

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Agropoli
CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST
AGROPOLI, 25 MAGGIO 2008
ISTRUZIONI DI REGATA

1 - ABBREVIAZIONI.

- Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
 - C.I. - Codice internazionale dei segnali
 - CR - Comitato di Regata
 - GI - Giuria
 - IR - Istruzioni di Regata
 - RRS - Reg. di Regata ISAF 2005/2008
 - SR - Segreteria di Regata
 - RCO - Regole di Classe Optimist

2 - GIURIA.

Presidente:	Ferdinando Picariello
Componenti	Antonio Rainis Franco Cefalo Petito Franz Taddeo Nicola

3 - COMITATO DI REGATA.

Presidente:	Antonio Rainis
Componenti	Franco Cefalo Petito Franz Taddeo Nicola

4 - ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI.

La regata è organizzata sotto l'autorità del A.S.D. **LNI- Sezione di Agropoli**, Via San Francesco 66, 84043 Agropoli-SA

- Tel./Fax 0974/828325
- Email: agropoli@leganavale.it
- www.leganavaleagropoli.it
- La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2005/2008 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2008.
- La regata è classificata nella categoria "C1".
- Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.
- Sarà applicata la nuova appendice "P" in vigore dal 1 gennaio 2008 con le modifiche della prescrizione FIV riportata di seguito:

PI SEGNALARE UNA PENALITA'

Un componente il Comitato per le Proteste o un osservatore da esso designato che vede una barca infrangere la regola 42 può penalizzarla appena possibile, emettendo un segnale acustico, puntando ad essa una bandiera gialla e gridando il suo numero

velico, anche se essa non è più in regata. Una barca così penalizzata non potrà essere penalizzata nuovamente in base alla regola 42 nello stesso incidente. Questo modifica la regola 63.1.

P2 PENALTA'**P2.1 Prima e seconda Penalità**

Quando una barca viene penalizzata per la prima o la seconda volta in base all'istruzione P,1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 Terza Penalità

Quando una barca è penalizzata la terza volta durante la manifestazione, la sua penalità consisterà nel ritirarsi prontamente dalla prova. Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza ed il punteggio di quella prova non potrà essere scartato

P2.3 Quarta penalità e successive

Quando una barca è penalizzata la Quarta volta, o successive, durante la manifestazione, essa dovrà prontamente ritirarsi dalla prova. Qualora essa ottemperi la sua penalità sarà una squalifica senza scarto. Qualora essa non ottemperi la sua penalità sarà la squalifica senza scarto da tutte le prove della manifestazione, ed il Comitato per le proteste prenderà in considerazione di convocare un'udienza ai sensi della regola 69.1(a).

P3 DIFFERIMENTO – RICHIAMO GENERALE - ANNULLAMENTO

Se una barca è stata penalizzata come da Istruzione P1 ed il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o annulla la regata, non verrà applicata nessuna penalità, ma la stessa continuerà a contare nel numero di volte che la barca è stata penalizzata durante la manifestazione.

P4 LIMITI DI CONCESSIONE DELLA RIPARAZIONE

Una barca non potrà ricevere riparazione per un'azione di un membro del Comitato per le proteste o osservatore dallo stesso designato come da istruzione P1 a meno che l'azione risulti scorretta per non aver tenuto in considerazione un segnale del Comitato di Regata o una regola di classe. Ciò modifica la regola 62.1(a).

5 – CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI.

- Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
- Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati, non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.
- Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza salvo eventuali deroghe accordate per iscritto dal CR
- Potranno essere effettuati controlli di stazza prima, durante e/o dopo le regate.
- I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati di sei punti per non più di una regata (a parziale modifica della regola 64 RRS):
 - mancanza di fischietto legato al salvagente (regola 4.2(a) RCO);
 - sassola legata allo scafo (regola 4.3(a) RCO);
 - cima di traino (regola 4.3(b) RCO);
 - deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 RCO)
 - pagaia legata allo scafo (regola 4.3(c) RCO)
- Navigare in qualsiasi momento senza il salvagente indossato correttamente comporterà la squalifica senza udienza, (a modifica della RRS 63.1).

6 - LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.

- La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto di Agropoli, con il seguente programma:
Domenica 25/5/08 - Skipper meeting e consegna nastri h. 11,00;
 - Prove
Segnale di avviso 1^a prova h. 12,00;
Altre prove a seguire.
Dopo le ore 16,00 non verrà issato nessun segnale di avviso.
 - Premiazione al termine delle prove.

7 - CAMBIAMENTI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal CR e/o GI ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, sito all'ingresso della Base nautica della LNI Sezione di Agropoli sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, Genitori, Istruttori ed Accompagnatori.

