



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XIV^a EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE "COSTIERA CILENTANA"

AGROPOLI 13 Aprile - 04 maggio 2008

ISTRUZIONI DI REGATA

1- Circolo Organizzatore

LNI Sezione di Agropoli, via San Francesco 66 Agropoli-SA - Tel/Fax.0974-828325

2- Comitato di regata e delle proteste

Come da Bando

3- Regole

Le regate saranno effettuate applicando:

- le Regole così come definite nel Regolamento ISAF in vigore;
- le prescrizioni speciali per l'Altura per le regate di Categoria 4.

Comunque in aggiunta alle su indicate normative ogni imbarcazione partecipante dovrà essere munita di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti norme di legge, in relazione alla navigazione che in effetti compie.

4- Albo dei Comunicati

Tutti i comunicati inerenti la manifestazione saranno affissi all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la base nautica della LNI di Agropoli.

5- Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10,00 nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che sarà esposto prima delle ore 20,00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6- Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alla direttiva 25 per l'organizzazione dell'attività prevista dalla Normativa 2008 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato.

7- Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta "l'intelligenza" con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di "avviso" sarà esposto a mare non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza".

8- Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente una bandiera arancione esposta sul battello del C.d.R. e una boa di colore arancione posta a sinistra di detto battello.

9- Procedura di Partenza

Le partenze saranno separate e date in successione per le Classi "IMS" e "Libera". Queste le rispettive sequenze:

SEGNALI CLASSE IMS	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	R	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina Preparatorio	1 lungo	1
PARTENZA	Ammaina R	1	0

SEGNALI CLASSE LIBERA	BANDIERE	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	F	1	5
Preparatorio	I o Nera	1	4
Ultimo minuto	Ammaina Preparatorio	1 lungo	1
PARTENZA	Ammaina F	1	0

Il segnale d'Avviso della Classe libera verrà esposto dopo il segnale di Partenza della Classe IMS.

Una imbarcazione per essere considerata in regata dovrà partire entro e non oltre 5 minuti dal suo segnale di partenza.

10- Richiami

Gli individuali e generali saranno dati in conformità alle regole 29.1 e 29.2.

11- Percorsi

Sono previsti due tipi di percorso: **bastone e costiero**.

-Percorso a bastone: questa scelta sarà segnalata, prima o unitamente al segnale di avviso, con l'esposizione sulla barca del C.d.R. della lettera "B". Il percorso sarà costituito da un segmento lungo 1,5 NM circa, delimitato dalle boe 1(sopravento) e 2(sottovento), di forma cilindrica e colore arancione e, per quanto possibile, sarà posizionato nella direzione del vento.

Per il suo svolgimento vedi "**Diagramma dei percorsi**" allegati.

-Percorso costiero: questa scelta sarà segnalata, prima o unitamente al segnale di avviso, con l'esposizione sulla barca del C.d.R. della lettera "U". Questo percorso è previsto per la 2° e 4° prova con segnale di avviso alle ore 10,00.

Tuttavia, se nei giorni indicati per tali prove il C.d.R. dovesse ritenere non idonee alla regata costiera le condizioni meteo marine, potrà a suo insindacabile giudizio, optare per il percorso a bastone esponendo la lettera "B".

Per lo svolgimento della **II prova** (Agropoli - Foce Sele - Agropoli) vedere **I'Appendice A** allegata.

Per lo svolgimento della **IV prova** (Agropoli - S. Marco di C.) vedere **I'Appendice B** allegata.

Una discordanza tra distanza dichiarata nei vari percorsi e quella successivamente risultata, non legittimerà una richiesta di riparazione, in deroga alla regola 62.1(a).

12- Boa di disimpegno

Alla partenza delle regate costiere il C.d.R. potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento ad una distanza di circa 0,5 NM dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del C.d.R. verranno esposti i gradi bussola indicanti la direzione di detta boa.

13- Tempo Limite

Nelle regate a bastone è fissato in 4 ore per tutti i raggruppamenti. Nelle regate costiere in 6 ore per tutti i raggruppamenti.

A modifica della "**regola 35**" del RRS le imbarcazioni, devono arrivare entro 45 minuti dall'arrivo del primo concorrente del proprio raggruppamento che taglia il traguardo, superato tale limite saranno classificate DNF.

