



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XV^a EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE "COSTIERA CILENTANA"

AGROPOLI 22 marzo– 25 aprile 2009

BANDO DI REGATA

- 1 ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli
Patrocinio del Comune di Agropoli.

- LNI Sezione di Agropoli, via San Francesco 66, 84043 Agropoli-SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: agropoli@leganavale.it
- www.leganavaleagropoli.it

- 2 LOCALITA' ED AREA REGATA

Acque antistanti il porto di Agropoli e delle località della Costiera Cilentana.

- 3 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

- 4 PROGRAMMA DELLE REGATE

Presentazione dell'evento c/o la sede della Sezione sabato 14 marzo 2009

I prova	22 marzo	- Regata su boe ad Agropoli
II prova	29 marzo	- Regata su boe ad Agropoli
III prova	05 aprile	- Regata su boe ad Agropoli
IV prova	19 aprile	- Regata costiera Agropoli - (P.Licosa) –Santa Maria
V prova	25 aprile	- Regata su boe ad Agropoli

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11,55; l'orario delle restanti prove verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente. In mancanza, si intenderà confermato l'orario stabilito per la prima prova.

Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 prove.

Il Comitato di Regata si riserva di fare disputare una eventuale prova di recupero il 26 aprile soltanto per assicurare la validità della manifestazione.

Il percorso a bastone potrà essere sostituito almeno una volta da un percorso a triangolo, a discrezione del Comitato di Regata.

- 5 NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC ed ORC Club. Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore esse verranno ripartite nelle Categorie:

1. **Crociera/regata**
2. **Gran Crociera.** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta e le loro imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a

quanto indicato al punto 6 della Parte seconda della Normativa d'Altura 2008 "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno tre dei requisiti indicati, compreso quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia.

3. **Minialtura**, purchè in numero minimo di tre.
4. **Classe Libera**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LOA compresa tra i 6 e gli 8 metri, gareggianti in tempo reale, abilitate alla navigazione secondo la Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare).

Per le categorie minialtura e libera sono previste partenze separate dalle categorie ORC.

- 6 ISCRIZIONI

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 12:00 del 20 marzo 2009 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

La quota d'iscrizione, da versare sul cc/p n° 16921843, intestato alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via S. Francesco, 66 è di : **€ 20 per tutte le imbarcazioni.**

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate da:

- 1) certificato di stazza ORC o ORC Club per l'anno in corso;
- 2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.000.000;
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 4) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;
- 5) fotocopie tessere FIV 2009, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;
- 6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

Di tutte le imbarcazioni regolarmente ammesse verrà esposto un elenco non oltre le due ore precedenti la partenza, comprendente il rating (**GPH e ILC**) di ciascuna e la categoria di appartenenza. Costituisce obbligo specifico di ciascun Concorrente prenderne visione. I rating e le categorie assegnate verranno considerati come definitivi e non modificabili per tutto il Campionato.

Le decisioni in materia di Categorie ed eventuali raggruppamenti, saranno inappellabili ed, in deroga alle Reg.60.1(b)e 62.1(a), contro di esse non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della reg. 76.1.

Nel caso non dovesse dividerne il contenuto, il Concorrente dovrà immediatamente ritirare la propria iscrizione, non dovrà prendere la partenza e potrà ritirare c/o la Segreteria la tassa di iscrizione versata.

- 7 REGOLAMENTI

Alle imbarcazioni dei raggruppamenti ORC e Minialtura verranno applicate:

- a) Le "Regole", così come definite dal vigente Regolamento ISAF
- b) Prescrizioni speciali per l'altura (ISAF Special Regulations 2008-2009) per le regate di 4 categoria

Alle imbarcazioni della Classe Libera verranno applicate le Regole ISAF con esclusione della Reg.78.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Regata.

- 8 ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 21 marzo 2009 .

- 9 NUMERI VELICI

Tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato IMS. In mancanza dovranno chiedere al Comitato Organizzatore l'assegnazione di un numero che dovrà apparire almeno sulla randa. L'inadempimento di tale obbligo verrà sanzionato con l'aumento di tre punti sul punteggio conseguito nella prova a cui si partecipa.

- 10 PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto saranno considerati D.N.C..

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

- 11 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate:

- in tempo compensato per i raggruppamenti della Classe IMS;
- In tempo reale impiegato per i raggruppamenti della Classe Libera.

Verrà usato il Sistema del punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del R.R.S
E' previsto lo scarto di una prova se ne saranno disputate almeno 4.

- 12 PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per ciascun raggruppamento.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore

La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

- 13 PUBBLICITA'

Status previsto Cat. C del Codice ISAF per la pubblicità.

- 14 AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e secondo la disponibilità**, per tutta la durata del Campionato, presso i pontili della Lega Navale o presso altre strutture situate nel porto di Agropoli.

- 15 RESPONSABILITA'

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. ISAF in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Si richiama inoltre la regola fondamentale ISAF 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.