8 - SVOLGIMENTO.

- Il Campionato si svolgerà Domenica 25 maggio 2008. Potranno essere disputate un massimo di: 3 prove per la categoria Juniores e 2 prove per la categoria Cadetti

9 - AREA DI REGATA; PERCORSO.

- La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IR. Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa. Mentre compiono il lato di poppa (2-3) i concorrenti dovranno passare al di fuori della linea di arrivo lasciando a sinistra la boa di arrivo.
- Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a parziale modifica della regola 35 RRS).
- A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso non potrà essere ridotto, il CR potrà interrompere la regata per qualsiasi ragione.

10- TEMPO MASSIMO.

- Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo nella rispettiva prova sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

11 - BOE.

- Le Boe 1, 2 e 3 saranno cilindriche di colore arancione.

12 - LINEA DI PARTENZA.

- La linea di partenza Sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR e sul battello controstarter. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e il battello controstarter a sinistra.
- Una barca che non "parta" entro 5 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

13 - LINEA DI ARRIVO.

- **Per gli Juniores** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Blu posta sul battello destinato all'arrivo da lasciare a dritta e la boetta gavitello da lasciare a sinistra.
- **Per i Cadetti** sarà costituita dalla congiungente ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CR da lasciare a sinistra e la boetta gavitello da lasciare a dritta, posizionata a poppa della barca CR.

14 - BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI.

- I battelli della giuria avranno una bandiera gialla con la lettera J; il battello del Comitato di Regata alzerà una bandiera bianca con la scritta RC rossa; i battelli ufficiali accreditati avranno una bandiera rossa con una lettera S di colore nero.

15 - SEGNALI.

- I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare, prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di Regata" del RRS e di queste IR.

16 - SEGNALI FATTI A TERRA.

- I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'ingresso della base nautica della LNI Sezione di Agropoli; a parziale modifica od integrazione dei "Segnali di Regata" RRS:
 1. Pennello "Intelligenza": le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "trenta minuti".
 2. Lettera "D": (due segnali acustici all'esposizione; uno all'ammainata) differimento; è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua. Il segnale di avviso o altro segnale verrà esposto a mare 45 minuti dopo l'ammainata della lettera "D".

17 - SEGNALI DI PARTENZA.

- Il segnale di avviso sarà composto da bandiere di colore diverso identificative della Classe e della Categoria:
 - **Juniores** - Bandiera di Classe
 - **Cadetti** - Bandiera di Classe
- Questi ultimi saranno distinti da un **nastro rosso** fornito dall'organizzazione, fissato all'estremità superiore di picco. Ad essi non verrà data la partenza con venti superiori ai 15 nodi. Qualora il vento dovesse superare tale intensità massima con regata in corso, il CR esporrà la lettera N sulla D e la regata si dovrà considerare annullata per i Cadetti che, dovranno rientrare immediatamente a terra o raggiungere il porto o il ridosso più vicino.
- Le partenze (separate e con precedenza della categoria Juniores) verranno date nel seguente modo:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro	Minuti mancanti
Avviso	Bandiera di Classe 1 suono	5
Preparatorio	I o bandiera nera 1 suono	4
Un minuto	Ammainata del segnale preparatorio 1 suono	1
Partenza	Ammainata della bandiera di Classe 1 suono	0

- Il segnale di AVVISO della 2^a e/o 3^a prova verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a e/o 2^a prova; le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

18 - CLASSIFICA.

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e relativo corsivo FIV.

19 - PROTESTE.

- Ad integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo

indicando chi sia il protestato (*non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa*).

- Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita.
- Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati.
- Prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e Regola 42, RRS.
- Per le riaperture delle udienze verrà applicata la RRS 66 incluso il relativo corsivo FIV.
- Proteste riguardanti i punti 5 (ultimi 2 paragrafi), 6, 16.2, 20, 21 e 22, di queste IR, potranno essere presentate solo da GI e CR. La penalità potrà essere di 6 o 10 punti oppure la squalifica a giudizio insindacabile della GI. Ciò modifica le RRS 60.1 e 64.

20 - ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

- Gli allenatori, genitori o parenti per ottenere il permesso di navigare nell'area a loro assegnata, dovranno accreditarsi presso il CO e riceveranno il permesso scritto ed una bandiera da applicare sui loro mezzi.
- I mezzi con gli allenatori, genitori o parenti, dal momento del primo segnale di avviso dovranno portarsi nella zona a loro assegnata, descritta nel disegno dell'Appendice 1 di queste IR. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CR abbia segnalato una Interruzione, pena la squalifica di tutti gli equipaggi collegati con la persona infrangente.
- Solo nel caso di attività di soccorso il divieto di stazionamento nell'area di regata dovrà intendersi non in atto.
- Il divieto di entrata rimane valido in caso di Differimento o di Richiamo Generale.
- Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- Ad integrazione del corsivo FIV N sopra Intelligenza RRS: "Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

21 - COMUNICAZIONI RADIO.

- Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, pena l'eventuale sanzione della squalifica e la

conseguente applicazione della regola 69 RRS per comportamento gravemente sconveniente.

22 - AVVERTENZE PARTICOLARI.

- I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.
- I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.
- I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.
- E' vietato gettare in mare immondizie. Si invita a consegnarle agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

23 - RESPONSABILITÀ.

- Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti Istruzioni prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

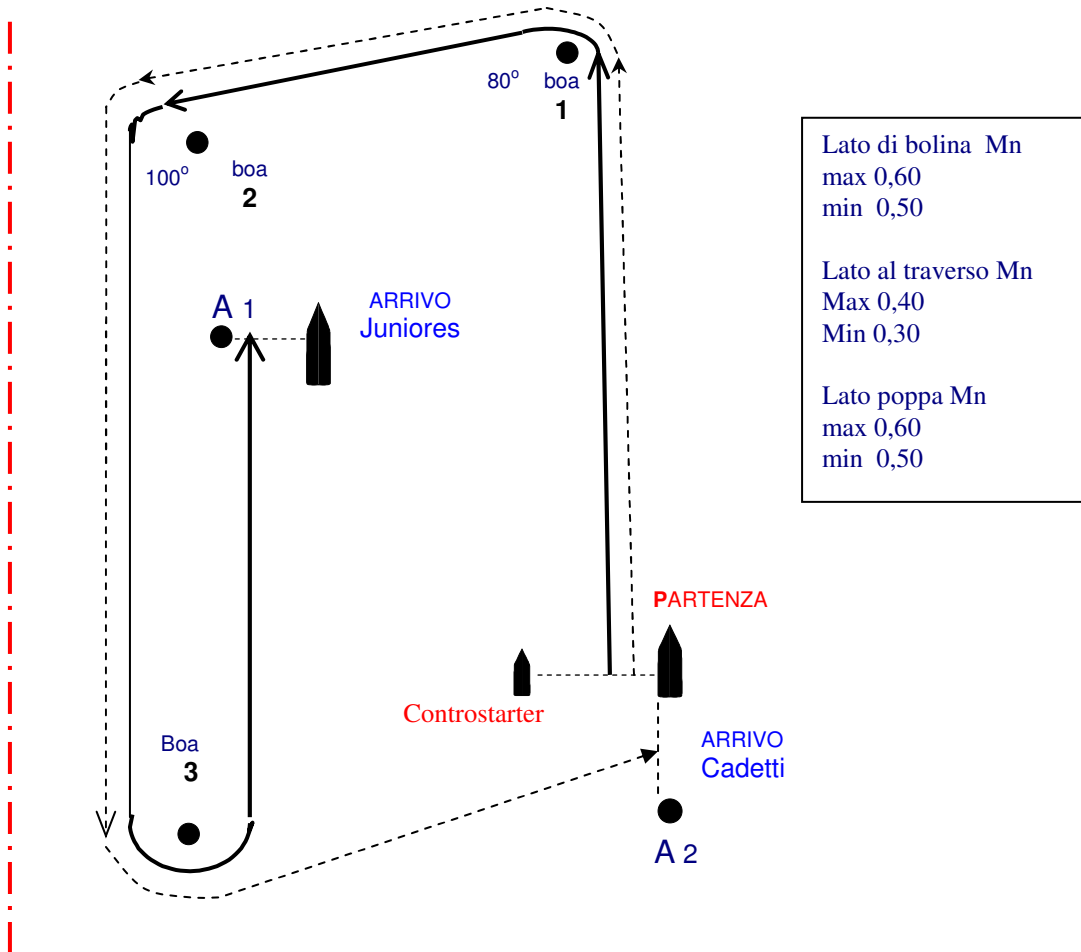
24 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

- I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO 1

DIAGRAMMA DEL PERCORSO

PERCORSO JUNIORES – P - 1 - 2 - 3 - A1
PERCORSO CADETTI 1997-1998 P - 1 - 2 - 3 - A2
 (Le partenze degli Juniore e dei Cadetti saranno separate)



Limite per i mezzi di assistenza non ufficiali. La distanza tra i mezzi e le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a metri 100.

Area campo di Regata