14- Linea di arrivo

Per tutti i percorsi, essa sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e una boa arancione posta a poppavia e/o prora della barca stessa.

15- Penalizzazioni

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

In caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione. Inoltre il Concorrente che regaterà con l'ancora armata sul musone di prua, verrà anch'esso squalificato.

16- Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al CdR il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull'apposito modulo reperibile presso la Segreteria della Lega, dovrà essere presentata non oltre un'ora e mezzo dall'arrivo dell'imbarcazione protestante dietro versamento di una tassa di € 50. Nel caso di proteste di stazza essa ammonterà a € 300, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile. La comunicazione dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all'ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

17- Partecipazione ed abbandono della regata

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "**partenti**". dal CdR., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R o la Segreteria della Lega tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del Campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

18- Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione. L'Armatore od il suo Rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; possono essere adottate contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, senza escluderne altre.

19- Controlli di stazza

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le regate.

20- Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro.

Sul canale VHF 72, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a).

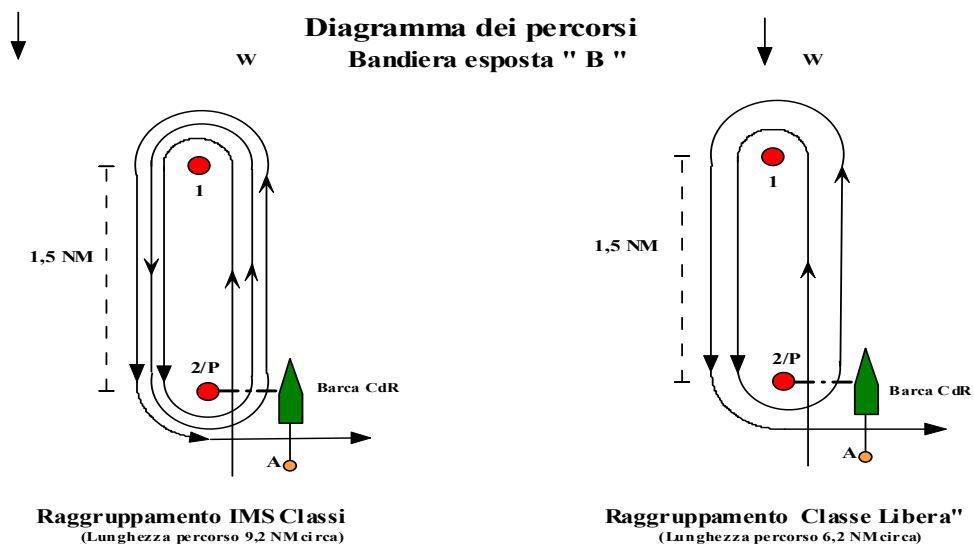
L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R..

In caso di ritiro, costituisce obbligo tassativo avvertire il C.d.R. tramite il canale radio VHF 72 o in altro modo, l'inosservanza di questa norma potrà comportare l'esclusione dell'inadempiente dalle rimanenti prove del campionato ed in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

