

# XXVII° Campionato Invernale di Vela d'altura del Golfo di Salerno 2007-2008

organizzato dalle Sezioni di Salerno e Agropoli della Lega Navale Italiana

Salerno, 2 marzo 2008

Domenica 2 marzo si è disputata la sesta ed ultima prova del Campionato Invernale del Golfo di Salerno. A contendersi la vittoria sul **percorso costiero di 19,8 miglia** da Agropoli a Salerno si presentavano 27 delle 31 barche iscritte.

La partenza della prova avveniva alle 9,30 circa con 8 nodi da SW ed onda lunga. Ancora una volta un'ottima partenza di Stupefacente, il 36.7 di Antonello Stanzione, che risultava primo al passaggio della boa di disimpegno, seguito da Tix Banca della Campania e Mister Hyde.

Successivamente Tix Banca della Campania, passato in prima posizione, sceglieva una rotta più esterna rispetto alla rotta diretta, seguito da Stupefacente, Mister Hyde, X-Bea e dalla capolista X-Tension Pelplast, intenzionata a "marcare" gli avversari diretti piuttosto che assumere rischi derivanti da scelte tattiche differenti.

Invece Caramelle adottava subito una rotta decisamente sottocosta, seguito in parte in questa opzione da Pipaluk e Fortuna. Questa scelta si sarebbe poi rivelata vincente, in quanto ad un iniziale aumento del vento fino a 13 nodi faceva seguito nelle ultime miglia del percorso una riduzione fino a 6 nodi col vantaggio quindi per le barche sottocosta di essere più veloci nel finale potendo orzare maggiormente nell'andatura sotto spi.

In tempo reale tagliava il traguardo per primo Caramelle seguito da Pipaluk e Fortuna.

Nel raggruppamento Crociera-regata la vittoria in tempo compensato andava a **Caramelle**, il Proteus 90 di Maurizio Russo, seguito dall'ottimo Re Mida, il Regolo di Antonio Proto, e da X-Tension Pelplast di Roberto Guerrasio.

Nel raggruppamento Minialtura interessante duello vinto da **Ossoduro**, il J24 di Liliana D'Ambrosio, che nel finale superava di soli 14 secondi l'altro J24 Raffica di vento di Giovanni Santoro. Terzo risultava Ocappa, il Protagonist 750 di Egidio Robortaccio.

Nel raggruppamento Gran Crociera vinceva **Fortuna**, l'X-412 di Michele Petrone, che superava in compensato Pipaluk di Francesco Massaro arrivato però 20 secondi avanti in tempo reale. Terzo risultava Lucy&Wolf di Francesco Sacco.

Il Campionato si conclude con 4 prove disputate su 6 in programma e pertanto ai fini della classifica generale si applica lo scarto del peggiore piazzamento.

Nel raggruppamento **Crociera-regata** risulta vincitore di questo Campionato Invernale **X-Tension Pelplast**, l'X-332 timonato da Roberto Guerrasio che con i 5 punti di vantaggio sul suo diretto inseguitore si può considerare l'autentico dominatore del suo raggruppamento.. Secondo posto per Tix Banca della Campania, il Dufour 40 di Nardone-De Conciliis timonato da Fabrizio Marotta, e ottimo terzo posto per Stupefacente, il 36.7 timonato da Bruno Stanzione, acquistato solo poche settimane prima dell'inizio del Campionato.

Nel raggruppamento **Minialtura** è **Ossoduro**, il J24 di Liliana D'Ambrosio, che con la vittoria di oggi raggiunge in classifica generale Raffica di vento e, a parità di piazzamenti, per effetto del migliore risultato nell'ultima prova, risulta vincitore del Campionato Invernale.

Nel raggruppamento **Gran crociera** è **Fortuna**, l'X-412 di Michele Petrone, ad aggiudicarsi il primo posto in classifica generale, seguito da Pipaluk, il Jeanneau 54 DS di Francesco Massaro, e Alessandra, il Sun Odissey 31 con equipaggio femminile di Francesca Coleti.

Particolarmente positivo il bilancio finale della manifestazione: innanzitutto per l'incremento del numero dei partecipanti, pressochè raddoppiatosi rispetto agli anni precedenti. Per l'elevato agonismo tra i regatanti, come dimostra il distacco di un sol punto tra il secondo, il terzo ed il quarto nel raggruppamento Crociera regata e addirittura lo stesso punteggio tra il primo ed il secondo nei Minialtura. Inoltre per la gran correttezza con cui si è regatato. Non a caso nessuna protesta è stata presentata nel corso del Campionato. Infine per l'adeguata prestazione del Comitato di Regata, sempre all'altezza della situazione.

Ma questo Campionato sarà soprattutto ricordato per l'encomiabile ospitalità della Lega Navale di Agropoli che non si è risolta semplicemente nell'invito conviviale di tutti i partecipanti e nell'ormeggio gratuito, ma soprattutto nella sorveglianza e nell'intervento tempestivo quando c'è stato cattivo tempo.

Possiamo perfino giudicare favorevolmente le condizioni meteo-marine che, se pure non ottimali, hanno consentito, di questi tempi, la disputa di 4 prove su 6.

In conclusione un'ottima organizzazione delle due Leghe che, ci si augura, vorranno continuare in questa reciproca sinergia che ha ottenuto il consenso unanime di tutti gli interessati.

Info stampa: 339/8134121