIALTURA / LIBERA	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	F	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina I o Nera	1 lungo	1
Partenza	Ammaina F	1	0

Il segnale d'Avviso per le Classi Miniatura e Libera verrà esposto dopo il segnale di Partenza delle Classi ORC.

Una imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro e non oltre 10 minuti dal suo segnale di partenza.

10- Richiami

Gli individuali e generali saranno dati in conformità alle regole 29.1 e 29.2.

11- Percorsi

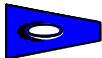
Sono previsti due tipi di percorso: **su boe e costiero**.

Una discordanza tra distanza dichiarata nei vari percorsi e quella successivamente risultata, non legittimerà una richiesta di riparazione, in deroga alla regola 62.1(a).

-Percorso su boe:

questa scelta sarà segnalata, prima o unitamente al **segnale di avviso** previsto per le ore **11,55**, con l'esposizione sulla barca del C.d.R. dei seguenti segnali del CIS:


a) pennello numerico "1"  se si adotterà il **bastone** ;

b) pennello numerico "2"  se si adotterà il **Triangolo**.

Per lo svolgimento vedere il "**Diagramma dei percorsi**" allegato A.

-Percorso costiero:

questa scelta è prevista per la 4° prova, (Agropoli-Licosa-S.Maria di Castellabate). Essa sarà indicata, prima o unitamente al **segnale di avviso** previsto per le ore **10,55**, con

l'esposizione sulla barca del C.d.R. del segnale del CIS: "**U**" . Tuttavia, se nel giorno indicato per la prova il C.d.R. dovesse ritenere non idonee alla regata costiera le condizioni meteo marine, potrà a suo insindacabile giudizio, optare per il percorso su boe.

Per lo svolgimento vedere il "**Diagramma del percorso**" Allegato B.

12- Boa di disimpegno

Alla partenza della regata costiera il C.d.R. potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno, al vento, ad una distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del C.d.R. verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa ed una bandiera rossa o verde a seconda che essa debba essere lasciata a sinistra o a dritta, in alternativa potrà essere dato avviso a mezzo canale radio VHF 72.

13- Tempo Limite

Nelle regate a bastone è fissato in 4 ore e nella regata costiera in 5 ore per tutte le categorie. Se la prima imbarcazione di ciascuna categoria completa il percorso, ed arriva entro il tempo limite, tutte le altre imbarcazioni che non arrivano entro 45 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria categoria, saranno classificate DNF. Quanto sopra a modifica la "**regola 35**" del RRS

14- Linea di arrivo

Per il percorso su boe:

- Essa sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e una boa arancione posta a poppavia della barca stessa.

Nel percorso costiero:

- Per il raggruppamento Classe "**LIBERA**" la barca del C.d.R. andrà lasciata a sinistra e la boa "**A**" a destra.
- Per i raggruppamenti **ORC** la barca del C.d.R. andrà lasciata sinistra e la boa "**B**" a destra.

15- Penalizzazioni

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

In caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

16- Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al C.d.R. il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull'apposito modulo reperibile presso la Segreteria della LNI, dovrà essere presentata non oltre un'ora e mezzo dall'arrivo dell'imbarcazione protestante dietro versamento di una tassa di € 50. Nel caso di proteste di stazza essa ammonterà a € 300, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile.

La comunicazione dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all'ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

17- Partecipazione ed abbandono della regata

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal C.d.R., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R. o la Segreteria della Lega tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

18- Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione. L'Armatore od il suo Rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio; possono essere adottate contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, senza escluderne altre.

19- Controlli di stazza

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le regate.

20- Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro.

Sul canale VHF 72, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a).

L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R.