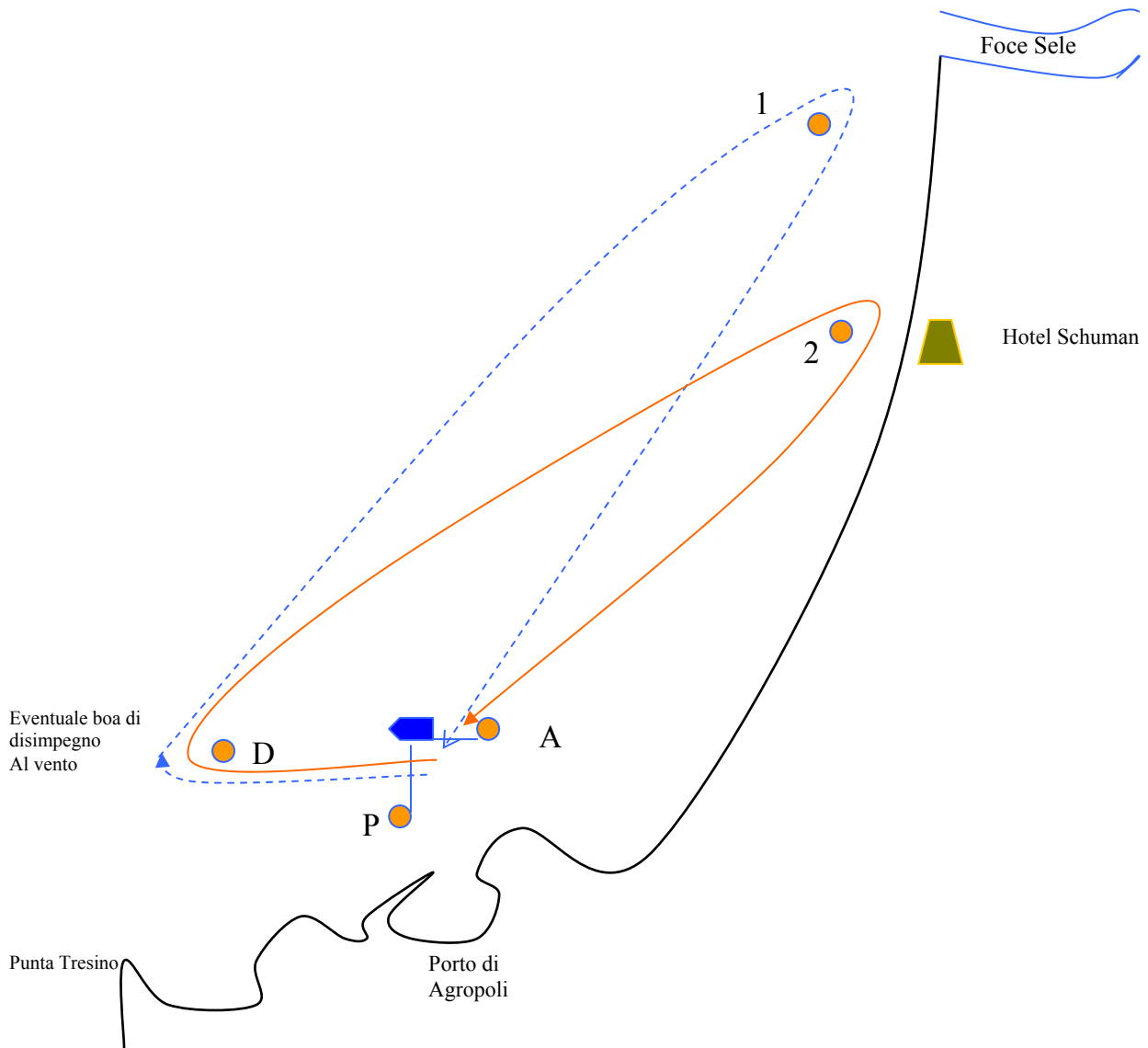
21- Regola ecologica

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

Il Comitato di Regata



Appendice A
Bandiera esposta "U"
Percorso del 20-4-2008
Agropoli - Foce Sele – Agropoli



P = Boa di Partenza

D = Eventuale boa di disimpegno

1 = Pilone di foce Sele Coordinate: Lat 40° 28' 150" N Long 014° 56' 080"E

2 = Boa posta di fronte all'Hotel Schuman Coordinate: Lat 40° 26' 080" N Long 014° 57' 747"E

Percorso Raggruppamenti IMS : P-1-A

Lunghezza circa 14 miglia nautiche

Percorso Classe Libera : P-2-A

Lunghezza circa 9,5 miglia nautiche

Appendice B

Bandiera esposta "U"

Percorso del 01 maggio 2007

Aree antistanti i porti di Agropoli e S.Marco di Castellabate

- Le boe 1-2 andranno lasciate a sinistra
- D = Eventuale boa di disimpegno posta al vento
- All'arrivo per il raggruppamento **Classe "LIBERA"** la barca del CdR andrà lasciata a sinistra e la boa di prua "A" a destra. All'Arrivo per i raggruppamenti **IMS** la barca del CdR andrà lasciata sinistra e la boa di poppa "B" a destra.
- La boa N° 1 sarà possibilmente collocata, approssimativamente, in zona Punta Torricella alle coordinate: Lat 40° 15' 570"N Long 14° 53' 972" E
- La boa N° 2 sarà possibilmente collocata, approssimativamente, davanti il porto di San Marco di Castellabate alle coordinate: Lat 40° 16' 497" N Long 14° 55' 596" E;
- Il Cannello di arrivo sarà approssimativamente collocato alle coordinate: Lat 40° 17' 730" N Long 14° 55' 986" E.

