



Lega Navale Italiana

Sezione di Agropoli

XIV^a EDIZIONE CAMPIONATO SOCIALE PRIMAVERILE “COSTIERA CILENTANA”

AGROPOLI 13 aprile – 04 maggio 2008

BANDO DI REGATA

- 1 ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli
Patrocinio del Comune di Agropoli.

- LNI Sezione di Agropoli, via San Francesco 66, 84043 Agropoli-SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: agropoli@leganavale.it
- www.leganavaleagropoli.it

- 2 LOCALITA' ED AREA REGATA

Acque antistanti il porto di Agropoli e delle località della Costiera Cilentana.

- 3 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato

- 4 PROGRAMMA DELLE REGATE

Presentazione dell'evento c/o la sede della Sezione sabato 05 aprile 2008

I prova	13 aprile	- Regata su boe ad Agropoli
II prova	20 aprile	- Regata costiera Agropoli -Foce Sele -Agropoli
III prova	27 aprile	- Regata su boe ad Agropoli
IV prova	01 maggio	- Regata costiera Agropoli - (P.Licosa) –Santa Maria
V prova	04 maggio	- Regata su boe ad Agropoli

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 10,55; l'orario delle restanti prove verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente. In mancanza, si intenderà confermato l'orario stabilito per la prima prova.

Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 prove. Il Comitato di Regata si riserva di fare disputare le eventuali prove di recupero soltanto per assicurare la validità della manifestazione.

- 5 NORME DI AMMISSIONE

E' consentita l'iscrizione:

A) A tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Le stesse, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, verranno ripartite nei seguenti raggruppamenti, purché gli iscritti a tali categorie risultino almeno 3:

- **Crociera/Regata**
- **Gran Crociera**
- **Minialtura**

Per appartenere alla categoria “**Gran Crociera**” le imbarcazioni dovranno possedere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6) della parte seconda della normativa d’Altura 2008 –**Direttive per l’organizzazione dell’attività**”- e possedere obbligatoriamente almeno 3 dei requisiti indicati, compreso quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia. Resta comunque facoltà del Comitato Organizzatore, ove ne ravvisi l’opportunità, di procedere a diversa suddivisione.

Tutte le decisioni in materia di categoria sono inappellabili ed in deroga alla regola 60.1(b) e 62.1(a), non potrà essere elevata richiesta di riparazione, salvo il disposto della regola 76.1

I concorrenti hanno l’obbligo di prendere visione dell’elenco prima della partenza della 1^a prova del Campionato. Saranno possibili percorsi distinti per i diversi raggruppamenti.

B) E’ altresì consentita l’iscrizione alle imbarcazioni della **Classe Libera**, comprendente quelle prive di certificato di stazza ORC, gareggianti in tempo reale, di LOA compresa tra i 6 e gli 8 metri, abilitate alla navigazione secondo la Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare).

Per gli iscritti a tale classe sono previste partenze separate e percorsi più brevi.

- 6 ISCRIZIONI

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 12:00 del 12 aprile 2008 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

La quota d’iscrizione, da versare sul cc/p n° 16921843, intestato alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via S. Francesco, 66 è di : **€ 20 per tutte le imbarcazioni.**

Le iscrizioni, redatte sull’apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate da:

- 1) certificato ORC International o ORC Club 2008 per le sole imbarcazioni iscritte alla Classe IMS;
- 2) copia del certificato d’assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.000.000;
- 3) copia del versamento della tassa d’iscrizione;
- 4) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell’armatore e dell’equipaggio;
- 5) fotocopie tessere FIV 2008, vidimate per la parte sanitaria, dell’armatore dell’imbarcazione e del suo equipaggio;
- 6) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

Di tutte le imbarcazioni regolarmente ammesse verrà pubblicato un elenco non oltre le due ore precedenti la partenza. Costituisce obbligo specifico di ciascun Concorrente prenderne visione.

Nel caso non dovesse dividerne il contenuto, il Concorrente dovrà immediatamente ritirare la propria iscrizione, non dovrà prendere la partenza e potrà ritirare c/o la Segreteria la tassa di iscrizione versata.

- 7 REGOLAMENTI

Alle imbarcazioni dei raggruppamenti IMS verranno applicate:

- a) Le “Regole”, così come definite dal vigente Regolamento ISAF
- b) Prescrizioni speciali per l’altura (ISAF Special Regulations) per le regate di 4 categoria

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Regata.

Alle imbarcazioni della Classe Libera verranno applicate le Regole ISAF con esclusione della Reg.78. Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999 (Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

- 8 ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 12 aprile.

- 9 NUMERI VELICI

Tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato IMS. In mancanza dovranno chiedere al Comitato Organizzatore l’assegnazione di un numero che dovrà apparire almeno sulla randa. L’inadempimento di tale obbligo verrà sanzionato con l’aumento di tre punti sul punteggio conseguito nella prova a cui si partecipa.

- 10 PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto saranno considerati D.N.C..

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

- 11 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate:

- in tempo compensato per i raggruppamenti della Classe IMS;
- In tempo reale impiegato per i raggruppamenti della Classe Libera.

Verrà usato il Sistema del punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del R.R.S

E' previsto lo scarto di una prova se ne saranno disputate almeno 4.

- 12 PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per ciascun raggruppamento.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore

La data di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

- 13 PUBBLICITA'

Status previsto Cat. C del Codice ISAF per la pubblicità.

- 14 AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e secondo la disponibilità**, per tutta la durata del Campionato, presso i pontili della Lega Navale o presso altre strutture situate nel porto di Agropoli.

- 15 COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di identificazione e/o abbandono regata;

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata, segnalazione di proteste o infrazioni.

- 16 RESPONSABILITA'

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. ISAF in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Si richiama inoltre la regola fondamentale ISAF 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



LNI sez. di Agropoli
XIV CAMPIONATO PRIMAVERILE
“COSTIERA CILENTANA”
Agropoli (Sa) – 13 aprile/04 maggio 2008

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht _____ N° velico _____
 Classe (a cura del C.O.) _____ LFT(mt.) _____
 Club d'appartenenza _____
 Al Campionato Primaveraile “Costiera Cilentana” 2008
 Certificato di stazza si no
 Assicurazione RCT si no
 Tassa d'iscrizione si no
 Il GPH/ILC assegnato all'imbarcazione è: _____

LISTA EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4. del R.R.S. : “Decisione di partecipare alla regata”.

Data: _____

Firma _____