In caso di ritiro, costituisce obbligo tassativo avvertire il C.d.R. tramite il canale radio VHF 72 o in altro modo, l'inosservanza di questa norma potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

21- Regola ecologica

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

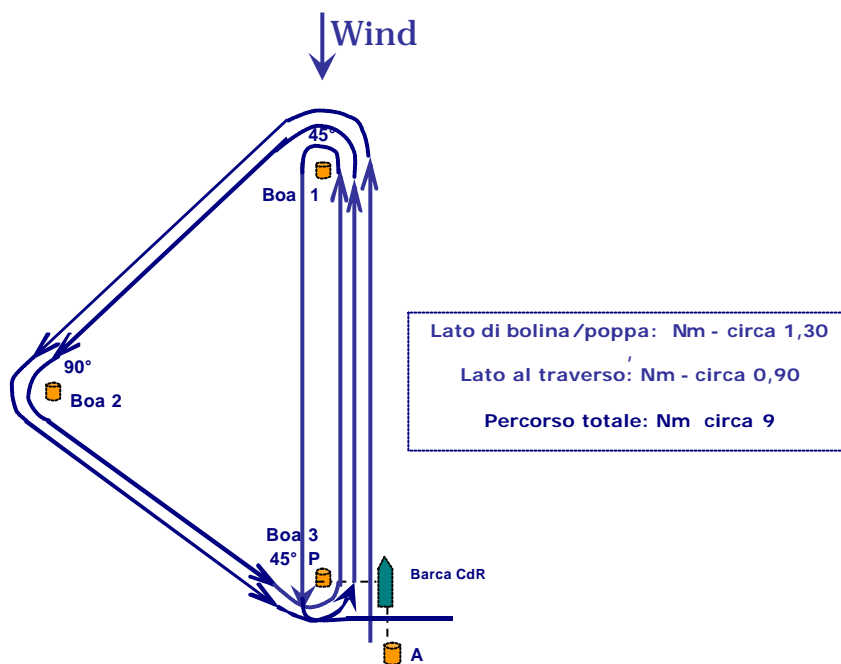
Il Comitato di Regata

ALLEGATO A

Diagramma dei percorsi su boe Classi "ORC e Minialtura"

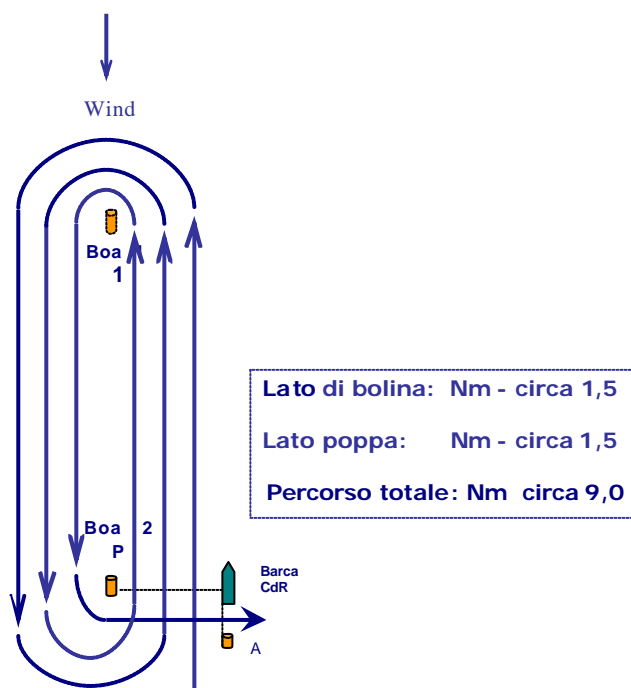
Percorso a triangolo: **P-1-2-3 1-2-3 1-3-A**

Bandiera esposta " Pennello numerico 2  ”



Percorso a bastone: **P-1-2 1-2 1-2-A**

Bandiera esposta " Pennello numerico 1  ”

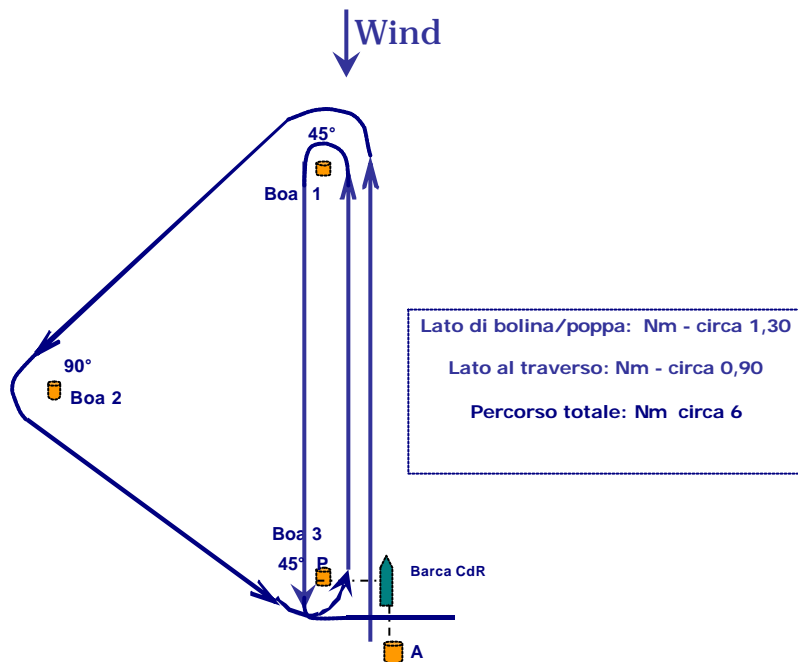


ALLEGATO A

Diagramma dei percorsi su boe Classe "Libera"

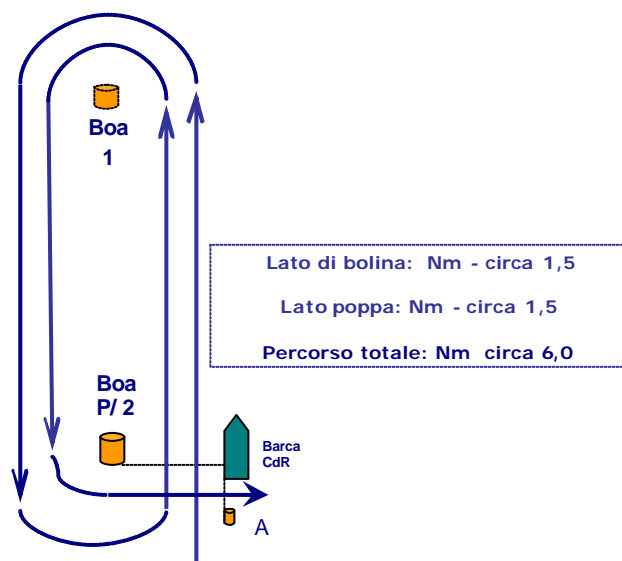
Percorso a triangolo: **P-1-2-3-1-3-A**

Bandiera esposta " Pennello numerico 2 " 



Percorso a Bastone: **P-1-2-1-2-A**

Bandiera esposta " Pennello numerico 1 " 



Allegato B

Diagramma del Percorso Costiero

Bandiera esposta "U" 

Regata del 19 aprile 2009

Aree antistanti i porti di Agropoli e S.Marco di Castellabate

- **Area di Partenza** : Centro in punto di coordinate Lat. 40° 21' 900" N; Long. 14° 57' 700" Raggio pari a 1 Nm
- **Boa D** = Eventuale disimpegno posto al vento
- **La boa 1** approssimativamente collocata in zona Punta Torricella alle coordinate: **Lat. 40° 15' 544" N ; Long. 14° 54' 157" E** andrà lasciata a sinistra
- **Cancello di arrivo** approssimativamente collocato alle coordinate: **Lat. 40° 17' 730" N; Long. 14° 55' 980**
- **Arrivo categoria "LIBERA"** : la barca del CdR andrà lasciata a sinistra e la boa "A" a destra.
- **Arrivo categorie "ORC e Minialtura"**: la barca del CdR andrà lasciata sinistra e la boa "B" a destra

